SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV

тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 - ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор:	"Инфраструктура Железнице Србије"а.д. Немањина 6, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас- АТАР, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ИДР Идејно решење**
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни Институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор Милутин Игњатовић, дипл.инж. Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139 Date: 2021.09.22 14:13:09 +02'00'
Потпис:	
Главни пројектант:	Милан Јелкић, дипл.инж.грађ. Milan Jelkić Digitally signed by Milan Jelkić Date: 2021.09.22 14:05:59 +02'00'
Број лиценце:	315 0979 03
Потпис:	
Број техничке документације:	2017-728 -0
Место и датум:	Београд, 2021.

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Садржај техничке документације
0.4.	Подаци о пројектантима
0.5.	Општи подаци о објекту
0.6а.	Прилог - Изјава о измени у списку парцела
0.6.	Списак парцела по општинама и катастарским општинама
0.7.	Сажети технички опис
0.8.	Графичка документација

0.3. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	Главна свеска	2017-728-0
	ПРОЈЕКТИ АРХИТЕКТУРЕ	
1/1.1	Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Нови Сад	2017-728-АРХ-1/1.1
1/1.2	Пројекат архитектуре доградње и адаптације потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Нови Сад	2017-728-АРХ-1/1.2
1/1.3	Пројекат архитектуре изградње и реконструкције зграде електровучне подстанице - ЕВП Нови Сад	2017-728-АРХ-1/1.3
1/1.4	Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде ЕТП –деоница контактне мреже Нови Сад	2017-728-АРХ-1/1.4
1/1.5	Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у ТПС Нови Сад	2017-728-АРХ-1/1.5
1/2.	Пројекат архитектуре зграда за СС и ТК са отправником и адаптације зграде за СС и ТК у службеном месту Сајлово са спољним уређењем	2017-728-АРХ-1/2
1/3.	Пројекат архитектуре зграде за СС и ТК са отправником у службеном месту Руменка са спољним уређењем	2017-728-АРХ-1/3
1/4.1	Пројекат архитектуре санације и реконструкције фасаде станичне зграде и реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Кисач	2017-728-АРХ-1/4.1
1/4.2	Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Кисач и пешачко-бициклистичког потходника	2017-728-АРХ-1/4.2
1/5.1	Пројекат архитектуре зграде за СС и ТК са отправником у стајалишту Степановићево са спољним уређењем	2017-728-АРХ-1/5.1
1/5.2	Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у стајалишту Степановићево	2017-728-АРХ-1/5.2
1/6.1	Пројекат архитектуре санације станичне зграде и реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Змајево	2017-728-АРХ-1/6.1
1/6.2	Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Змајево	2017-728-АРХ-1/6.2
1/7.1	Пројекат архитектуре станичне зграде и зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Врбас	2017-728-АРХ-1/7.1
1/7.2	Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Врбас	2017-728-АРХ-1/7.2
1/7.3	Пројекат архитектуре изградње и реконструкције зграде електровучне подстанице – ЕВП Врбас	2017-728-АРХ-1/7.3

1/8.1	Пројекат архитектуре зграде за СС и ТК са отправником у железничкој станици Ловћенац / Мали Иђош са спољним уређењем	2017-728-АРХ-1/8.1
1/8.2	Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Ловћенац / Мали Иђош	2017-728-АРХ-1/8.2
1/9.1	Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола	2017-728-АРХ-1/9.1
1/9.2	Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Бачка Топола и пешачко-бициклистичког потходника	2017-728-АРХ-1/9.2
1/10.1	Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Жедник	2017-728-АРХ-1/10.1
1/10.2	Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Жедник	2017-728-АРХ-1/10.2
1/11.1	Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и изградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Наумовићево	2017-728-АРХ-1/11.1
1/11.2	Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Наумовићево	2017-728-АРХ-1/11.2
1/12.1	Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и доградње зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Суботица	2017-728-АРХ-1/12.1
1/12.2	Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Суботица путничка	2017-728-АРХ-1/12.2
1/12.3	Пројекат архитектуре изградње и реконструкције зграде електровучне подстанице - ЕВП Суботица	2017-728-АРХ-1/12.3
1/12.4	Пројекат архитектуре зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица	2017-728-АРХ-1/12.4
1/12.5	Пројекат архитектуре службене зграде zа Србија Карго, ИЖС, МУП-а, Инспекције, Царине и службеног потходника са спољним уређењем у железничкој станици Суботица теретна	2017-728-АРХ-1/12.5
1/13	Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме са спољним уређењем	2017-728-АРХ-1/13
1/14	Пројекат архитектуре типске зграде постројења за секционисање -ПС са спољним уређењем	2017-728-АРХ-1/14
1/15	Пројекат архитектуре типске зграде постројења за секционисање са неутралним водом -ПСН са спољним уређењем	2017-728-АРХ-1/15

2/1-1	Пројекат конструкције - мостови и мали објекти	2017-728-КОН-2/1.1
2/2	Пројекат саобраћајница - пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј	2017-728-САО-2/2
2/3	Пројекат саобраћајница - пројекат друмских саобраћајница	2017-728- САО -2/3
3/1	Пројекат хидротехничких инсталација - пројекат одводњавања	2017-728- ХИД -3/1
3/2	Пројекат хидротехничких инсталација - пројекат заштите и реконструкције постојеће каналске мреже	2017-728- ХИД -3/2
3/3	Пројекат хидротехничких инсталација за железничке станице и стајалишта	2017-728- ХИД -3/3
4/1	Пројекат електроенергетских инсталација - пројекат контактне мреже, електровучних подстаница, постројења за секционисање и даљинског управљања СПЕВ	2017-728- ЕЛЕ -4/1
4/2	Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења	2017-728- ЕЛЕ -4/2
4/3.1	Пројекат електроенергетских инсталација - Пројекат реконструкције, измештања и заштите постојећих електроенергетских водова (1kV-35kV)	2017-728- ЕЛЕ -4/3.1
4/3.2	Пројекат електроенергетских инсталација - Пројекат реконструкције, измештања и заштите постојећих електроенергетских водова (110kV-400kV)	2017-728- ЕЛЕ -4/3.2
5/1	Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација - пројекат осигурања отворене пруге , станица и опремања пруге европским системом за контролу возова (ETCS L2)	2017-728- ЕЛЕ -5/1
5/2	Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација - пројекат каблова и пружних телекомуникационих уређаја, радио система и измештања и заштите телекомуникационе мреже	2017-728- ЕЛЕ -5/2
6/1	Пројекат машинских инсталација - Пројекат унутрашњих термотехничких инсталација објеката	2017-728- МАШ -6/1
6/2	Пројекат измештања и заштите машинских инсталација на траси пруге	2017-728- МАШ -6/2
6/3	Прилог 11 - Идејно решење одобрења за безбедно постављање за гасоводе који се измештају	2017-728- МАШ -6/3
7/1	Пројекат технологије и организације извођења радова и организације железничког саобраћаја током извођења радова	2017-728- ЕТС -7/1

0.4. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Главни пројектант : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 315 0979 03
Потпис:

1/1.1 Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Нови Сад

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Бранислава Лазовић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 1205 03
Потпис:

1/1.2 Пројекат архитектуре доградње и адаптације потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Нови Сад

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 N785 14
Потпис: Арсенијевић

1/1.3 Пројекат архитектуре изградње и реконструкције зграде електровучне подстанице - ЕВП Нови Сад

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Бранислава Лазовић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 1205 03
Потпис:

1/1.4 Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде ЕТП –деоница контактне мреже Нови Сад

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Весна Кнежевић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 1184 03
Потпис:

1/1.5 Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у ТПС Нови Сад

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант:	Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 N785 14
Потпис:	Арсенијевић

1/2. Пројекат архитектуре зграда за СС и ТК са отправником и адаптације зграде за СС и ТК у службеном месту Сајлово са спољним уређењем

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант:	Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 К072 11
Потпис:	Кржалић

1/3. Пројекат архитектуре зграде за СС и ТК са отправником у службеном месту Руменка са спољним уређењем

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант:	Ирена Илић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 8811 04
Потпис:	Irena Ilić

1/4.1 Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде и реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Кисач

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант:	Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 К072 11
Потпис:	Кржалић

1/4.2 Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Кисач и пешачко-бициклистичког потходника

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант:	Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 N785 14
Потпис:	Арсенијевић

1/5.1 Пројекат архитектуре зграде за СС и ТК са отправником у стајалишту Степановићево са спољним уређењем

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Ирена Илић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 8811 04
Потпис: Irena Ilić

1/5.2 Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у стајалишту Степановићево

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 N785 14
Потпис: Арсенијевић

1/6.1 Пројекат архитектуре санације станичне зграде и реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Змајево

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 К072 11
Потпис: Кржалић

1/6.2 Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Змајево

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 N785 14
Лични печат: Арсенијевић

1/7.1 Пројекат архитектуре станичне зграде и зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Врбас

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Ирена Илић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 8811 04
Потпис: Irena Ilić

1/7.2 Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Врбас

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 N785 14
Потпис: Арсенијевић

1/7.3 Пројекат архитектуре изградње и реконструкције зграде електровучне подстанице – ЕВП Врбас

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Бранислава Лазовић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 1205 03
Потпис:

1/8.1 Пројекат архитектуре зграде за СС и ТК са отправником у железничкој станици Ловћенац / Мали Иђош са спољним уређењем

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Ирена Илић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 8811 04
Потпис: Irena Ilić

1/8.2 Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Ловћенац / Мали Иђош

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Сандра Митић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 P198 17
Потпис: Sandra Mitić

1/9.1 Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Бачка Топола

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Тијана Лазовић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 N536 14
Потпис: Tijana Lazović

1/9.2 Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Бачка Топола и пешачко-бициклистичког потходника

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Сандра Митић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 P198 17
Потпис: Sandra Mitić

1/10.1 Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и изградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Жедник

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 N785 14
Потпис: Арсенијевић

1/10.2 Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Жедник

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Сандра Митић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 P198 17
Потпис: Sandra Mitić

1/11.1 Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и изградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Наумовићево

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Ана Радиновић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 N694 14
Потпис: Ана Рад

1/11.2 Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Наумовићево

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Сандра Митић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 P198 17
Потпис: Sandra Mitić

1/12.1 Пројекат архитектуре реконструкције и адаптације станичне зграде и доградње зграде за СС и ТК са спољним уређењем у железничкој станици Суботица

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант:	Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 0801 03
Потпис:	

1/12.2 Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Суботица путничка

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант:	Сандра Митић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 Р198 17
Потпис:	Sandra Mitić

1/12.3 Пројекат архитектуре изградње и реконструкције зграде електровучне подстанице - ЕВП Суботица

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант:	Бранислава Лазовић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 1205 03
Потпис:	

1/12.4 Пројекат архитектуре зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант:	Весна Кнежевић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 1184 03
Потпис:	

1/12.5 Пројекат архитектуре службене зграде за Србија Карго, ИЖС, МУП-а, Инспекције, Царине и службеног потходника са спољним уређењем у железничкој станици Суботица теретна

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант:	Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 0801 03
Потпис:	

1/13 Пројекат архитектуре типске зграде за смештај ТК опреме са спољним уређењем

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант:	Ирена Илић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 8811 04
Потпис:	Irena Ilić

1/14 Пројекат архитектуре типске зграде постројења за секционисање -ПС са спољним уређењем

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант:	Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 K072 11
Потпис:	Кржалић.

1/15 Пројекат архитектуре типске зграде постројења за секционисање са неутралним водом -ПСН са спољним уређењем

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант:	Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 K072 11
Потпис:	Кржалић.

2/1-1. Пројекат конструкције - мостови и мали објекти

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант:	Љиљана Мишковић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	310 3054 03
Потпис:	Ljiljana Mišković

2/2 Пројекат саобраћајница - пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант:	Владимир Зарић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	315 K055 11
Потпис:	Владимир Зарић

2/3 Пројекат саобраћајница - пројекат друмских саобраћајница

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант:	Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	315 1138 09
Потпис:	Дејан Радојчић

3/1 Пројекат одводњавања

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Драгана Чађа, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 314 6448 04
Потпис: Чађа Драгана

3/2 Пројекат заштите и реконструкције постојеће каналске мреже

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 314 D664 06
Потпис:

3/3. Пројекат хидротехничких инсталација за железничке станице и стајалишта

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Душица Мајсторовић,дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 314 3194 03
Потпис:

4/1. Пројекат електроенергетских инсталација - пројекат контактне мреже, електровучних подстаница, постројења за секционисање и даљинског управљања СПЕВ

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант : Андреја Мијалчић, дипл.инж.ел.
Број лиценце: 350 F229 07
Потпис: Мијалчић Андреја

4/2. Пројекат електроенергетских инсталација - погонска електроенергетска постројења

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Драгана Марјановић,дипл.инж.ел.
Број лиценце: 350 I887 10
Потпис:

4/3.1 Пројекат електроенергетских инсталација - Пројекат реконструкције, измештања и заштите постојећих електроенергетских водова (1kV-35kV)

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Драгана Марјановић,дипл.инж.ел.
Број лиценце: 350 I887 10
Потпис:

4/3.2 Пројекат електроенергетских инсталација - Пројекат реконструкције, измештања и заштите постојећих електроенергетских водова (110kV-400kV)

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант : Милан Шипетић, дипл.инж.ел.
Број лиценце: 350 K847 11
Потпис:

Милан Шипетић

5/1. Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација - пројекат осигурања отворене пруге , станица и опремања пруге европским системом за контролу возова (ETCS L2)

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Велимир Фржовић,дипл.инж.ел.
Број лиценце: 353 P011 16
Потпис:

5/2 Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација - пројекат каблова и пружних телекомуникационих уређаја, радио система и измештања и заштите телекомуникационе мреже

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Јелена Радовић,дипл.инж.ел.
Број лиценце: 353 L009 12
Потпис:

6/1 Пројекат машинских инсталација - Пројекат унутрашњих термотехничких инсталација објеката

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Мирјана Ђургуз Кунуровић,дипл.инж.маш.
Број лиценце: 330 0843 03
Потпис:

6/2 Пројекат измештања и заштите машинских инсталација на траси пруге

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант: Драган Илић,дипл.инж.маш.
Број лиценце: 330 0842 03
Потпис:

6/3 Прилог 11 - Идејно решење одобрења за безбедно постављање за гасоводе који се измештају

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант:	Драган Илић,дипл.инж.маш.
Број лиценце:	330 0842 03
Потпис:	

7/1. Пројекат технологије и организације извођења радова и организације железничког саобраћаја током извођења радова

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV
Одговорни пројектант :	Данко Трнинић, дипл.инж.сaоб.
Број лиценце:	368 Р630 18
Потпис:	

0.7. ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	железничка пруга	
категорија објекта:	G	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	83%	212101 – Међумесне железничке пруге - Главне железничке пруге јавног саобраћаја и споредни колосеци (укључујући горњи и доњи строј пруге), железничке станице, железнички прелази и раскрснице и пруге у ранжираним станицама
	9%	212102 - Сва потребна железничка инфраструктура која омогућава сигурно одвијање саобраћаја (инсталације за расвету, сигнализацију, сигурност и електрификацију
	2%	214101 - Друмски и железнички мостови (метални, армирано бетонски или од другог материјала) и вијадукти.
	1%	214202 Пешачки подземни пролази
	V	
	5%	124121 – Зграде железничког саобраћаја – Зграде с припадајућим инсталацијама и уређајима у њима на железничким станицама, на станицама жичара, седећих жичара, итд.
назив просторног односно урбанистичког плана:	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија), "СГ Републике Србије", бр. 57/2019	
место:	Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево, Врбас, Ловћенац, Мали Иђош, Бачка Топола, Жедник, Наумовићево, Суботица	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и	Број катастарске парцеле, списак катастарских парцела и катастарска општина дати су на списку приложеном у документацији овог Идејног решења	

катастарска општина:	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	У складу са условима за прикључење
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	У складу са условима за прикључење на пост. саобраћајну мрежу.
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	
водовод	у складу са условима појединачног имаоца јавног овлашћења
кишна канализација	у ИДР предвиђена
фекална канализација	у ИДР предвиђена
општа канализација	у ИДР предвиђена
заштита и измештање постојећих телекомуникационих инсталација	у ИДР предвиђено
заштита и измештање постојећих електроенергетских инсталација	у ИДР предвиђено
јавно осветљење	у ИДР предвиђено
прикључење опреме за саобраћајну сигнализацију на електродистрибути-вну мрежу	у ИДР предвиђено
заштита постојећег топловода	у ИДР предвиђено
измештање и заштита постојећег гасовода	у ИДР предвиђено

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

КОМПЛЕКС ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ НОВИ САД ПУТНИЧКА 77+010 1/1.1

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - СТАНИЧНА ЗГРАДА НОВИ САД

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**
врста радова:	**адаптација и реконструкција објекта**
категорија објекта:	**В**

класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **124121**
	100%	зграда за праћење железничког саобраћаја
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница(Келебија) (СГ РС бр.57/2019)**	
место:	**Нови Сад**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 10607,10608,10609** **КО Нови Сад I**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру: **ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА**: **ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИКА:** **ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈЕ:** **ТОПЛОВОД:**	**катастарска парцела бр. 10607,10608,10609** **КО Нови Сад I**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 10607,10608,10609** **КО Нови Сад I**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - СТАНИЧНА ЗГРАДА НОВИ САД

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**5806 m^2**
	БРГП дела објекта (члан 145.):	**/**
	укупна БРГП надземно:	**4930,95m^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	**11.062,95m^2**
	укупна НЕТО површина	**8.500,75m^2**
	површина приземља: нето	**4.238,13m^2**
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**4.930,95m^2**
	спратност (надземних и подземних етажа):	**П, П+2, П+1**
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац -83,24, 90,37 и 92,22 мнв слеме-93,69мнв
	спратна висина:	**3,30m,3,50m,6,50m,12,12m, 14,00m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	**36**
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	камене плоче, вештачки камен
	оријентација слемена:	југоисток- северозапад
	нагиб крова:	раван кров-2,5%, тестераст кров - 32^0
	материјализација крова:	ФТО мембрана
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:	Објекат железничке станице је добро које ужива претходну заштиту, у процедури евидентирања.	
предрачунска вредност објекта:	295.400.000,00 дин. без ПДВ-а	

ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПОТХОДНИК У СТАНИЦИ НОВИ САД 1/1.2

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**доградња и адаптација**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **214202**
	100%	**Пешачки подземни пролази**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Нови Сад**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 10592/3** **КО Нови Сад I**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 10592/3** **КО Нови Сад I**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 10592/3, 4967/10** **КО Нови Сад I**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	126 888 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	/
	укупна БРУТО изграђена површина:	943.45 m^2
	укупна НЕТО површина:	804.36 m^2
	површина приземља:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	По
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	лифтовско окно: 87.56мнв
	спратна висина:	светла висина 250cm - 310cm
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/

материјализација објекта:	материјализација фасаде:	зидови степеништа: мермерне плоче лифтовско окно: бетон
	оријентација слемена:	/
	нагиб крова:	/
	материјализација крова:	/
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**потходник (АГ радови + конструкција):** 18.981.176,79 + 69.963.800,00 = 88.944.976,79 ДИН.	

ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПЕРОНИ У СТАНИЦИ НОВИ САД 1/1.2

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **212101**
	100%	**Међумесне железничке пруге - Главне железничке пруге јавног саобраћаја и споредни колосеци (укључујући горњи и доњи строј пруге), железничке станице, железнички прелази и раскрснице и пруге у ранжираним станицама**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Нови Сад**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 10592/3** **КО Нови Сад I**	

број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 10592/3** **КО Нови Сад I**
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 10592/3, 4967/10** **КО Нови Сад I**

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	126 888 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	14 003.00 m^2
	укупна БРУТО изграђена површина:	14 003.00 m^2
	укупна НЕТО површина:	/
	површина приземља:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	перон уз колосек: 83.28 мнв
	спратна висина:	перон: 55cm од ГИШ-а
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	перон: вибропресоване бетонске плоче / камене плоче
	оријентација слемена:	перон: исток - запад
	нагиб крова:	перон: 2% - 4%
	материјализација крова:	/
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**перони (уређење са перонским зидовима):** 169.219.839,48 ДИН.	

ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ У СТАНИЦИ НОВИ САД 1/1.2

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **212101**
	100%	**Међумесне железничке пруге - Главне железничке пруге јавног саобраћаја и споредни колосеци (укључујући горњи и доњи строј пруге), железничке станице, железнички прелази и раскрснице и пруге у ранжираним станицама**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Нови Сад**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 10592/3** **КО Нови Сад I**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 10592/3** **КО Нови Сад I**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 10592/3, 4967/10** **КО Нови Сад I**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	126 888 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	/
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	укупна НЕТО површина:	/
	површина приземља:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	6 034.00 m^2
	спратност (надземних и подземних етажа):	П

	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	слеме: 91.33 мнв
	спратна висина:	485/805 cm
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	/
	оријентација слемена:	исток - запад
	нагиб крова:	36%
	материјализација крова:	алуминијумски лим / каљено стакло
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**перонске надстрешнице:** 229.350.000,00 ДИН.	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ -ЗГРАДА ЕВП - НОВИ САД 1/1.3

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**изградња и реконструкција објекта**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **124121**
	100%	зграда за праћење железничког саобраћаја
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница(Келебија)**	
место:	**Нови Сад**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 474/5, 474/6, 475/3,476/12** **КО Нови Сад IV**	

број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 474/5, 474/6, 475/3,476/12** **КО Нови Сад IV**
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 474/5, 474/6, 475/3,476/12** **КО Нови Сад IV**

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**1568m^2**
	БРГП дела објекта (члан 145.):	**/**
	укупна БРГП надземно:	**151,73m^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	**303,46m^2**
	укупна НЕТО површина	**244,85m^2**
	површина приземља: нето	**123,61m^2**
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**под објектом** **160,05m^2** **отворено постројење** **1477,50 m^2**
	спратност (надземних и подземних етажа):	**П+1**
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац -91,93мнв слеме -93,02мнв
	спратна висина:	**5,15m, 3,97m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	**/**
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	малтерисана и бојена
	оријентација слемена:	исток- запад
	нагиб крова:	Кос једноводни кров-14%
	материјализација крова:	раван чел. лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		

предрачунска вредност објекта:	17.515.352,02 дин. без ПДВ-а

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ-ЗГРАДА ЕТП НОВИ САД 1/1.4

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**доградња и реконструкција објекта**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **124122**
	100%	**железнички саобраћај**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница(Келебија)**	
место:	**Нови Сад**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 10603/1** **КО Нови Сад**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:		

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**32.512,00 м^2**
	БРГП дела објекта (члан 145.):	**/**
	укупна БРГП надземно:	**407,37 м^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	**488,96 м^2**
	укупна НЕТО површина	**447,27 м^2**
	површина приземља:	**376,81 м^2**
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**439,58 м^2**
	спратност (надземних и подземних етажа):	**П+1**
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	**венац - 6,11 мнв,** **5,10 мнв** **слеме - 7,36 мнв**

	спратна висина:	**2.39м , 2.50м, 5.5-6.93м**
	број функционалних јединица/број станова:	**/**
	број паркинг места:	**5**
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	**декоративни малтер**
	оријентација слемена:	**исток - запад**
	нагиб крова:	**$11,23^0$**
	материјализација крова:	**чел.пластиф. лим**
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	17.592.425,82 дин. без ПДВ-а	

ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПОТХОДНИК У ТПС НОВИ САД 1/1.5

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **214202**
	100%	**Пешачки подземни пролази**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Нови Сад**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 3377/1, 3378, 10592/3, 10596** **КО Нови Сад I**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска	**катастарска парцела бр. 3377/1, 3378, 10592/3, 10596**	

општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**КО Нови Сад I**
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 10445/1** **КО Нови Сад I**

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	153 905 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	/
	укупна БРУТО изграђена површина:	313.56 m^2
	укупна НЕТО површина:	240.98 m^2
	површина под надстрешницом:	108.38 m^2
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	По
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	надстрешница над степеништем: 83.07/83.46/82.29 мнв лифтовско окно: 84.08/85.17/84.08 мнв
	спратна висина:	светла висина 260cm
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	зидови степеништа: штампани бетон лифтовско окно: штампани бетон
	оријентација слемена:	надстрешница над степеништем: северозапад - југоисток
	нагиб крова:	надстрешница над степеништем: 2%
	материјализација крова:	надстрешница над степеништем: пластифицирани челични лим /

		поликарбонатне плоче
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**потходник (АГ радови + конструкција):** 7.525.424,90 + 74.494.450,00 = 82.494.450,00 дин. без ПДВ-а	

ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПЕРОНИ У ТПС НОВИ САД 1/1.5

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **212101**
	100%	**Међумесне железничке пруге - Главне железничке пруге јавног саобраћаја и споредни колосеци (укључујући горњи и доњи строј пруге), железничке станице, железнички прелази и раскрснице и пруге у ранжираним станицама**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Нови Сад**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 10593, 10596, 3377/1** **КО Нови Сад I**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 10593, 10596, 3377/1** **КО Нови Сад I**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 10445/1** **КО Нови Сад I**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	43 651 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	824.00 m^2
	укупна БРУТО изграђена површина:	824.00 m^2
	укупна НЕТО површина:	/
	површина приземља:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	перон уз колосек: 80.77-80.88 мнв
	спратна висина:	перон: 55cm од ГИШ-а
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	перон: вибропресоване бетонске плоче
	оријентација слемена:	северозапад - југоисток
	нагиб крова:	8° надстрешнице перон: 2.25% - 3.47%
	материјализација крова:	надстрешнице: клирит
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**перони (уређење са перонским зидовима):** 13.170.005,16 дин. без ПДВ-а	

КОМПЛЕКС службено место Сајлово

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СС и ТК У САЈЛОВУ 1/2

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нови објекат**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **124121**
	100%	зграда за праћење железничког саобраћаја
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница(Келебија)**	
место:	**Сајлово**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр.** К.П. 462 К.О. Нови Сад	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр.** К.П. 462 К.О. Нови Сад	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр.** К.П. 462 К.О. Нови Сад	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СС и ТК У САЈЛОВУ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	15337 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145):	**/**
	укупна БРГП надземно:	**302,00 m^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	**302,00 m^2**
	укупна НЕТО површина	**252,03 m^2**
	површина приземља:	**252,03 m^2**
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**318,81 m^2**
	спратност (надземних и подземних етажа):	**П**
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац - 88,31 мнв слеме - 89,71 мнв
	спратна висина:	**3,70 m**
	број функционалних јединица/број станова:	1
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	фасадна силикатна цепана опека
	оријентација слемена:	северозапад-југоисток
	нагиб крова:	15^0
	материјализација крова:	челични поцинковани пластифициран раван лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	23.246.500,00 дин. без ПДВ-а објекат са спољним уређењем	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - АДАПТАЦИЈА ОБЈЕКТА ЗА СС И ТК У СЛУЖБЕНОМ МЕСТУ САЈЛОВО 1/2

категорија објекта:	В	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	100 %	124121-Зграде са припадајућим инсталацијама и уређајима у њима , на железничким станицама ,на станицама жичара, седећих жичара, итд

1_2 АДАПТАЦИЈА ОБЈЕКТА ЗА СС И ТК У СЛУЖБЕНОМ МЕСТУ САЈЛОВО

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**адаптација**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	100%	**124121**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Сајлово**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**К.П. 462 и 463** **КО Сајлово**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**К.П. 462 и 463** **КО Сајлово**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**К.П. 462 и 463** **КО Сајлово**	
	укупна БРГП надземно:	139.22м2
	укупна БРУТО изграђена површина:	139.22м2
	укупна НЕТО површина:	119.81м2
	површина приземља:	119.81м2

	површина земљишта под објектом/заузетост:	139.22м2
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	висина објекта (венац, слеме, повучени спрат и др.) према локацијским условима:	слеме +6.45м, венац +3.77м
	Апсолутна висинска кота(венац, слеме) према локацијским условима	слеме +91.42м, венац +88.70м
	спратна висина:	3.75м
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	малтер, фасадна опека
	оријентација слемена:	СЗ-ЈИ
	нагиб крова:	27°
	материјализација крова:	бибер цреп
предрачунска вредност објекта:	**1.743.656,37 РСД**	

КОМПЛЕКС СЛУЖБЕНО МЕСТО РУМЕНКА

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ ОБЈЕКАТ СС и ТК У СЛУЖБЕНОМ МЕСТУ РУМЕНКА 1/3

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	156868 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145):	**/**
	укупна БРГП надземно:	**302,00 m^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	**302,00 m^2**
	укупна НЕТО површина	**252,03 m^2**
	површина приземља:	**252,03 m^2**
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**318,81 m^2**
	спратност (надземних и подземних етажа):	**П**
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац - 87,88 мнв слеме - 89,28 мнв
	спратна висина:	**3,70 m**
	број функционалних јединица/број станова:	1
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	фасадна силикатна цепана опека
	оријентација слемена:	северозапад-југоисток
	нагиб крова:	15^0
	материјализација крова:	челични поцинковани

		пластифициран раван лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	22.655.000,00 дин. без ПДВ-а објекат са спољним уређењем	

ОСНОВНИ ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - СТАНИЧНА ЗГРАДА КИСАЧ 1/4.1

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	143, 00 м²
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	286,00 м²
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	укупна НЕТО површина	/
	површина приземља:	143,00 м²
	површина земљишта под објектом/заузетост:	143,00 м²
	спратност (надземних и подземних етажа):	По+П+1
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	стреха 119,52 мнм слеме 123,02 мнм
	спратна висина:	/
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	6
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	термомалтер на бази плуте
	оријентација слемена:	СЗ-ЈИ
	нагиб крова:	30º
	материјализација крова:	бибер енгоба цреп
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	

друге карактеристике објекта:	
предрачунска вредност објекта:	71.620.441, 28 ДИН.

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СС И ТК У КИСАЧУ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	155,00 м²
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	152,65 м²
	укупна БРУТО изграђена површина:	152,65 м²
	укупна НЕТО површина	127,40 м²
	површина приземља:	127,40 м²
	површина земљишта под објектом/заузетост:	152,65 м²
	спратност (надземних и подземних етажа):	П+0
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	стреха 116,14 мнм слеме 118,94 мнм
	спратна висина:	3,85 м
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	мин.вуна са термомалтером
	оријентација слемена:	СЗ-ЈИ
	нагиб крова:	27.7º
	материјализација крова:	бибер енгоба цреп
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	(остварено)
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	(остварено)
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	(остварено)
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	8.803.504, 64 ДИН.	

ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПОТХОДНИК У СТАНИЦИ КИСАЧ 1/4.2

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **214202**
	100%	**Пешачки подземни пролази**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Кисач**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 5222/1** **КО Кисач**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 5222/1** **КО Кисач**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 5222/1, 5248** **КО Кисач**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	88 550 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	/
	укупна БРУТО изграђена површина:	250.80 m^2
	укупна НЕТО површина:	190.11 m^2
	површина под надстрешницом:	93.30 m^2
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	По
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	надстрешница над степеништем: 88.24/88.41 мнв лифтовско окно: 88.50/88.47 мнв
	спратна висина:	светла висина 260cm
	број функционалних јединица/број станова:	/

	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	зидови степеништа: штампани бетон лифтовско окно: штампани бетон
	оријентација слемена:	надстрешница над степеништем: север - југ
	нагиб крова:	надстрешница над степеништем: 2%
	материјализација крова:	надстрешница над степеништем: алукобонд
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**потходник (АГ радови + конструкција):** 9.424.046,52 + 64.039.075,00 = 73.463.121,52 ДИН.	

ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПЕРОНИ У СТАНИЦИ КИСАЧ 1/4.2

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **212101**
	100%	**Међумесне железничке пруге - Главне железничке пруге јавног саобраћаја и споредни колосеци (укључујући горњи и доњи строј пруге), железничке станице, железнички прелази и раскрснице и пруге у ранжираним станицама**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Кисач**	

број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 5222/1** **КО Кисач**
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 5222/1** **КО Кисач**
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 5222/1, 5248** **КО Кисач**

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	88 550 m²
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	1 818.00 m²
	укупна БРУТО изграђена површина:	1 818.00 m²
	укупна НЕТО површина:	/
	површина приземља:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	перон уз колосек: 83.98 мнв
	спратна висина:	перон: 55cm од ГИШ-а
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	перон: вибропресоване бетонске плоче
	оријентација слемена:	север - југ
	нагиб крова:	8° надстрешнице перон: 2.35%
	материјализација крова:	надстрешнице: клирит
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	

друге карактеристике објекта:	
предрачунска вредност објекта:	**перони (уређење са перонским зидовима):** 38.300.518,08 ДИН.

ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКИ ПОТХОДНИК У СТАНИЦИ КИСАЧ 1/4.2

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **214202**
	100%	**Пешачки подземни пролази**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППГН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Кисач**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 5222/1** **КО Кисач**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 5222/1** **КО Кисач**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 1525, 1757, 5222/1** **КО Кисач**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	88 550 m²
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	/
	укупна БРУТО изграђена површина:	95.20 m²
	укупна НЕТО површина:	76.50 m²
	површина приземља:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	По

	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	/
	спратна висина:	светла висина 250cm
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	/
	оријентација слемена:	/
	нагиб крова:	/
	материјализација крова:	/
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**потходник (АГ радови):** 894.901,04 ДИН.	

КОМПЛЕКС ЖЕЛЕЗНИЧКОГ СТАЈАЛИШТА СТЕПАНОВИЋЕВО

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ ОБЈЕКАТ СС и ТК У СТАЈАЛИШТУ СТЕПАНОВИЋЕВО 1/5.1

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нови објекат**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **124121**
	100%	зграда за праћење железничког саобраћаја
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница(Келебија)**	
место:	**Степановићево**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 1325; К.П. 1324/1 К.О. Степановићево	

број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 1324/2; К.П. 1326/1; К.П. 1341; К.П. 250/2 К.О. Степановићево
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 1324/2; К.П. 1326/1; К.П. 1341; К.П. 250/2 К.О. Степановићево

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	43453 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145):	**/**
	укупна БРГП надземно:	**302,00 m^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	**302,00 m^2**
	укупна НЕТО површина	**252,03 m^2**
	површина приземља:	**252,03 m^2**
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**318,81 m^2**
	спратност (надземних и подземних етажа):	**П**
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац - 87,33 мнв слеме - 88,73 мнв
	спратна висина:	**3,70 m**
	број функционалних јединица/број станова:	1
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	фасадна силикатна цепана опека
	оријентација слемена:	северозапад-југоисток
	нагиб крова:	15^0
	материјализација крова:	челични поцинковани пластифициран раван лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	

индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	26.400.200,00 РСД објекат са спољним уређењем	

ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПОТХОДНИК У СТАЈАЛИШТУ СТЕПАНОВИЋЕВО 1/5.2

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **214202**
	100%	**Пешачки подземни пролази**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Степановићево**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 273, 274, 276, 1324/1, 1333, 1334** **КО Степановићево**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 273, 274, 276, 1324/1, 1333, 1334** **КО Степановићево**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 244, 270/2, 1334, 1336** **КО Степановићево**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	62 085 m²
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	/

	укупна БРУТО изграђена површина:	250.80 m²
	укупна НЕТО површина:	190.11 m²
	површина под надстрешницом:	94.80 m²
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	По
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	надстрешница над степеништем: 88.44/88.41 мнв лифтовско окно: 88.50/88.47мнв
	спратна висина:	светла висина 260cm
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	зидови степеништа: штампани бетон лифтовско окно: штампани бетон
	оријентација слемена:	надстрешница над степеништем: северозапад - југоисток
	нагиб крова:	надстрешница над степеништем: 2%
	материјализација крова:	надстрешница над степеништем: алукобонд
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**потходник (АГ радови + конструкција):** 9.536.546,52 + 64.466.925,00 = 74.003.471,52 ДИН.	

ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПЕРОНИ У СТАЈАЛИШТУ СТЕПАНОВИЋЕВО 1/5.2

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**
врста радова:	**нова градња**
категорија објекта:	**Г**

класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **212101**
	100%	**Међумесне железничке пруге - Главне железничке пруге јавног саобраћаја и споредни колосеци (укључујући горњи и доњи строј пруге), железничке станице, железнички прелази и раскрснице и пруге у ранжираним станицама**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Степановићево**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 1324/1, 1334, 262/3, 267/3, 269/3, 270/2, 270/3, 273, 274, 276, 278, 280, 281, 282, 284, 286, 292** **КО Степановићево**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 1324/1, 1334, 262/3, 267/3, 269/3, 270/2, 270/3, 273, 274, 276, 278, 280, 281, 282, 284, 286, 292** **КО Степановићево**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 244, 270/2, 1334, 1336** **КО Степановићево**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	70 156 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	2 085.00 m^2
	укупна БРУТО изграђена површина:	2 085.00 m^2
	укупна НЕТО површина:	/
	површина приземља:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	перон уз колосек: 84.18 мнв
	спратна висина:	перон: 55cm од ГИШ-а
	број функционалних јединица/број станова:	/

	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	перон: вибропресоване бетонске плоче
	оријентација слемена:	северозапад - југоисток
	нагиб крова:	8° надстрешнице перон: 2.35%
	материјализација крова:	надстрешнице: клирит
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**перони (уређење са перонским зидовима):** 38.443.837,74 ДИН.	

КОМПЛЕКС ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ ЗМАЈЕВО

1/6.1 САНАЦИЈА СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**санација**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	100%	**124121**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Змајево**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**К.П. 2233** **КО Змајево**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**К.П. 2233** **КО Змајево**	

број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**К.П. 2233** **КО Змајево**

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

	укупна БРГП надземно:	486.98м2
	укупна БРУТО изграђена површина:	729.72м2
	укупна НЕТО површина:	577.05м2
	површина приземља:	192.35м2
	површина земљишта под објектом/заузетост:	243.24м2
	спратност (надземних и подземних етажа):	По+П+1
	висина објекта (венац, слеме, повучени спрат и др.) према локацијским условима:	слеме +8.55м, венац +6.50м
	Апсолутна висинска кота(венац, слеме) према локацијским условима	слеме +92.40м, венац +90.32м
	спратна висина:	3.50м
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	малтер
	оријентација слемена:	СЗ-ЈИ
	нагиб крова:	13°
	материјализација крова:	бибер цреп
предрачунска вредност објекта:	**13.067.959,42 РСД**	

1/6.1 РЕКОНСТРУКЦИЈА И НАДОГРАДЊА ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**реконструкција и надоградња**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	100%	**124121**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	

место:	**Змајево**
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**К.П. 2234** **КО Змајево**
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**К.П. 2234** **КО Змајево**
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**К.П. 2234** **КО Змајево**

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

	укупна БРГП надземно:	351.94м2
	укупна БРУТО изграђена површина:	351.94м2
	укупна НЕТО површина:	301.80м2
	површина приземља:	301.80м2
	површина земљишта под објектом/заузетост:	351.94м2
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	висина објекта (венац, слеме, повучени спрат и др.) према локацијским условима:	слеме +6.45м, венац +3.90м
	Апсолутна висинска кота(венац, слеме) према локацијским условима	слеме +90.52м венац +87.93м
	спратна висина:	3.85м
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	малтер
	оријентација слемена:	СЗ-ЈИ
	нагиб крова:	26.82°
	материјализација крова:	бибер фалц
предрачунска вредност објекта:	**18.412.367,00 РСД**	

ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПОТХОДНИК У СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО 1/6.2

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **214202**
	100%	**Пешачки подземни пролази**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Змајево**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 2220/1, 2231** **КО Змајево**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 2220/1, 2231** **КО Змајево**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 2220/1, 2240** **КО Змајево**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	39 334 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	/
	укупна БРУТО изграђена површина:	242.88 m^2
	укупна НЕТО површина:	183.67 m^2
	површина под надстрешницом:	94.80 m^2
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	По
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	надстрешница над степеништем: 88.61/88.64 мнв лифтовско окно: 88.64/88.70 мнв
	спратна висина:	светла висина 260cm
	број функционалних јединица/број станова:	/

	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	зидови степеништа: штампани бетон лифтовско окно: штампани бетон
	оријентација слемена:	надстрешница над степеништем: север - југ
	нагиб крова:	надстрешница над степеништем: 2%
	материјализација крова:	надстрешница над степеништем: алукобонд
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**потходник (АГ радови + конструкција):** 9.536.546,52 + 68.382.450,00 = 77.918.996,52 ДИН.	

ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПЕРОНИ У СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО 1/6.2

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **212101**
	100%	**Међумесне железничке пруге - Главне железничке пруге јавног саобраћаја и споредни колосеци (укључујући горњи и доњи строј пруге), железничке станице, железнички прелази и раскрснице и пруге у ранжираним станицама**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Змајево**	

број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 2220/1, 2227, 2231, 2232, 2234** **КО Змајево**
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 2220/1, 2227, 2231, 2232, 2234** **КО Змајево**
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 2220/1, 2240** **КО Змајево**

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	41 079 m²
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	1 828.00 m²
	укупна БРУТО изграђена површина:	1 828.00 m²
	укупна НЕТО површина:	/
	површина приземља:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	перон уз колосек: 84.31-84.44 мнв
	спратна висина:	перон: 55cm од ГИШ-а
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	перон: вибропресоване бетонске плоче
	оријентација слемена:	север - југ
	нагиб крова:	8° надстрешнице перон: 2.35%
	материјализација крова:	надстрешнице: клирит
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	

друге карактеристике објекта:	
предрачунска вредност објекта:	**перони (уређење са перонским зидовима):** 44.346.878,44 ДИН.

КОМПЛЕКС ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ ВРБАС

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - СТАНИЧНА ЗГРАДА У СТАНИЦИ ВРБАС 1/7.1

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нови објекат**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **124121**
	100%	зграда за праћење железничког саобраћаја
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница(Келебија)**	
место:	**Врбас**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 3133; К.П. 2097; К.П. 2098 К.О. Врбас	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 2097; К.П. 2098; К.П. 2099; К.П. 2100; К.П. 2154; К.П. 2155; К.П. 3133 К.О. Врбас	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 2097; К.П. 2098; К.П. 2099; К.П. 2100; К.П. 2154; К.П. 2155; К.П. 3133 К.О. Врбас	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - СТАНИЧНА ЗГРАДА У ВРБАСУ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	18334 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145):	**/**
	укупна БРГП надземно:	**516,66 m^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	**516,66 m^2**
	укупна НЕТО површина	**429,83 m^2**
	површина приземља:	**297,05 m^2**
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**367,44 m^2**

	спратност (надземних и подземних етажа):	**П+1**
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац - 93,42 мнв слеме - 93,42 мнв
	спратна висина:	**4,75 m**
	број функционалних јединица/број станова:	1
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	фасадна силикатна цепана опека
	оријентација слемена:	северозапад-југоисток
	нагиб крова:	7^0
	материјализација крова:	челични поцинковани пластифициран раван лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	64.210.000,00 РСД + 28.000.000,00 РСД = 92.210.000,00 РСД објекат спољно уређење укупно	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СС и ТК У СТАНИЦИ ВРБАС 1/7.1

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нови објекат**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **124121**
	100%	зграда за праћење железничког саобраћаја
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница(Келебија)**	
место:	**Врбас**	

број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 2099; К.П. 2100 К.О. Врбас
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 2097; К.П. 2098; К.П. 2099; К.П. 2100; К.П. 2154; К.П. 2155; К.П. 3133 К.О. Врбас
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 2097; К.П. 2098; К.П. 2099; К.П. 2100; К.П. 2154; К.П. 2155; К.П. 3133 К.О. Врбас

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	15889 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145):	**/**
	укупна БРГП надземно:	**302,00 m^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	**302,00 m^2**
	укупна НЕТО површина	**256,53 m^2**
	површина приземља:	**256,53 m^2**
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**314,10 m^2**
	спратност (надземних и подземних етажа):	**П**
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац - 87,67 мнв слеме - 89,07 мнв
	спратна висина:	**3,70 m**
	број функционалних јединица/број станова:	1
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	фасадна силикатна цепана опека
	оријентација слемена:	северозапад-југоисток
	нагиб крова:	15^0
	материјализација крова:	челични поцинковани пластифициран раван лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		

предрачунска вредност објекта:	18.200.000,00 РСД објекат

ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПОТХОДНИК У СТАНИЦИ ВРБАС 1/7.2

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **214202**
	100%	**Пешачки подземни пролази**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Врбас**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 2097, 2098, 3133** **КО Врбас**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 2097, 2098, 3133** **КО Врбас**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 3094/1, 3097, 3162, 3163** **КО Врбас**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	18 334 m²
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	/
	укупна БРУТО изграђена површина:	349.90 m²
	укупна НЕТО површина:	268.16 m²
	површина под надстрешницом:	169.80 m²
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	По
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	надстрешница над степеништем: 91.33 мнв

		лифтовско окно: 92.86 мнв
	спратна висина:	светла висина 260cm
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	зидови степеништа: штампани бетон/ алукобонд лифтовско окно: алукобонд
	оријентација слемена:	надстрешница над степеништем: север - југ
	нагиб крова:	надстрешница над степеништем: 2%
	материјализација крова:	надстрешница над степеништем: алукобонд
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**потходник (АГ радови + конструкција):** 16.410.690,10 + 48.866.670,00 = 65.277.360,10 ДИН.	

ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПЕРОНИ У СТАНИЦИ ВРБАС 1/7.2

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **212101**
	100%	**Међумесне железничке пруге - Главне железничке пруге јавног саобраћаја и споредни колосеци (укључујући горњи и доњи строј пруге), железничке станице, железнички прелази**

		и раскрснице и пруге у ранжираним станицама
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Врбас**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 2097, 2098, 2099, 2100, 2101/1, 2101/2, 2101/3, 2102, 2103, 2104, 2105, 2150, 2151, 5152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 3133, 3428** **КО Врбас**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 2097, 2098, 2099, 2100, 2101/1, 2101/2, 2101/3, 2102, 2103, 2104, 2105, 2150, 2151, 5152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 3133, 3428** **КО Врбас**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 3094/1, 3097, 3162, 3163** **КО Врбас**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	192 452 m²
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	6 633.00 m²
	укупна БРУТО изграђена површина:	6 633.00 m²
	укупна НЕТО површина:	/
	површина приземља:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	перон уз колосек: 88.06-88.26 мнв
	спратна висина:	перон: 55cm од ГИШ-а
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	перон: вибропресоване бетонске плоче
	оријентација слемена:	перон: север - југ

	нагиб крова:	перон: 2%
	материјализација крова:	/
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**перони (уређење са перонским зидовима):** 86.780.255,89 ДИН.	

ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ У СТАНИЦИ ВРБАС 1/7.2

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **212101**
	100%	**Међумесне железничке пруге - Главне железничке пруге јавног саобраћаја и споредни колосеци (укључујући горњи и доњи строј пруге), железничке станице, железнички прелази и раскрснице и пруге у ранжираним станицама**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Врбас**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 2097, 2098, 2099, 2100, 2153, 2154, 3133** **КО Врбас**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 2097, 2098, 2099, 2100, 2153, 2154, 3133** **КО Врбас**	

број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 3094/1, 3097, 3162, 3163** **КО Врбас**

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	44 954 m²
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	/
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	укупна НЕТО површина:	/
	површина приземља:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	1 065.00 m²
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	слеме: 93.19-93.23 мнв
	спратна висина:	405/505 cm
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	/
	оријентација слемена:	север - југ
	нагиб крова:	8%
	материјализација крова:	поцинковани лим / каљено стакло
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**перонске надстрешнице:** 27.353.312,12 ДИН.	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ -ЗГРАДА ЕВП - ВРБАС 1/7.3

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**
врста радова:	**изградња и реконструкција објекта**
категорија објекта:	**В**

класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **124121**
	100%	зграда за праћење железничког саобраћаја
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница(Келебија)**	
место:	**Врбас**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 987/3, 987/4 КО Врбас**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 987/4,987/3 КО Врбас**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 4006, 987/13 КО Врбас**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ -ЗГРАДА ЕВП - ВРБАС

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**1389m^2**
	БРГП дела објекта (члан 145.):	**/**
	укупна БРГП надземно:	**151,73m^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	**303,46m^2**
	укупна НЕТО површина	**244,85m^2**
	површина приземља: нето	**123,61m^2**
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**под објектом 160,05m^2 отворено постројење 1497,94 m^2**
	спратност (надземних и подземних етажа):	**П+1**
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац -93.58мнв слеме -94.67мнв
	спратна висина:	**5,15m, 3,97m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	**/**
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	малтерисана и бојена
	оријентација слемена:	северо-исток и југо запад

	нагиб крова:	Кос једноводни кров-14%
	материјализација крова:	раван чел. лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	16.279.750,14 дин. без ПДВ-а	

КОМПЛЕКС ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ ЛОВЋЕНАЦ / МАЛИ ИЂОШ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ ОБЈЕКАТ СС и ТК У СТАНИЦИ ЛОВЋЕНАЦ / МАЛИ ИЂОШ 1/8.1

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нови објекат**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **124121**
	100%	зграда за праћење железничког саобраћаја
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница(Келебија)**	
место:	**Ловћенац**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр.** К.П. 8305 К.О. Мали Иђош	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр.** К.П. 8305 К.О. Мали Иђош	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр.** К.П. 8305 К.О. Мали Иђош	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	205398 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145):	**/**
	укупна БРГП надземно:	**302,00 m^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	**302,00 m^2**
	укупна НЕТО површина	**252,03 m^2**
	површина приземља:	**252,03 m^2**
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**318,81 m^2**
	спратност (надземних и подземних етажа):	**П**
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац - 114,79 мнв слеме - 116,19 мнв
	спратна висина:	**3,70 m**
	број функционалних јединица/број станова:	1
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	фасадна силикатна цепана опека
	оријентација слемена:	северозапад-југоисток
	нагиб крова:	15^0
	материјализација крова:	челични поцинковани пластифициран раван лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	28.450.000,00 РСД објекат са спољним уређењем	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПОТХОДНИК У СТАНИЦИ ЛОВЋЕНАЦ/МАЛИ ИЂОШ 1/8.2

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**
врста радова:	**ново градња**

категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **214202**
	100 %	**пешачки подземни пролаз**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Мали Иђош**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 8305** **КО Мали Иђош**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 8305** **КО Мали Иђош**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 8515, 8526** **КО Мали Иђош**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	207.352 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	/
	укупна БРУТО изграђена површина:	241,55 m^2
	укупна НЕТО површина:	186,75 m^2
	површина под надстрешницом:	91,60 m^2
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	По
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	надстрешница над степеништем: 113.46мнв лифтовско окно: 114.60мнв
	висина потходника:	светла висина 2,60 m
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	зидови степеништа: штампани бетон лифтовско окно: штампани бетон
	оријентација слемена:	надстрешница над степеништем: север - југ
	нагиб крова:	надстрешница над степеништем: 2%

	материјализација крова:	надстрешница над степеништем: пластифицирани челични лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**потходник (АГ радови + конструкција):** 9.030.661,15 + 67.054.670,00 = 76.085.331,15 ДИН.	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПЕРОНИ У СТАНИЦИ ЛОВЋЕНАЦ/МАЛИ ИЂОШ 1/8.2

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**ново градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **212101**
	100 %	**Међумесне железничке пруге - Главне железничке пруге јавног саобраћаја и споредни колосеци (укључујући горњи и доњи строј пруге), железничке станице, железнички прелази и раскрснице и пруге у ранжираним станицама**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Мали Иђош**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 8305** **КО Мали Иђош**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 8305** **КО Мали Иђош**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 8515, 8526** **КО Мали Иђош**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	207.352 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	1.905,00 m^2
	укупна БРУТО изграђена површина:	1.905,00 m^2
	укупна НЕТО површина:	/
	површина приземља:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	перон уз колосек: 110,20-110,40 мнв
	спратна висина:	перон: 55 cm од ГИШ-а
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	перон: вибропресоване бетонске плоче
	оријентација слемена:	север - југ
	нагиб крова:	надстрешница: 8° перон: 2.35%
	материјализација крова:	надстрешнице: клирит
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**перони (уређење са перонским зидовима):** 36.591.048,41 ДИН.	

КОМПЛЕКС ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ БАЧКА ТОПОЛА

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - СТАНИЧНА ЗГРАДА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА 1/9.1

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**реконструкција и адаптација**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **124121**
	(50%)	зграда за праћење железничког саобраћаја
	(50%)	стамбени део - службени станови - није предмет санације и адаптације
назив просторног односно урбанистичког плана:	**Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија)**	
место:	**Бачка Топола**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	К.О. Бачка Топола - Град К.П. 7304/1	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:		

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - СТАНИЧНА ЗГРАДА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	120351, 00 м²
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	484,36 м²
	укупна БРУТО изграђена површина:	627,33 м²
	укупна НЕТО површина	393,29 м²
	површина приземља:	нето 186,65 м² бруто 246,72 м²
	површина земљишта под објектом/заузетост:	250,22 м²
	спратност (надземних и подземних етажа):	По+П+1
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	стреха 117,96 мнм слеме 121,50 мнм
	спратна висина:	4,00 м
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	5
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	термоизолациони малтер
	оријентација слемена:	СЗ-ЈИ
	нагиб крова:	30º
	материјализација крова:	биберфалц цреп
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	/
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	/
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	/
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	9.878.331,42 ДИН. објекат станичне зграде 5.384.660,94 ДИН. за спољно уређење **15.262.992,36 ДИН. укупно**	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СС И ТК У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА 1/9.1

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**реконструкција и доградња**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **124121**
	100%	зграда за праћење железничког саобраћаја
	0%	стамбени део
назив просторног односно урбанистичког плана:	**Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија)**	
место:	**Бачка Топола**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	К.О. Бачка Топола - Град К.П. 7304/1	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:		

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СС И ТК У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА 1/9.1

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	120351, 00 м²
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	368,70 м²
	укупна БРУТО изграђена површина:	384,51 м²
	укупна НЕТО површина	315,47 м²
	површина приземља:	нето 315,47 м² бруто 368,70 м²
	површина земљишта под објектом/заузетост:	384,51 м²
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	стреха 114,56 мнм слеме 116,31 мнм
	спратна висина:	3,75 м
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	8

материјализација објекта:	материјализација фасаде:	термоизолациони малтер
	оријентација слемена:	СЗ-ЈИ
	нагиб крова:	17.5°
	материјализација крова:	биберфалц цреп
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	/
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	/
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	/
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	15.212.243,00 ДИН. објекат СС и ТК	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПОТХОДНИК У СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА 1/9.2

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**ново градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **214202**
	100 %	**пешачки подземни пролаз**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Бачка Топола**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 7304/1** **КО Бачка Топола град**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 7304/1, 7506** **КО Бачка Топола град**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 7304/1, 7506** **КО Бачка Топола град**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	120.351 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145.):	**/**

	укупна БРГП надземно:	**/**
	укупна БРУТО изграђена површина:	240,90 m^2
	укупна НЕТО површина:	187,30 m^2
	површина под надстрешницом:	75,20 m^2
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	По
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.)	надстрешница над степеништем: 114.08мнв лифтовско окно: 115.15мнв
	висина потходника:	светла висина 2,60 m
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	зидови степеништа: штампани бетон лифтовско окно: штампани бетон
	оријентација слемена:	надстрешница над степеништем: север - југ
	нагиб крова:	надстрешница над степеништем: 2%
	материјализација крова:	надстершница над степеништем: пластифицирани челични лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**потходник (АГ радови + конструкција):** 8.623.401,85 + 34.347.040,00 = 42.970.441,85 ДИН.	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПЕРОНИ У СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА 1/9.2

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**
врста радова:	**ново градња**
категорија објекта:	**Г**

класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **212101**
	100 %	**Међумесне железничке пруге - Главне железничке пруге јавног саобраћаја и споредни колосеци (укључујући горњи и доњи строј пруге), железничке станице, железнички прелази и раскрснице и пруге у ранжираним станицама**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Бачка Топола**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 7304/1, 7318, 7336/1, 7505** **КО Бачка Топола град**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 7304/1, 7318, 7336/1, 7505, 7506** **КО Бачка Топола град**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 7304/1, 7318, 7336/1, 7505, 7506** **КО Бачка Топола град**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	198.083 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	3.163,00 m^2
	укупна БРУТО изграђена површина:	3.163,00 m^2
	укупна НЕТО површина:	/
	површина приземља:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.)	перон уз колосек: 110,77-111,17 мнв
	спратна висина:	перон: 55 cm од ГИШ-а
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	перон: вибропресоване бетонске плоче

	оријентација слемена:	север - југ
	нагиб крова:	надстрешница: 8° перон: 2.35%
	материјализација крова:	надстрешнице: клирит
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**перони (уређење са перонским зидовима):** 64.713.709,20 ДИН.	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПЕШАЧКО- БИЦИКЛИСТИЧКИ ПОТХОДНИК У СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА 1/9.2

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**ново градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **214202**
	100 %	**пешачки подземни пролаз**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Бачка Топола**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 7304/1, 7531, 6100/3 КО Бачка Топола град**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 7304/1, 7531, 6100/3 КО Бачка Топола град**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 7304/1, 7531, 6100/3 КО Бачка Топола град**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	208.238 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	/
	укупна БРУТО изграђена површина:	147,70 m^2
	укупна НЕТО површина:	120,85 m^2
	површина приземља:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	По
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.)	/
	висина потходника :	светла висина 2,78 m
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	/
	оријентација слемена:	/
	нагиб крова:	/
	материјализација крова:	/
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**потходник (АГ радови):** 1.293.283,07 РСД	

КОМПЛЕКС ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ ЖЕДНИК

ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - СТАНИЧНА ЗГРАДА У СТАНИЦИ ЖЕДНИК 1/10.1

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**санација**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:

		124121
	100%	**Зграде железничког саобраћаја - Зграде с припадајућим инсталацијама и уређајима у њима на железничким станицама, на станицама жичара, седећих жичара, итд.**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Нови Жедник**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 6637** **КО Жедник**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 6637, 6631/1** **КО Жедник**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 6631/1** **КО Жедник**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	444 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	669.00 m^2
	укупна БРУТО изграђена површина:	823.82 m^2
	укупна НЕТО површина:	627.10 m^2
	површина приземља:	нето - 310.70 m^2 бруто - 397.40 m^2
	површина земљишта под објектом/заузетост:	444 m^2
	спратност (надземних и подземних етажа):	По + П+ 1
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	стреха - 114.29/117.61/119.06мнв слеме - 120.09/123.45/125.29мнв
	спратна висина:	приземље: 389/439/474 cm спрат: 335/391/431 cm
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	11

материјализација објекта:	материјализација фасаде:	паропропусни термомалтер
	оријентација слемена:	север - југ / исток - запад
	нагиб крова:	45°
	материјализација крова:	бибер цреп
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**станична зграда (објекат + спољно уређење):** 9.912.625,54 + 5.896.176,22 = 15.808.801,76 ДИН.	

ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ У СТАНИЦИ ЖЕДНИК 1/10.1

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**реконструкција и доградња**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **124121**
	100%	**Зграде железничког саобраћаја - Зграде с припадајућим инсталацијама и уређајима у њима на железничким станицама, на станицама жичара, седећих жичара, итд.**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Нови Жедник**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 6631/1** **КО Жедник**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 6631/1** **КО Жедник**	

број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 6631/1** **КО Жедник**

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	181 609 m²
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	363.42 m²
	укупна БРУТО изграђена површина:	363.42 m²
	укупна НЕТО површина:	307.04 m²
	површина приземља:	нето - 307.04 m² бруто - 363.42 m²
	површина земљишта под објектом/заузетост:	363.42 m²
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	стреха - 114.25 мнв слеме - 117.05 мнв
	спратна висина:	375 cm
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	малтерисана контактна фасада
	оријентација слемена:	север - југ
	нагиб крова:	30°
	материјализација крова:	биберфалц цреп
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	15.447.785,52 ДИН.	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПОТХОДНИК У СТАНИЦИ ЖЕДНИК 1/10.2

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**ново градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **214202**
	100 %	**пешачки подземни пролаз**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППaccording**	
место:	**Нови Жедник**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 6631/1** **КО Жедник**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 6631/1** **КО Жедник**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 6631/1** **КО Жедник**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	181.609 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145.):	**/**
	укупна БРГП надземно:	**/**
	укупна БРУТО изграђена површина:	236,10 m^2
	укупна НЕТО површина:	183,35 m^2
	површина под надстрешницом:	74,65 m^2
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	По
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.)	надстрешница над степеништем: 113,63 мнв лифтовско окно: 114,77 мнв
	висина потходника:	светла висина 2,60 m
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	зидови степеништа: штампани бетон лифтовско окно: штампани бетон

	оријентација слемена:	надстрешница над степеништем: север - југ
	нагиб крова:	надстрешница над степеништем: 2%
	материјализација крова:	надстершница над степеништем: пластифицирани челични лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**потходник (АГ радови + конструкција):** 8.661.720,86 + 63.871.365,00 = 72.533.085,86 ДИН.	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПЕРОНИ У СТАНИЦИ ЖЕДНИК 1/10.2

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**ново градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **212101**
	100 %	**Међумесне железничке пруге - Главне железничке пруге јавног саобраћаја и споредни колосеци (укључујући горњи и доњи строј пруге), железничке станице, железнички прелази и раскрснице и пруге у ранжираним станицама**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Нови Жедник**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 6631/1** **КО Жедник**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 6631/1** **КО Жедник**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 6631/1** **КО Жедник**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	181.609 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	1.790,00 m^2
	укупна БРУТО изграђена површина:	1.790,00 m^2
	укупна НЕТО површина:	/
	површина приземља:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.)	перон уз колосек: 110,48 мнв
	висина потходника:	перон: 55 cm од ГИШ-а
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/

материјализација објекта:	материјализација фасаде:	перон: вибропресоване бетонске плоче
	оријентација слемена:	север - југ
	нагиб крова:	надстрешница: 8° перон: 2.35%
	материјализација крова:	надстрешнице: клирит
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**перони (уређење са перонским зидовима):** 37.156.170,92 ДИН.	

КОМПЛЕКС ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ НАУМОВИЋЕВО

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - СТАНИЧНА ЗГРАДА У СТАНИЦИ НАУМОВИЋЕВО 1/11.1

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	/
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	473,86 м^2
	укупна БРУТО изграђена површина:	710,79 м^2
	укупна НЕТО површина	569,49 м^2
	површина приземља:	189,83 м^2
	површина земљишта под објектом/заузетост:	236,93 м^2
	спратност (надземних и подземних етажа):	По+П+1
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	стреха 118,46 мнм (+8,25) слеме 124,06 мнм (+14,05)
	спратна висина:	приземље: 3,70 м спрат: 3,90 м
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	5
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	паропропусни термомалтер
	оријентација слемена:	И - З
	нагиб крова:	45°

	материјализација крова:	фалцован цреп
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	9.000.000,00 рсд.	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ЗГРАДА ЗА СС и ТК У СТАНИЦИ НАУМОВИЋЕВО 1/11.1

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	/
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	постојеће: 144,14 м^2 ново: 331,26 м^2
	укупна БРУТО изграђена површина:	постојеће: 144,14 м^2 ново: 331,26 м^2
	укупна НЕТО површина	постојеће: 124,66 м^2 ново: 281,85 м^2
	површина приземља:	постојеће: 124,66 м^2 ново: 281,85 м^2
	површина земљишта под објектом/заузетост:	331,26 м^2
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	стреха 115,58 мнм (+5,22) слеме 117,30 мнм (+6,94)
	спратна висина:	приземље: 3,15 (3,60) м
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	5
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	паропропусни термомалтер на каменој вуни

	оријентација слемена:	С - Ј
	нагиб крова:	28°
	материјализација крова:	фалцован цреп
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	16.000.000,00 рсд.	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПОТХОДНИК У СТАНИЦИ НАУМОВИЋЕВО 1/11.2

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**ново градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **214202**
	100 %	**пешачки подземни пролаз**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Наумовићево**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 962** **КО Биково**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 962** **КО Биково**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 962** **КО Биково**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	272.820 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145.):	**/**
	укупна БРГП надземно:	**/**
	укупна БРУТО изграђена површина:	265,25 m^2

	укупна НЕТО површина:	212,40 m^2
	површина под надстрешницом:	99,10 m^2
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	По
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.)	надстрешница над степеништем: 113,59 мнв лифтовско окно: 114,72 мнв
	висина потходника:	светла висина 2,60 m
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	зидови степеништа: штампани бетон лифтовско окно: штампани бетон
	оријентација слемена:	надстрешница над степеништем: север - југ
	нагиб крова:	надстрешница над степеништем: 2%
	материјализација крова:	надстершница над степеништем: пластифицирани челични лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**потходник (АГ радови + конструкција):** 9.501.017,58 + 60.251.970 = 69.752.987,58 ДИН.	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПЕРОНИ У СТАНИЦИ НАУМОВИЋЕВО 1/11.2

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**ново градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **212101**
	100 %	**Међумесне железничке пруге - Главне железничке пруге јавног саобраћаја и споредни колосеци (укључујући горњи и доњи строј пруге), железничке станице, железнички прелази и раскрснице и пруге у ранжираним станицама**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Наумовићево**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 962 КО Биково**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 962 КО Биково**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 962 КО Биково**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	272.820 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	1.838,00 m^2
	укупна БРУТО изграђена површина:	1.838,00 m^2
	укупна НЕТО површина:	/
	површина приземља:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.)	перон уз колосек: 110,32-110,54 мнв
	спратна висина:	перон: 55 cm од ГИШ-а
	број функционалних јединица/број станова:	/

	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	перон: вибропресоване бетонске плоче
	оријентација слемена:	север - југ
	нагиб крова:	надстрешница: 8º перон: 2.35%
	материјализација крова:	надстрешнице: клирит
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**перони (уређење са перонским зидовима):** 42.717.956,49 ДИН.	

КОМПЛЕКС ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ СУБОТИЦА ПУТНИЧКА
ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ
СТАНИЧНА ЗГРАДА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА ПУТНИЧКА – РЕКОНСТРУКЦИЈА И АДАПТАЦИЈА 1/12.1

тип објекта:	слободностојећи објекат, зграда за саобраћај и комуникације	
врста радова:	реконструкција и адаптација	
категорија објекта:	В/Б	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	75%	124121 – Зграда са припадајућим инсталацијама и уређајима на железничкој станици
	25%	127420 - Настрешница према перону у функционалном склопу зграде
назив просторног односно урбанистичког плана:	ПППН инфраструктурног коридора железничке пруге Београд –Суботица - државна граница (Келебија)	
место:	Суботица	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	катастарске парцеле број 5242, 5293 КО Суботица Стари Град	

број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	катастарске парцеле број 1168/1, 5126/5, 5292, 5240, 5241 КО Суботица Стари Град
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	*реконструкција постојећих саобраћајница и станичног трга* катастарске парцеле број 5126/5, 5292, 5240, 5241 КО Суботица Стари Град *постојећа саобраћајница-прикључак* катастарске парцеле број 5485, 5504 КО Суботица Стари Град

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	
прикључак на водоводну мрежу	у ИДР предвиђени
прикључак на канализациону мрежу	у ИДР предвиђени
прикључак на кишну канализацију	у ИДР предвиђени
прикључак на електроенергетску мрежу	у ИДР предвиђени
прикључак на термоенергетску мрежу	у ИДР предвиђени
прикључак на телекомуникациону мрежу	у ИДР предвиђени

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

Локацијски услови:		бр: датум:

САГЛАСНОСТИ:

Издате сагласности:		бр: датум
		бр: датум

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	Објекат: 3.669,90 m^2 Спољно уређење: 152.893,10 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145):	/
	укупна БРГП надземно:	објекат 3900,80 m^2 надстрешница 1188,10 m^2
	укупна БРУТО изграђена површина:	објекат 4729,00 m^2 надстрешница 1188,10 m^2
	укупна НЕТО површина	објекат 3512,50 m^2 надстрешница 1188,10 m^2
	површина приземља:	објекат 2138.80 m^2 надстрешница 1188,10 m^2
	површина земљишта под објектом/заузетост:	објекат 2617,70 m^2 надстрешница 1188,10 m^2
	спратност (надземних и подземних етажа):	Централни тракт: По+П+1

		Бочна крила: П+1 / П+0 / По+П+1
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	Централни тракт: венац - 122,20 мнв слеме - 125,40 мнв Бочна крила: венац - 118,34/118,68 мнв слеме - 121,68/122,61 мнв
	спратна висина:	Подрум: 2,45 - 2,65 m Приземље: 4,30 - 7,85 m Спрат: 3,40 - 3,50 m
	број функционалних јединица/број станова:	2
	број паркинг места:	68 за путничка возила + 4 за taxi + ниша за аутобусе
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	Постојеће:продужни малтер +боја Планирано:термомалтер+боја
	оријентација слемена:	Север-северозапад/ југ-југоисток
	нагиб крова:	20-30^0 – сложен кров
	материјализација крова:	Постојеће: жљебљени цреп + челични поцинковани лим Планирано:жљебљени цреп + пластифицирани челични лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:	Железничка станица Суботица валоризована је као објекат од посебне вредности. Налази се у оквиру просторно културно историјске целине Суботица, проглашен за споменик културе од великог значаја. Решење МЗЗСК Суботица бр. 110-4/31.12.1986. Све радове изводити у складу са Техничким условима и уз сагласност МЗЗСК Суботица. Објекат чине две функционално-технолошке целине намењене за потребе предузећа железничког саобраћаја: -„Србија воз“, са подцелинама за службене (административне и др) и јавне садржаје за потребе путника (вестибил, чекаонице, тоалети и тд) -„Инфраструктура железнице Србије“, са подцелинама за службене (административне и др) и техничке садржаје (инсталације и опрема за системе телекомуникација, електроенергетике и тд)	
предрачунска вредност објекта:	412.110.923,00 РСД	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ЗГРАДА ЗА СС И ТК У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА - АДАПТАЦИЈА И ДОГРАДЊА 1/12.1

тип објекта:	слободностојећи објекат, зграда за саобраћај и комуникације	
врста радова:	адаптација и доградња	
категорија објекта:	В	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	100%	124121 – Зграда са припадајућим инсталацијама и уређајима на железничкој станици
назив просторног односно урбанистичког плана:	ППППН инфраструктурног коридора железничке пруге Београд –Суботица - државна граница (Келебија)	
место:	Суботица	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	катастарске парцеле број 11688, 11706 КО Суботица Доњи Град	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	катастарске парцеле број 11688, 11706, 11686/1 КО Суботица Доњи Град	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	*постојећа саобраћајница - прикључак* катастарске парцеле број 11820/1, 6644/2, 6644/3, 6644/4, 6644/5 КО Суботица Доњи Град	

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	
прикључак на водоводну мрежу	у ИДР предвиђени
прикључак на канализациону мрежу	у ИДР предвиђени
прикључак на кишну канализацију	у ИДР предвиђени
прикључак на електроенергетску мрежу	у ИДР предвиђени
прикључак на термоенергетску мрежу	у ИДР предвиђени
прикључак на телекомуникациону мрежу	у ИДР предвиђени

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

Локацијски услови:		бр: датум:

САГЛАСНОСТИ:

Издате сагласности:		бр: датум
		бр: датум

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ЗГРАДА ЗА СС И ТК У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА - АДАПТАЦИЈА И ДОГРАДЊА

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	6.233,42 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145):	/
	укупна БРГП надземно:	постојеће: 492,15 m^2 доградња: 82,70 m^2
	укупна БРУТО изграђена површина:	постојеће: 492,15 m^2 доградња: 82,70 m^2
	укупна НЕТО површина	постојеће: 421,30 m^2 доградња: 67,90 m^2
	површина приземља:	постојеће: 214,60 m^2 доградња: 67,90 m^2
	површина земљишта под објектом/заузетост	постојеће: 253,15 m^2 доградња: 82,70 m^2
	спратност (надземних и подземних етажа):	постојеће: П+1 доградња: П+0
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	постојеће: венац -166.57 мнв слеме - 166.60 мнв доградња: венац -116.80 мнв слеме - 116.80 мнв
	спратна висина:	постојеће: приземље 3,78 m спрат 2,40/3,05 m доградња:приземље2,50/3,07
	број функционалних јединица/број станова:	1
	број паркинг места:	4
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	фасадна силикатна опека, челични пластифицирани лим, лексан
	оријентација слемена:	север-југ
	нагиб крова:	постојеће: 15^0 доградња: 5^0
	материјализација крова:	челични пластифицирани лим, лексан
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:	Службено технички објекат за потребе железнице.	
предрачунска вредност објекта:	13.503.600,00 РСД + 695.400,00 РСД = 14.199.000,00 РСД објекат спољно уређење укупно	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПОТХОДНИК У СТАНИЦИ СУБОТИЦА ПУТНИЧКА 1/12.2

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**ново градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **214202**
	100 %	**пешачки подземни пролаз**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Суботица**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 5126/1, 5126/5, 5241 КО Стари Град**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 5126/1, 5126/5, 5241 КО Стари Град**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 5126/1, 5126/5, 5241, 5504 КО Стари Град**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	152.779 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	/
	укупна БРУТО изграђена површина:	809,75 m^2
	укупна НЕТО површина:	636,65 m^2
	површина под надстрешницом:	132,90 m^2
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	По
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.)	надстрешница над степеништем: 117,26 мнв лифтовско окно: 118,43 мнв
	висина потходника:	светла висина 2,60 m
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	зидови степеништа: штампани бетон лифтовско окно: штампани бетон

	оријентација слемена:	надстрешница над степеништем: север - југ
	нагиб крова:	надстрешница над степеништем: 2%
	материјализација крова:	надстершница над степеништем: пластифицирани челични лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**потходник (АГ радови + конструкција):** 28.194.374,75 + 196.452.245,00 = 224.646.619,75 ДИН.	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПЕРОНИ У СТАНИЦИ СУБОТИЦА ПУТНИЧКА 1/12.2

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**ново градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **212101**
	100 %	**Међумесне железничке пруге - Главне железничке пруге јавног саобраћаја и споредни колосеци (укључујући горњи и доњи строј пруге), железничке станице, железнички прелази и раскрснице и пруге у ранжираним станицама**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Суботица**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 5126/1** **КО Стари Град**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 5126/1, 5126/5, 5241** **КО Стари Град**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 5126/1, 5126/5, 5241, 5504** **КО Стари Град**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	144.178 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	6.741,00 m^2
	укупна БРУТО изграђена површина:	6.741,00 m^2
	укупна НЕТО површина:	/
	површина приземља:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	/
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.)	перон уз колосек: 114,17 мнв
	спратна висина:	перон: 55 cm од ГИШ-а
	број функционалних јединица/број станова:	/

	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	перон: вибропресоване бетонске плоче
	оријентација слемена:	перон: север - југ
	нагиб крова:	перон: 2%
	материјализација крова:	/
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**перони (уређење са перонским зидовима):** 113.489.211,00 ДИН.	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ У СТАНИЦИ СУБОТИЦА ПУТНИЧКА 1/12.2

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**ново градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **212101**
	100 %	**Међумесне железничке пруге - Главне железничке пруге јавног саобраћаја и споредни колосеци (укључујући горњи и доњи строј пруге), железничке станице, железнички прелази и раскрснице и пруге у ранжираним станицама**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Суботица**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 5126/1** **КО Стари Град**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 5126/1, 5126/5, 5241** **КО Стари Град**	

број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 5126/1, 5126/5, 5241, 5504** **КО Стари Град**

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	144.178 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	/
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	укупна НЕТО површина:	/
	површина приземља:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	2.227,00 m^2
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.)	слеме: 119,22 мнв
	спратна висина:	4,05/5,05 m
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	/
	оријентација слемена:	север - југ
	нагиб крова:	8%
	материјализација крова:	поцинковани лим/ каљено стакло
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	**перонске надстрешнице:** 54.638.797,62 ДИН.	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ЗГРАДА ЕВП - СУБОТИЦА 1/12.3

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**изградња и реконструкција објекта**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној	класификациона ознака: **124121**

	површини објекта (%):	
	100%	зграда за праћење железничког саобраћаја
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница(Келебија)**	
место:	**Суботица**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 37223/1, 37223/2 КО Доњи Град**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр. 37223/1, 37223/2 КО Доњи Град**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр. 37223/2, 37224 КО Доњи Град**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ЗГРАДА ЕВП - Суботица

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**38067m^2**
	БРГП дела објекта (члан 145.):	**/**
	укупна БРГП надземно:	**151,73m^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	**303,46m^2**
	укупна НЕТО површина	**244,85m^2**
	површина приземља: нето	**123,61m^2**
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**под објектом 160,05m^2** **отворено постројење 1350 m^2**
	спратност (надземних и подземних етажа):	**П+1**
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац -119.08мнв слеме -120.17мнв
	спратна висина:	**5,15m, 3,97m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	**/**
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	малтерисана и бојена
	оријентација слемена:	север- југ
	нагиб крова:	Кос једноводни кров-14%

	материјализација крова:	раван чел. лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	15.852.059,12 дин.	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ- ЗГРАДА ЕТП СУБОТИЦА 1/12.4

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**новопројектовани објекат**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **124122**
	100%	**железнички саобраћај**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница(Келебија)**	
место:	**СУБОТИЦА**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр. 5126/1** **КО Стари Град- Суботица**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:		

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**144.178,00 м^2**
	БРГП дела објекта (члан 145.):	**/**
	укупна БРГП надземно:	**1.013,43м^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	**1.237,99м^2**
	укупна НЕТО површина	**1.130,07м^2**
	површина приземља:	**939,46м^2**
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**1.013,43м^2**
	спратност (надземних и подземних етажа):	**П+1**
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	**венац - 7,67мнв,** **слеме- 8,85мнв**
	спратна висина:	**3.54м , 2.60м,2.90м и 7.35-8.48м**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	**12**
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	**декоративни малтер**
	оријентација слемена:	**север-југ**
	нагиб крова:	**плитак кров 8^0**
	материјализација крова:	**чел.пластиф. лим**
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	66.514.641,03	

КОМПЛЕКС ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ СУБОТИЦА ТЕРЕТНА

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

СЛУЖБЕНА ЗГРАДА ЗА СРБИЈА КАРГО, ИНФРАСТРУКТУРУ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ, ЦАРИНУ, МУП И ИНСПЕКЦИЈУ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА ТЕРЕТНА - нови објекат 1/12.5

тип објекта:	слободностојећи објекат, зграда за саобраћај и комуникације	
врста радова:	нови објекат	
категорија објекта:	Б/В	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	8%	124121 - Зграда са припадајућим инсталацијама и уређајима на железничкој станици
	92%	122011 - Зграда за административну и/или управну сврху (Србија карго, ИЖС, МУП, УЦ, Инспекције)
назив просторног односно урбанистичког плана:	ПППН инфраструктурног коридора железничке пруге Београд –Суботица - државна граница (Келебија)	
место:	Суботица	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	катастарске парцеле број 11686/1, 11715, 11716, 11718, 11719, КО Суботица Доњи Град	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	катастарске парцеле број 11686/1, 11708, 11709, 11710, 11711/1, 11715, 11716, 11718, КО Суботица Доњи Град	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	*планирана саобраћајница* катастарске парцеле број 11686/1, 11708, 11709, 11710, 11711/1 КО Суботица Доњи Град *постојећа саобраћајница - прикључак* катастарске парцеле број 11820/1, 6644/2, 6644/3, 6644/4, 6644/5 КО Суботица Доњи Град	

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	
прикључак на водоводну мрежу	у ИДР предвиђени
прикључак на канализациону мрежу	у ИДР предвиђени
прикључак на кишну канализацију	у ИДР предвиђени
прикључак на електроенергетску мрежу	у ИДР предвиђени
прикључак на термоенергетску мрежу	у ИДР предвиђени
прикључак на телекомуникациону мрежу	у ИДР предвиђени

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

Локацијски услови:		бр: датум:

САГЛАСНОСТИ:

Издате сагласности:		бр: датум
		бр: датум

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

СЛУЖБЕНА ЗГРАДА ЗА СРБИЈА КАРГО, ИНФРАСТРУКТУРУ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ, ЦАРИНУ, МУП И ИНСПЕКЦИЈУ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА ТЕРЕТНА - нови објекат 1/12.5

тип објекта:	слободностојећи објекат, зграда за саобраћај и комуникације	
врста радова:	нови објекат	
категорија објекта:	Б/В	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	8%	124121 - Зграда са припадајућим инсталацијама и уређајима на железничкој станици
	92%	122011 - Зграда за административну и/или управну сврху (Србија карго, ИЖС, МУП, УЦ, Инспекције)
назив просторног односно урбанистичког плана:	ППППН инфраструктурног коридора железничке пруге Београд –Суботица - државна граница (Келебија)	
место:	Суботица	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	катастарске парцеле број 11686/1, 11715, 11716, 11718, 11719, КО Суботица Доњи Град	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	катастарске парцеле број 11686/1, 11708, 11709, 11710, 11711/1, 11715, 11716, 11718, КО Суботица Доњи Град	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	*планирана саобраћајница* катастарске парцеле број 11686/1, 11708, 11709, 11710, 11711/1 КО Суботица Доњи Град *постојећа саобраћајница - прикључак* катастарске парцеле број 11820/1, 6644/2, 6644/3, 6644/4, 6644/5 КО Суботица Доњи Град	

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	
прикључак на водоводну мрежу	у ИДР предвиђени
прикључак на канализациону мрежу	у ИДР предвиђени
прикључак на кишну канализацију	у ИДР предвиђени

прикључак на електроенергетску мрежу	у ИДР предвиђени
прикључак на термоенергетску мрежу	у ИДР предвиђени
прикључак на телекомуникациону мрежу	у ИДР предвиђени

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

Локацијски услови:		бр: датум:

САГЛАСНОСТИ:

Издате сагласности:		бр: датум
		бр: датум

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	167.566,43 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145):	/
	укупна БРГП надземно:	338,47 m^2
	укупна БРУТО изграђена површина:	338,47 m^2
	укупна НЕТО површина	284,36 m^2
	површина приземља:	284,36 m^2
	површина земљишта под објектом/заузетост:	338,47 m^2
	спратност (надземних и подземних етажа):	П+0
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац 118.57/118.87мнв слеме 118.44мнв
	спратна висина:	3,00 m
	број функционалних јединица/број станова:	2
	број паркинг места:	5
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	фасадна силикатна опека и челични пластифицирани лим
	оријентација слемена:	северозапад-југоисток
	нагиб крова:	5^0
	материјализација крова:	челични пластифицирани лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	

друге карактеристике објекта:	Објекат чине две функционалне целине са службеним садржајима наме-њеним за потребе предузећа: -железничког саобраћаја („Србија карго“, „Инфраструктура железнице Србије“) - државне управе (Управа царине, МУП, Инспекције)
предрачунска вредност објекта:	28.241.220,00 РСД + 3.800.000,00 РСД = 32.041.220,00 РСД објекат спољно уређење укупно

1/1.13 ТИПСКА ЗГРАДА ПС ЗА СМЕШТАЈ ТК ОПРЕМЕ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ТИПСКИ ОБЈЕКАТ ЗА ТК ОПРЕМУ - Бачко Добро Поље 1-13-1.1

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нови објекат**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **124121**
	100%	зграда за праћење железничког саобраћаја
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница(Келебија)**	
место:	**Бачко Добро Поље**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр.** К.П. 1989 К.О. Бачко Добро Поље	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр.** К.П. 1989 К.О. Бачко Добро Поље	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр.** К.П. 1989 К.О. Бачко Добро Поље	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ТИПСКИ ОБЈЕКАТ ЗА ТК ОПРЕМУ - Бачко Добро Поље

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	266862 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145):	**/**
	укупна БРГП надземно:	**51,67 m^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	**51,67 m^2**
	укупна НЕТО површина	**39,80 m^2**
	површина приземља:	**39,80 m^2**
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**56,01 m^2**
	спратност (надземних и подземних етажа):	**П**
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац - 86,35 мнв слеме - 86.95 мнв забат - 87,15 мнв
	спратна висина:	**3,20 m**
	број функционалних јединица/број станова:	1
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	фасадна силикатна цепана опека
	оријентација слемена:	северозапад - југоисток
	нагиб крова:	7^0
	материјализација крова:	челични поцинковани пласт. раван лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактерист. објекта:		
предрачунска вредност објекта:	4.800.000,00 РСД објекат са спољним уређењем	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ТИПСКИ ОБЈЕКАТ ЗА ТК ОПРЕМУ - Врбас Атар 1/13.1.2

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нови објекат**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **124121**
	100%	зграда за праћење железничког саобраћаја
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница(Келебија)**	
место:	**Врбас Атар**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр.** К.П. 155 К.О. Врбас Атар	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарска парцела бр.** К.П. 155 К.О. Врбас Атар	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарска парцела бр.** К.П. 155 К.О. Врбас Атар	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ТИПСКИ ОБЈЕКАТ ЗА ТК ОПРЕМУ - Врбас Атар

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	661538 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145):	**/**
	укупна БРГП надземно:	**51,67 m^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	**57,67 m^2**
	укупна НЕТО површина	**39,80 m^2**
	површина приземља:	**39,80 m^2**
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**56,01m^2**
	спратност (надземних и подземних етажа):	**П**

	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац - 104,15 мнв слеме - 104,75 мнв забат - 104,95 мнв
	спратна висина:	**3,20 m**
	број функционалних јединица/број станова:	1
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	фасадна силикатна цепана опека
	оријентација слемена:	североисток-југозапад
	нагиб крова:	7^0
	материјализација крова:	челични поцинковани пласт. раван лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактерист. објекта:		
предрачунска вредност објекта:	4.800.000,00 РСД објекат са спољним уређењем	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ТИПСКИ ОБЈЕКАТ ЗА ТК ОПРЕМУ - Мали Иђош Поље 1/13-1.3

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нови објекат**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **124121**
	100%	зграда за праћење железничког саобраћаја
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница(Келебија)**	
место:	**Мали Иђош Поље**	

број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарска парцела бр.** К.П. 8304 К.О. Мали Иђош Поље
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 8304; К.П. 8307; К.П.8389; К.П. 4530; К.П. 4533 К.О. Мали Иђош Поље
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 8304; К.П.8389 К.О. Мали Иђош Поље

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ТИПСКИ ОБЈЕКАТ ЗА ТК ОПРЕМУ - Мали Иђош Поље

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	139622 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145):	**/**
	укупна БРГП надземно:	**51,67 m^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	**51,67 m^2**
	укупна НЕТО површина	**39,80 m^2**
	површина приземља:	**39,80 m^2**
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**56,01 m^2**
	спратност (надземних и подземних етажа):	**П**
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац - 112,85 мнв слеме - 113,45 мнв забат - 113,65 мнв
	спратна висина:	**3,20 m**
	број функционалних јединица/број станова:	1
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	фасадна силикатна цепана опека
	оријентација слемена:	север - југ
	нагиб крова:	7^0
	материјализација крова:	челични поцинковани пласт. раван лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	

друге карактерист. објекта:	
предрачунска вредност објекта:	6.182.400,00 објекат са спољним уређењем и рушењем

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ТИПСКИ ОБЈЕКАТ ЗА ТК ОПРЕМУ - Мали Београд 1/13-1.4

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нови објекат**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **124121**
	100%	зграда за праћење железничког саобраћаја
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница(Келебија)**	
место:	**Мали Београд**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 1062/1; К.П. 2354 К.О. Мали Београд	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 1062 К.О. Мали Београд	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 1062 К.О. Мали Београд	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ТИПСКИ ОБЈЕКАТ ЗА ТК ОПРЕМУ - Мали Београд

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	36940 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145):	**/**
	укупна БРГП надземно:	**51,67 m^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	**51,67 m^2**
	укупна НЕТО површина	**39,80 m^2**
	површина приземља:	**39,80 m^2**
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**56,01 m^2**
	спратност (надземних и подземних етажа):	**П**
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац - 112,95 мнв слеме - 113,55 мнв забат - 113,75 мнв
	спратна висина:	**3,20 m**
	број функционалних јединица/број станова:	1
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	фасадна силикатна цепана опека
	оријентација слемена:	север - југ
	нагиб крова:	7^0
	материјализација крова:	челични поцинковани пласт. раван лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактерист. објекта:		
предрачунска вредност објекта:	4.800.000,00 РСД објекат са спољним уређењем	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ТИПСКИ ОБЈЕКАТ ЗА ТК ОПРЕМУ - Верушић 1/13-1.5

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нови објекат**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **124121**
	100%	зграда за праћење железничког саобраћаја
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница(Келебија)**	
место:	**Верушић**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 2106; К.П.2096 К.О. Нови Град	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 2106; К.П. 2095; К.О. Нови Град	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 2106; К.П. 2095; К.О. Нови Град	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ТИПСКИ ОБЈЕКАТ ЗА ТК ОПРЕМУ - Верушић

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	695 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145):	**/**
	укупна БРГП надземно:	**51,67 m^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	**51,67 m^2**
	укупна НЕТО површина	**39,80 m^2**
	површина приземља:	**39,80 m^2**
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**56,01 m^2**
	спратност (надземних и подземних етажа):	**П**
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац - 110,90 мнв слеме - 111,90 мнв забат - 112,10 мнв
	спратна висина:	**3,20 m**
	број функционалних јединица/број станова:	1
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	фасадна силикатна цепана опека
	оријентација слемена:	север - југ
	нагиб крова:	7^0
	материјализација крова:	челични поцинковани пласт. раван лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактерист. објекта:		
предрачунска вредност објекта:	5.335.200,00 РСД	објекат са спољним уређењем и рушењем

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ТИПСКИ ОБЈЕКАТ ЗА ТК ОПРЕМУ - Нови Град 1/13-1.6

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нови објекат**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **124121**
	100%	зграда за праћење железничког саобраћаја
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница(Келебија)**	
место:	**Нови Град**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 36818 К.О. Доњи Град	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 36818; 36820; 36821; 36824; 36825; 36829/1; 36829/3; 36829/4; 36831; 36833; 36834; 36835/2;36835/4; 36835/5; 36836; 36838; 36839; 36832; 36840; 36841/1; 37234 К.О. Доњи Град	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 36818; К.П.36840 К.О. Доњи Град	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ТИПСКИ ОБЈЕКАТ ЗА ТК ОПРЕМУ - Нови Град

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	6335 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145):	**/**
	укупна БРГП надземно:	**51,67 m^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	**51,67 m^2**
	укупна НЕТО површина	**39,80 m^2**
	површина приземља:	**39,80 m^2**
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**56,01m^2**
	спратност (надземних и подземних етажа):	**П**
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац - 111,65 мнв слеме - 112,25 мнв забат - 112,45 мнв
	спратна висина:	**3,20 m**
	број функционалних јединица/број станова:	1
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	фасадна силикатна цепана опека
	оријентација слемена:	север - југ
	нагиб крова:	7^0
	материјализација крова:	челични поцинковани пласт. раван лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактерист. објекта:		
предрачунска вредност објекта:	4.800.000,00 РСД	објекат са спољним уређењем

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ТИПСКИ ОБЈЕКАТ ЗА ТК ОПРЕМУ - Државна граница (Келебија) 1/13-1.7

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нови објекат**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **124121**
	100%	зграда за праћење железничког саобраћаја
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница(Келебија)**	
место:	**Државна граница (Келебија)**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 26145; К.П.26142 К.О. Нови Град	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 26415; К.П.26142; К.П. 2610/1 К.О. Нови Град	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**катастарске парцеле бр.** К.П. 26415; К.П.26142; К.П. 2610/1 К.О. Нови Град	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ТИПСКИ ОБЈЕКАТ ЗА ТК ОПРЕМУ - Државна граница (Келебија)

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	139571 m^2
	БРГП дела објекта (члан 145):	**/**
	укупна БРГП надземно:	**37,73 m^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	**51,67 m^2**
	укупна НЕТО површина	**39,80 m^2**
	површина приземља:	**39,80 m^2**
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**56,01 m^2**
	спратност (надземних и подземних етажа):	**П**
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац - 131,40 мнв слеме - 132,00 мнв забат - 132,40 мнв
	спратна висина:	**3,20 m**
	број функционалних јединица/број станова:	1
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	фасадна силикатна цепана опека
	оријентација слемена:	северозапад-југоисток
	нагиб крова:	7^0
	материјализација крова:	челични поцинковани пласт. раван лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	
друге карактерист. објекта:		
предрачунска вредност објекта:	4.800.000,00 РСД објекат са спољним уређењем	

1/1.14 ТИПСКА ЗГРАДА ПОСТРОЈЕЊА ЗА СЕКЦИОНИСАЊЕ - ПС

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нови градња**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	100%	**124121**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ПППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Кисач, Ловћенац, Жедник, Суботица**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**КО Кисач, КП 5227 и 5228** **КО Ловћенац, КП 2079,** **КО Жедник, КП 6635 и 6636** **КО Суботица, КП 5185 и 5186**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**КО Кисач, КП 5227 и 5228** **КО Ловћенац, КП 2079,** **КО Жедник, КП 6635 и 6636** **КО Суботица, КП 5185 и 5186**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**КО Кисач, КП 5227 и 5228** **КО Ловћенац, КП 2079,** **КО Жедник, КП 6635 и 6636** **КО Суботица, КП 5185 и 5186**	

	укупна БРГП надземно:	144.76 м2
	укупна БРУТО изграђена површина:	144.76 м2
	укупна НЕТО површина:	123.07 м2
	површина приземља:	123.07 м2
	површина земљишта под објектом/заузетост:	144.76 м2
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	висина објекта (венац, слеме)	слеме +9.13м , +5.93м венац +8.06м, +4.86м
	спратна висина:	7.70м, 4.50м

материјализација објекта:	материјализација фасаде:	малтер, чел.пластиф. лим
	нагиб крова:	8°
	материјализација крова:	чел.пластиф. лим
предрачунска вредност објекта:	**11.995.502,51 РСД**	

1/1.15 ТИПСКА ЗГРАДА ПОСТРОЈЕЊА ЗА СЕКЦИОНИСАЊЕ СА НЕУТРАЛНИМ ВОДОМ - ПСН

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**нови градња**	
категорија објекта:	**В**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	100%	**124121**
назив просторног односно урбанистичког плана:	**ППППН инфраструктурног коридора жел.пруге Београд- Н. Сад- државна граница (Келебија)**	
место:	**Змајево, Бачка Топола, Келебија**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	**КО Змајево , КП 2220/1** **КО Бачка Топола , КП 7344 и КП 685** **КО Келебија , КП 27708/1**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	**КО Змајево , КП 2220/1** **КО Бачка Топола , КП 7344 и КП 685** **КО Келебија , КП 27708/1**	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	**КО Змајево , КП 2220/1** **КО Бачка Топола , КП 7344 и КП 685** **КО Келебија , КП 27708/1**	

	укупна БРГП надземно:	144.76 м2
	укупна БРУТО изграђена површина:	144.76 м2
	укупна НЕТО површина:	123.07 м2
	површина приземља:	123.07 м2
	површина земљишта под објектом/заузетост:	144.76 м2
	спратност (надземних и подземних етажа):	П

	висина објекта (венац, слеме)	слеме +9.13м , +5.93м венац +8.06м, +4.86м
	спратна висина:	7.70м, 4.50м
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	малтер, чел.пластиф. лим
	нагиб крова:	8°
	материјализација крова:	чел.пластиф. лим
предрачунска вредност објекта:	**11.995.502,51 РСД**	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ЛИФТОВИ

К6-2-1 Станична зграда Нови Сад		
карактеристике лифтова Л1,Л2:	носивост (kg):	1000
	висина дизања (mm): Л1 Л2	7800 4500
	број станица/број прилаза:	3/3
	брзина дизања (m/sec):	1
	снага (kW):	7,7
предрачунска вредност лифтова Л1,Л2:		10.200.000,00 РСД

К6-2-2 Потходник Нови Сад		
карактеристике лифтова Л1,Л2,Л3,Л4:	носивост (kg):	630
	висина дизања (mm):	4510
	број станица/број прилаза:	2/2
	брзина дизања (m/sec):	1
	снага (kW):	4,0
предрачунска вредност лифтова Л1,Л2,Л3,Л4:		12.000.000,00 РСД

К6-2-3 Потходник ТПС Нови Сад		
карактеристике лифтова Л1,Л2,Л3:	носивост (kg):	630
	висина дизања (mm): Л1: Л2: Л3:	2400 3560 4650
	број станица/број прилаза:	2/1+1(180^0)
	брзина дизања (m/sec):	1
	снага (kW):	4,0
предрачунска вредност лифтова Л1,Л2,Л3:		9.700.000,00 РСД

К6-2-4 Потходник Степановићево

карактеристике лифтова Л1,Л2:	носивост (kg):	630
	висина дизања (mm): Л1: Л2:	4570 4510
	број станица/број прилаза: Л1: Л2:	2/2 2/1+1(180^0)
	брзина дизања (m/sec):	1
	снага (kW):	4,0
предрачунска вредност лифтова Л1,Л2:		6.500.000,00 РСД

К6-2-5 Потходник Змајево		
карактеристике лифтова Л1,Л2:	носивост (kg):	630
	висина дизања (mm): Л1: Л2:	4480 4570
	број станица/број прилаза:	2/2
	брзина дизања (m/sec):	1
	снага (kW):	4,0
предрачунска вредност лифтова Л1,Л2:		3.000.000,00 РСД

К6-2-6 Потходник Врбас		
карактеристике лифтова Л1,Л2,Л3:	носивост (kg):	630
	висина дизања (mm):	4500
	број станица/број прилаза:	2/2
	брзина дизања (m/sec):	1
	снага (kW):	4,0
предрачунска вредност лифтова Л1,Л2,Л3:		9.000.000,00 РСД

К6-2-7 Потходник Бачка Топола		
карактеристике лифтова Л1,Л2:	носивост (kg):	630
	висина дизања (mm):	4510
	број станица/број прилаза:	2/2
	брзина дизања (m/sec):	1,0
	снага (kW):	4,0
предрачунска вредност лифтова Л1,Л2:		6.000.000,00 РСД

К6-2-8 Потходник Жедник		
карактеристике лифтова Л1,Л2:	носивост (kg):	630
	висина дизања (mm): Л1: Л2:	4520 4510
	број станица/број прилаза:	2/2
	брзина дизања (m/sec):	1,0
	снага (kW):	4,0
предрачунска вредност лифтова Л1,Л2:		6.000.000,00 РСД

К6-2-9 Потходник Наумовићево		
карактеристике лифтова Л1,Л2:	носивост (kg):	630

	висина дизања (mm):	4510
	број станица/број прилаза:	2/2
	брзина дизања (m/sec):	1,0
	снага (kW):	4,0
предрачунска вредност лифтова Л1,Л2:	6.000.000,00 РСД	

К6-2-10 Потходник Кисач		
карактеристике лифтова Л1,Л2:	носивост (kg):	630
	висина дизања (mm): Л1: Л2:	4540 4520
	број станица/број прилаза:	2/2
	брзина дизања (m/sec):	1,0
	снага (kW):	4,0
предрачунска вредност лифтова Л1,Л2:	6.000.000,00 РСД	

К6-2-11 Потходник Ловћенац		
карактеристике лифтова Л1,Л2:	носивост (kg):	630
	висина дизања (mm):	4510
	број станица/број прилаза:	2/2
	брзина дизања (m/sec):	1,0
	снага (kW):	4,0
предрачунска вредност лифтова Л1,Л2:	6.000.000,00 РСД	

К6-2-12 Потходник Суботица		
карактеристике лифтова Л1,Л2,Л3,Л4,Л5:	носивост (kg): Л1: Л2,Л3,Л4,Л5:	1250 630
	висина дизања (mm): Л1: Л2,Л3,Л4,Л5:	4190 4570
	број станица/број прилаза: Л1: Л2,Л3,Л4,Л5:	2/1+1(180^0) 2/2
	брзина дизања (m/sec):	1
	снага (kW): Л1: Л2,Л3,Л4,Л5:	11,9 4,0
предрачунска вредност лифтова Л1,Л2,Л3,Л4,Л5:	17.000.000,00 РСД	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКТИ СТУБОВА ГСМ-Р

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СТУБА ГСМ-Р НОВИ САД

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**
врста радова:	**Нова градња**
категорија објекта:	**Г**

класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **221300**
	(100%)	**антенски стуб за ГСМ-Р**
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија)** **("Службени гласник Републике Србије", бр.32/17)**	
место:	**НОВИ САД**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	К.О. Нови Сад 1 К.П. 10592/3	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:		

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**132.562,17 м^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**28,50 м^2**
	спратност (надземних и подземних етажа):	/
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	врх антенског стуба = 115,94 мнв
	висина од ГИШ-а (горња ивица шине):	**33,21 m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација:	челична конструкција на арм.бет.темељу
	оријентација слемена:	/
	нагиб крова:	/
	материјализација крова:	/

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СТУБА ГСМ-Р САЈЛОВО

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**Нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **221300**
	(100%)	**антенски стуб за ГСМ-Р**
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија)** **("Службени гласник Републике Србије", бр.32/17)**	
место:	**САЈЛОВО**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	К.О. Нови Сад 1 К.П. 462	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:		

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**15.337,16 м^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**28,50 м^2**
	спратност (надземних и подземних етажа):	/
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	врх антенског стуба = 117,99 мнв
	висина од ГИШ-а (горња ивица шине):	**33,04 m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација:	челична конструкција на арм.бет.темељу
	оријентација слемена:	/
	нагиб крова:	/
	материјализација крова:	/

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СТУБА ГСМ-Р РУМЕНКА

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**Нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **221300**
	(100%)	**антенски стуб за ГСМ-Р**
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) ("Службени гласник Републике Србије", бр.32/17)**	
место:	**РУМЕНКА**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	К.О. Руменка К.П. 4335	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска		

општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**156.867,91 м²**
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**28,50 м²**
	спратност (надземних и подземних етажа):	/
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	врх антенског стуба = 118,45 мнв
	висина од ГИШ-а (горња ивица шине):	**33,72 m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација:	челична конструкција на арм.бет.темељу
	оријентација слемена:	/
	нагиб крова:	/
	материјализација крова:	/

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СТУБА ГСМ-Р КИСАЧ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**Нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **221300**
	(100%)	**антенски стуб за ГСМ-Р**
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) ("Службени гласник Републике Србије", бр.32/17)**	

место:	**КИСАЧ**
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	К.О. Кисач К.П. 5222/1
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**92.189,83 м²**
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**28,50 м²**
	спратност (надземних и подземних етажа):	/
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	врх антенског стуба = 119,48 мнв
	висина од ГИШ-а (горња ивица шине):	**36,05 m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација:	челична конструкција на арм.бет.темељу
	оријентација слемена:	/
	нагиб крова:	/
	материјализација крова:	/

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СТУБА ГСМ-Р СТЕПАНОВИЋЕВО

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**Нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **221300**
	(100%)	**антенски стуб за ГСМ-Р**
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија)** **("Службени гласник Републике Србије", бр.32/17)**	
место:	**СТЕПАНОВИЋЕВО**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	К.О. Степановићево К.П. 132411	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:		

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**43.330,83 м²**
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**28,50 м²**
	спратност (надземних и подземних етажа):	/
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	врх антенског стуба = 119,30 мнв
	висина од ГИШ-а (горња ивица шине):	**35,67 m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/

материјализација објекта:	материјализација:	челична конструкција на арм.бет.темељу
	оријентација слемена:	/
	нагиб крова:	/
	материјализација крова:	/

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СТУБА ГСМ-Р ЗМАЈЕВО

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**Нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **221300**
	(100%)	**антенски стуб за ГСМ-Р**
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) ("Службени гласник Републике Србије", бр.32/17)**	
место:	**ЗМАЈЕВО**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	К.О. Змајево К.П. 2234, 2235	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:		

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**1.448,88 м^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**28,50 м^2**
	спратност (надземних и подземних етажа):	/

	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	врх антенског стуба = 119,09 мнв
	висина од ГИШ-а (горња ивица шине):	**35,20 m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација:	челична конструкција на арм.бет.темељу
	оријентација слемена:	/
	нагиб крова:	/
	материјализација крова:	/

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СТУБА ГСМ-Р БАЧКО ДОБРО ПОЉЕ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**Нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **221300**
	(100%)	**антенски стуб за ГСМ-Р**
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) ("Службени гласник Републике Србије", бр.32/17)**	
место:	**НОВИ САД**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	К.О. Бачко Добро Поље К.П. 1983	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:		

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**266.861,62 м²**
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**28,50 м²**
	спратност (надземних и подземних етажа):	/
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	врх антенског стуба = 118,72 мнв
	висина од ГИШ-а (горња ивица шине):	**33,79 m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација:	челична конструкција на арм.бет.темељу
	оријентација слемена:	/
	нагиб крова:	/
	материјализација крова:	/

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СТУБА ГСМ-Р ВРБАС НОВА

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**Нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **221300**
	(100%)	**антенски стуб за ГСМ-Р**
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) ("Службени гласник Републике Србије", бр.32/17)**	
место:	**ВРБАС НОВА**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	К.О. Врбас К.П. 2100	

број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**9.319,13 м²**
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**28,50 м²**
	спратност (надземних и подземних етажа):	/
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	врх антенског стуба = 127,50 мнв
	висина од ГИШ-а (горња ивица шине):	**37,87 m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација:	челична конструкција на арм.бет.темељу
	оријентација слемена:	/
	нагиб крова:	/
	материјализација крова:	/

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СТУБА ГСМ-Р ВРБАС АТАР

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**Нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **221300**
	(100%)	**антенски стуб за ГСМ-Р**
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге**	

	Београд - Суботица - државна граница (Келебија) ("Службени гласник Републике Србије", бр.32/17)
место:	**ВРБАС АТАР**
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	К.О. Врбас К.П. 155
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**661.535,40 м²**
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**28,50 м²**
	спратност (надземних и подземних етажа):	/
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	врх антенског стуба = 135,62 мнв
	висина од ГИШ-а (горња ивица шине):	**34,57 m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација:	челична конструкција на арм.бет.темељу
	оријентација слемена:	/
	нагиб крова:	/
	материјализација крова:	/

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СТУБА ГСМ-Р ЛОВЋЕНАЦ-МАЛИ ИЂОШ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**Нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **221300**
	(100%)	**антенски стуб за ГСМ-Р**
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија)** **("Службени гласник Републике Србије", бр.32/17)**	
место:	**ЛОВЋЕНАЦ-МАЛИ ИЂОШ**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	К.О. Бачка Топола К.П. 8305	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:		

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**207.352,16 м²**
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**28,50 м²**
	спратност (надземних и подземних етажа):	/
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	врх антенског стуба = 145,33 мнв
	висина од ГИШ-а (горња ивица шине):	**35,51 m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/

материјализација објекта:	материјализација:	челична конструкција на арм.бет.темељу
	оријентација слемена:	/
	нагиб крова:	/
	материјализација крова:	/

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СТУБА ГСМ-Р МАЛИ ИЂОШ ПОЉЕ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**Нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **221300**
	(100%)	**антенски стуб за ГСМ-Р**
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија)** **("Службени гласник Републике Србије", бр.32/17)**	
место:	**МАЛИ ИЂОШ ПОЉЕ**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	К.О. Бачка Топола К.П. 8304	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:		

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**139.971,5 м^{2}**
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**28,50 м^{2}**
	спратност (надземних и подземних етажа):	/
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	врх антенског стуба = 151,47 мнв
	висина од ГИШ-а (горња ивица шине):	**40,97 m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација:	челична конструкција на арм.бет.темељу
	оријентација слемена:	/
	нагиб крова:	/
	материјализација крова:	/

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СТУБА ГСМ-Р БАЧКА ТОПОЛА

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**Нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **221300**
	(100%)	**антенски стуб за ГСМ-Р**
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) ("Службени гласник Републике Србије", бр.32/17)**	
место:	**БАЧКА ТОПОЛА**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	К.О. Бачка Топола К.П. 7304/1	

број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**120.385,41 м²**
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**28,50 м²**
	спратност (надземних и подземних етажа):	/
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	врх антенског стуба = 152,59 мнв
	висина од ГИШ-а (горња ивица шине):	**42,18 m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација:	челична конструкција на арм.бет.темељу
	оријентација слемена:	/
	нагиб крова:	/
	материјализација крова:	/

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СТУБА ГСМ-Р МАЛИ БЕОГРАД

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**Нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **221300**
	(100%)	**антенски стуб за ГСМ-Р**
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге**	

	Београд - Суботица - државна граница (Келебија) ("Службени гласник Републике Србије", бр.32/17)
место:	**МАЛИ БЕОГРАД**
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	К.О. Бачка Топола К.П. 1062,2354
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**70.236,77 м²**
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**28,50 м²**
	спратност (надземних и подземних етажа):	/
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	врх антенског стуба = 144,49 мнв
	висина од ГИШ-а (горња ивица шине):	**34,14 m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација:	челична конструкција на арм.бет.темељу
	оријентација слемена:	/
	нагиб крова:	/
	материјализација крова:	/

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СТУБА ГСМ-Р ЖЕДНИК

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**Нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **221300**
	(100%)	**антенски стуб за ГСМ-Р**
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија)** **("Службени гласник Републике Србије", бр.32/17)**	
место:	**ЖЕДНИК**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	К.О. Жедник К.П. 6337	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:		

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**189.255,74 м²**
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**28,50 м²**
	спратност (надземних и подземних етажа):	/
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	врх антенског стуба = 146,03 мнв
	висина од ГИШ-а (горња ивица шине):	**36,10 m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/

материјализација објекта:	материјализација:	челична конструкција на арм.бет.темељу
	оријентација слемена:	/
	нагиб крова:	/
	материјализација крова:	/

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СТУБА ГСМ-Р ВЕРУШИЋ

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**Нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **221300**
	(100%)	**антенски стуб за ГСМ-Р**
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија)** **("Службени гласник Републике Србије", бр.32/17)**	
место:	**ВЕРУШИЋ**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	К.О. Жедник К.П. 2106, 2096	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:		

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**173.766,64 м^2**
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**28,50 м^2**
	спратност (надземних и подземних етажа):	/
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	врх антенског стуба = 144,06 мнв
	висина од ГИШ-а (горња ивица шине):	**34,04 m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација:	челична конструкција на арм.бет.темељу
	оријентација слемена:	/
	нагиб крова:	/
	материјализација крова:	/

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СТУБА ГСМ-Р НАУМОВИЋЕВО

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**Нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **221300**
	(100%)	**антенски стуб за ГСМ-Р**
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) ("Службени гласник Републике Србије", бр.32/17)**	
место:	**НАУМОВИЋЕВО**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	К.О. Биково К.П. 962	

број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**274.337,27 м²**
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**28,50 м²**
	спратност (надземних и подземних етажа):	/
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	врх антенског стуба = 145,59 мнв
	висина од ГИШ-а (горња ивица шине):	**35,76 m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација:	челична конструкција на арм.бет.темељу
	оријентација слемена:	/
	нагиб крова:	/
	материјализација крова:	/

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СТУБА ГСМ-Р НОВИ ГРАД

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**Нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **221300**
	(100%)	**антенски стуб за ГСМ-Р**
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија)**	

	("Службени гласник Републике Србије", бр.32/17)
место:	**НОВИ ГРАД**
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	К.О. Суботица бр.7 К.П. 36818
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**6.334,82 м²**
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**28,50 м²**
	спратност (надземних и подземних етажа):	/
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	врх антенског стуба = 144,02 мнв
	висина од ГИШ-а (горња ивица шине):	**34,55 m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација:	челична конструкција на арм.бет.темељу
	оријентација слемена:	/
	нагиб крова:	/
	материјализација крова:	/

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СТУБА ГСМ-Р СУБОТИЦА

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**Нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **221300**
	(100%)	**антенски стуб за ГСМ-Р**
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија)** **("Службени гласник Републике Србије", бр.32/17)**	
место:	**СУБОТИЦА**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	К.О. Суботица бр.5 К.П. 11688	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:		

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**6.230,30 м²**
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**28,50 м²**
	спратност (надземних и подземних етажа):	/
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	врх антенског стуба = 155,48 мнв
	висина од ГИШ-а (горња ивица шине):	**41,84 m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/

материјализација објекта:	материјализација:	челична конструкција на арм.бет.темељу
	оријентација слемена:	/
	нагиб крова:	/
	материјализација крова:	/

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ОБЈЕКАТ СТУБА ГСМ-Р ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ (КЕЛЕБИЈА)

тип објекта:	**слободно-стојећи објекат**	
врста радова:	**Нова градња**	
категорија објекта:	**Г**	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: **221300**
	(100%)	**антенски стуб за ГСМ-Р**
	/	/
назив просторног односно урбанистичког плана:	**Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија)** **("Службени гласник Републике Србије", бр.32/17)**	
место:	**ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ (КЕЛЕБИЈА)**	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	К.О. Нови Град К.П. 26145	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:		

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**74.616,10 м²**
	укупна БРУТО изграђена површина:	/
	површина земљишта под објектом/заузетост:	**28,50 м²**
	спратност (надземних и подземних етажа):	/
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	врх антенског стуба = 169,75 мнв
	висина од ГИШ-а (горња ивица шине):	**40,38 m**
	број функционалних јединица/број станова:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација:	челична конструкција на арм.бет.темељу
	оријентација слемена:	/
	нагиб крова:	/
	материјализација крова:	/

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ СТУБОВИ ЗА АНТЕНЕ РДВ

димензије објекта:	површина земљишта под објектом/заузетост:	12,25 m^2
	карактеристике објекта:	димензије темеља: 3,5x3,5м дубина темељења: ~2м
	висина стуба:	20-25 m
друге карактеристике објекта:	Тачан број и локација стубова биће дефинисана на основу Елабората мерења покривености пруге електромагнетним пољем локомотивског радио-диспечерског система.	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

ДЕО 1 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА –НАДВОЖЊАК НА km 84+809.19 ПРУГЕ, ПРИСТУПНИ ПУТ СЛУЖБЕНОМ МЕСТУ РУМЕНКА И ПРИСТУПНИ ПУТ СЛУЖБЕНОМ МЕСТУ САЈЛОВО ОД km 84+475 ДО km 80+637.65

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација атарског пута: приступни пут службеном месту Руменка: приступни пут службеном месту Сајлово: **УКУПНО:**	Fk= 2915 m^2 Fk= 5228 m^2 Fk= 1633 m^2 **Fk= 9776 m^2**
	укупна површина тротоара: тротоар на објекту денивелације:	Ft = 430 m^2
	број паркинг места :	5
	ширина коловоза : денивелација атарског пута: приступни пут службеном месту Руменка: приступни пут службеном месту Сајлово:	6.00 m 6.00 m 6.00 m
	подужни нагиб: денивелација атарског пута: приступни пут службеном месту Руменка: приступни пут службеном месту Сајлово:	max 6.0% max 2.47% max 4.27%
	попречни нагиб: денивелација атарског пута: приступни пут службеном месту Руменка: приступни пут службеном месту Сајлово:	2.5% 2.5-4.0% 0.5-4.0%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	4397, 3278, 3279, 3280, 3288, 3287, 3286, 3285, 3284, 3240, 4395,4415, 3843, 4396,4398, 2854, 3281, 3282, 3283, 4335, 4394, 3223, 4393, 2855, 4371, 4370 КО РУМЕНКА 844/5, 484/1, 484/2, 483/8, 844/6, 844/8, 462, 461, 460/3, 2365, 2402, 2366, 2367, 2398 КО НОВИ САД IV	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	4397, 4393, 4415 КО РУМЕНКА 2367, 844/6 КО НОВИ САД IV	

предрачунска вредност девијације:	**79,339,864.80 дин.**

ДЕО 2 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА km 89+315.15 ПРУГЕ, ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПЕШАЧКО – БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ – ПОТХОДНИК НА km 89+984.34 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација локалног пута: пешачко – бициклистичка стаза: **УКУПНО:**	 Fk=9111 m^2 Fk= 693 m^2 **Fk=9804 m^2**
	укупна површина тротоара	Ft = 440 m^2
	ширина коловоза : денивелација локалног пута: пешачко – бициклистичка стаза	 6.00 m 4.50 m
	подужни нагиб: денивелација локалног пута: пешачко – бициклистичка стаза	 max 6.0% max 5.0%
	попречни нагиб: денивелација локалног пута: пешачко – бициклистичка стаза	 2.5-5.0% 2.0%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а: висина слободног профила потходника:	7.1 m 2.5 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	2833/1, 2864, 2865, 2863, 3511/2, 3510, 3086, 2894, 3505, 3506, 3510, 3507, 3506, 3503, 3504, 3502, 3082, 3085, 3087, 3173, 3088, 3172, 3083, 3084, 3089, 3171, 3168, 3080, 3081, 3076, 3075, 3090, 3167, 3166, 3163, 3091, 3070, 3068, 3080, 3081, 3069, 3061, 3063, 3060, 3062, 3092, 3093, 3094, 3613, 3162, 3161, 3159, 3160, 3095, 3096, 3054, 3055, 3046, 3047, 3097, 3157, 3156, 3155, 3098, 3099, 3041, 3040, 3036, 3039, 3032, 3029, 3031, 3030, 3023, 3012, 3004, 3003, 2990, 3103, 2991, 3005, 3101, 3013, 3100, 3153, 3154, 3102, 3104, 3142, 3141, 3140, 3138, 5222/2, 8200, 6397, 6396, 6398, 6395, 6394, 6393, 6392, 6391, 6390, 6389, 6388, 6387, 6386, 6385, 6384, 6383, 6382, 6381, 6380, 6379, 6378, 6377, 6376, 6375, 6374, 6373, 6372, 6371, 6370, 6369, 1721, 1720, 1757, 1719, 1718, 8199, 6470, 6469, 6468, 6467, 6466, 6465, 6464, 6463, 6462, 6461, 6460, 6459, 6458, 6457, 6456, 6455, 6454, 6453, 6452, 6451, 6450, 6449, 6448, 6447, 6446 КО КИСАЧ 1757, 5247, 1525, 5222/1 КО КИСАЧ	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска	2833/1, 1757 КО КИСАЧ	

општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	
предрачунска вредност девијације:	**85,471,424.00 дин.**

ДЕО 3 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА km 92+768.08 ПРУГЕ,

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација атарског пута: **УКУПНО:**	Fk=4022 m² **Fk=4022 m²**
	укупна површина тротоара	Ft = 429 m²
	ширина коловоза : денивелација атарског пута:	6.00 m
	подужни нагиб:	max 6.0%
	попречни нагиб:	2.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	8157, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19,139, 5222/1, 8159, 5590, 5591, 5592, 5593, 5594, 5595, 5596, 5597, 5598, 5599/1, 8158, 5507, 5508, 5509, 5510, 5511, 5512, 5513, 5514, 5515, 5516, 5517, 5518, 8132, 5519, 5520, 5521, 5522, 5523, 5524, 5525, 5526, 5527, 5528, 5529 КО КИСАЧ	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	8157, 8158, 139 КО КИСАЧ	
предрачунска вредност девијације:	**39,154,673.00 дин.**	

ДЕО 4 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА km 95+739.56 ПРУГЕ,

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација локалног пута: **УКУПНО:**	Fk= 3322 m^2 **Fk= 3322 m^2**
	укупна површина тротоара	Ft = 630 m^2
	ширина коловоза : денивелација локалног пута:	6.00 m
	подужни нагиб:	max 6.0%
	попречни нагиб:	0.2-3.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	1301, 1304, 1305, 1303, 1322/3, 1322/2, 1324/1, 1324/3, 1312/1, 1313/1, 1314/1, 1315/1, 1316/1, 3466, 2028, 3391, 3459, 1081, 1082, 1083/2, 1083/1, 1086, 1316/2, 1315/2, 1314/2, 1313/2, 1312/2 КО СТЕПАНОВИЋЕВО	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	1301, 3459, КО СТЕПАНОВИЋЕВО	
предрачунска вредност девијације:		**33,344,091.90 дин.**

ДЕО 6 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БЕОЈ 113 – НАДВОЖЊАК НА km 98+149.45 ПРУГЕ,

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација државног пута: сервисне саобраћајнице: **УКУПНО:**	Fk= 4750 m² Fk= 712 m² **Fk= 5462 m²**
	укупна површина тротоара и бициклистичке стазе:	Ft = 3006 m²
	ширина коловоза : денивелација државног пута: сервисне саобраћајнице:	7.00 m (6.50 m на објекту) 6.00 m
	подужни нагиб: денивелација државног пута: сервисне саобраћајнице:	max 5.0% max 6.0%
	попречни нагиб: денивелација државног пута: сервисне саобраћајнице:	2.5-5.0% 0.53-3.53%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	1337/1, 52, 53, 54, 1324/1, 31/1, 31/2, 31/3, 3366, 1361, 32/2 КО СТЕПАНОВИЋЕВО	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	1337/1, 52, 3366 КО СТЕПАНОВИЋЕВО	
предрачунска вредност девијације:		**46,793,103.40 дин.**

ДЕО 7 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА –НАДВОЖЊАК НА km 101+132.33 ПРУГЕ,

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација атарског пута:	Fk= 4018 m²
	УКУПНО:	**Fk= 4018 m²**
	укупна површина тротоара: тротоар на објекту денивелације:	Ft = 438 m²
	ширина коловоза : денивелација атарског пута:	6.00 m
	подужни нагиб: денивелација атарског пута:	max 6.0%
	попречни нагиб: денивелација атарског пута:	2.5-5.0%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	4129, 3384, 4133, 3363/1, 3363/2, 3954, 3990, 4168, 3523, 3524, 3525, 1772/4, 2282, 1773, 1792, 3361, 3362, 4128, 3330 КО ЗМАЈЕВО	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	4129, 2282 КО ЗМАЈЕВО	
предрачунска вредност девијације:		**42,252,313.60 дин.**

ДЕО 8 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 112 – НАДВОЖЊАК НА km 102+309.98 ПРУГЕ, ДЕНИВЕЛАЦИЈА ОПШТИНСКОГ ПУТА КУЦУРА - ЗМАЈЕВО

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница:	
	денивелација државног пута:	Fk= 6221 m^2
	општински пут:	Fk= 6210 m^2
	сервисна саобраћајница веза насеља са државним путем:	Fk= 1470 m^2
	сервисна саобраћајница - приступ комплексу НС Традинг:	Fk= 670 m^2
	сервисна саобраћајница ка Змајевачким језерима:	Fk= 388 m^2
	УКУПНО:	**Fk= 14959 m^2**
	укупна површина тротоара	
	уз денивелацију државног пута:	Ft = 1950 m^2
	уз сервисну саобраћајницу:	Ft = 360 m^2
	ширина коловоза :	
	денивелација државног пута:	7.00 m (6.50 m на објекту)
	општински пут:	6.00 m
	сервисна саобраћајница веза насеља са државним путем:	5.50 m
	сервисна саобраћајница - приступ комплексу НС Традинг:	7.00 m
	сервисна саобраћајница ка Змајевачким језерима:	5.50 m
	подужни нагиб:	
	денивелација државног пута:	max 4.0%
	општински пут:	max 2.91%
	сервисна саобраћајница веза насеља са државним путем:	max 2.5%
	сервисна саобраћајница - приступ комплексу НС Традинг:	max 3.5%
	сервисна саобраћајница ка Змајевачким језерима:	max 6.0%
	попречни нагиб:	
	денивелација државног пута:	2.5-4.0%
	општински пут:	2.5-6.0%
	сервисна саобраћајница веза насеља са државним путем:	2.5-4.0%
	сервисна саобраћајница - приступ комплексу НС Традинг:	1.0-4.0%
	сервисна саобраћајница ка Змајевачким језерима:	2.0-2.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m

број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	3993, 3273, 3947/1, 617, 618, 3947/2, 2220/1, 2263, 2243, 2240, 2239, 3272, 4120, 3266, 4120, 4112, 616, 615, 614, 627, 628, 629, 630, 631 КО Змајево
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	девијација државног пута: 3993 КО Змајево, 2263 КО Змајево општински пут: 4112 КО Змајево сервисна саобраћајница веза насеља са државним путем: 2243 КО Змајево, 2240 КО Змајево
предрачунска вредност девијације:	**118,711,249.00 дин.**

ДЕО 9 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА –НАДВОЖЊАК НА km 105+797.12 ПРУГЕ,

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација атарског пута:	Fk= 2981 m^2
	УКУПНО:	**Fk= 2981 m^2**
	укупна површина тротоара: тротоар на објекту денивелације:	Ft = 451 m^2
	ширина коловоза : денивелација атарског пута:	6.00 m
	подужни нагиб: денивелација атарског пута:	max 6.0%
	попречни нагиб: денивелација атарског пута:	0.5-2.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	4108, 3239, 3953, 3986, 2996/15, 2996/2, 2996/1, 2995/3, 2995/2, 2995/1, 2994, 2993, 2992, 4087 КО ЗМАЈЕВО 2251/1, 2251/2, 2252, 2764, 2601, 2600, 2787, 2253 КО БАЧКО ДОБРО ПОЉЕ	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	4108, 4087 КО ЗМАЈЕВО	
предрачунска вредност девијације:	**39,174,666.00 дин.**	

ДЕО 10 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА –НАДВОЖЊАК НА km 108+115.69 ПРУГЕ, ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница:	
	денивелација атарског пута:	Fk= 2812 m^2
	приступни пут ТК објекту:	Fk= 1258 m^2
	УКУПНО:	**Fk= 4070 m^2**
	укупна површина тротоара:	
	тротоар на објекту денивелације:	Ft = 451 m^2
	ширина коловоза :	
	денивелација атарског пута:	6.00 m
	приступни пут ТК објекту:	6.00 m
	подужни нагиб:	
	денивелација атарског пута:	max 6.0%
	приступни пут ТК објекту:	max 2.5%
	попречни нагиб:	
	денивелација атарског пута:	1.5-2.5%
	приступни пут ТК објекту:	2.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	2760, 1989, 1988/3, 1988/2, 1988/1, 1987, 1986, 1985, 1984, 2763, 2601, 2600, 2784, 1983, 2719, 1382, 1381, 1380, 1379, 1378, 1377 КО БАЧКО ДОБРО ПОЉЕ	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	2760, 2719 КО БАЧКО ДОБРО ПОЉЕ	
предрачунска вредност девијације:		**45,554,611.00 дин.**

ДЕО 11 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА ДП IIБ РЕДА БРОЈ 305 –ПОДВОЖЊАК НА km 113+327.64 ПРУГЕ, ПРИСТУПНИ ПУТ СТАНИЦИ ВРБАС

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација државног пута: приступни пут станици Врбас П1: приступни пут П2: **УКУПНО:**	 Fk= 3542 m^2 Fk= 2181 m^2 Fk= 2141 m^2 **Fk= 7864 m^2**
	укупна површина тротоара и бициклистичке стазе:	Ft = 2441 m^2
	ширина коловоза : денивелација државног пута: приступни пут станици Врбас П1: приступни пут П2:	 7.00 m - 6.50 m у објекту 7.00 m 7.00 m
	број паркинг места за запослене: број паркинг места за такси возила: број паркинг меса за посетиоце: број паркинг места за бициклисте:	6 6 27 44
	подужни нагиб: денивелација државног пута: приступни пут станици Врбас П1: приступни пут П2:	 max 4.0% max 2.5% max 2.0%
	попречни нагиб: денивелација државног пута: приступни пут станици Врбас П1: приступни пут П2:	 2.5% 0.8-2.5% 1.0-2.0%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	2152, 3163, 2158, 3094/1, 3094/2, 3097, 3430, 2156, 2155, 2154, 3133, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101/1, 2180, 3095, 3096, 2157, 3428, 2178/2, 3439, 2251, 3162 КО ВРБАС	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	3163, 3162 КО ВРБАС	
предрачунска вредност девијације:		**53,899,622.80 дин.**

ДЕО 12 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА –ПОДВОЖЊАК НА km 118+708.31 ПРУГЕ, ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација атарског пута: **УКУПНО:**	Fk= 5861 m^2 **Fk= 5861 m^2**
	укупна површина тротоара: тротоар на објекту денивелације:	Ft = 1034 m^2
	ширина коловоза : денивелација атарског пута:	7.00 m - 6.00 m у објекту
	подужни нагиб: денивелација атарског пута:	max 5.0%
	попречни нагиб: денивелација атарског пута:	0.5-5.0%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	3231, 909, 908, 907/2, 907/1, 906, 905, 904, 902, 901, 900, 899, 890, 3227, 814, 3173, 350 КО ВРБАС	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	3231, 3173 КО ВРБАС	
предрачунска вредност девијације:	**25,859,708.00 дин.**	

ДЕО 13 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА –НАДВОЖЊАК НА km 120+571.30 ПРУГЕ, ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација атарског пута: приступни пут ТК објекту: **УКУПНО:**	Fk= 3042 m^2 Fk= 1363 m^2 **Fk= 4405 m^2**
	укупна површина тротоара: тротоар на објекту денивелације:	Ft = 585 m^2
	ширина коловоза : денивелација атарског пута: приступни пут ТК објекту:	6.00 m 6.00 m
	подужни нагиб: денивелација атарског пута: приступни пут:	max 6.0% max 4.5%
	попречни нагиб: денивелација атарског пута: приступни пут:	2.5-4.0% 2.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	354, 3182,155 КО ВРБАС	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	3182 КО ВРБАС	
предрачунска вредност девијације:		**42,311,849.90 дин.**

ДЕО 14 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА –НАДВОЖЊАК НА km 125+191.62 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација атарског пута:	Fk= 2852 m^2
	УКУПНО:	**Fk= 2852 m^2**
	укупна површина тротоара: тротоар на објекту денивелације:	Ft = 458 m^2
	ширина коловоза : денивелација атарског пута:	6.00 m
	подужни нагиб: денивелација атарског пута:	max 6.0%
	попречни нагиб: денивелација атарског пута:	0.5-2.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	7394, 7196, 7199, 7266, 7268, 6983, 7391, 7034/8, 7072/17, 7072/16, 7072/15, 7072/14, 7072/13, 7072/20, 7072/19, 7072/18, 7072/12, 7072/21, 7072/22, 7072/24, 7072/25 КО ФЕКЕТИЋ	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	7394, 7391 КО ФЕКЕТИЋ	
предрачунска вредност девијације:	**38,467,797.00 дин.**	

ДЕО 15 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА –НАДВОЖЊАК НА km 126+976.11 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација атарског пута: **УКУПНО:**	Fk= 4320 m^2 **Fk= 4320 m^2**
	укупна површина тротоара: тротоар на објекту денивелације:	Ft = 431m^2
	ширина коловоза : денивелација атарског пута:	6.00 m
	подужни нагиб: денивелација атарског пута:	max 6.0%
	попречни нагиб: денивелација атарског пута:	0.5-4.0%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	7393, 7069/1, 7266, 7066/1, 7392 КО ФЕКЕТИЋ 2430, 4428, 4433 КО ЛОВЋЕНАЦ 8301, 8243, 8239, 8305, 8238, 8527, 8237, 8498, 8530 КО МАЛИ ИЂОШ	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	8301 КО МАЛИ ИЂОШ 4428 КО ЛОВЋЕНАЦ	
предрачунска вредност девијације:	**31,508,413.00 дин.**	

ДЕО 16 - ПРИСТУПНИ ПУТ ЗА СТАНИЦУ ЛОВЋЕНАЦ - МАЛИ ИЂОШ НА km 129+495.66 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: приступни пут: **УКУПНО:**	Fk= 18122 m^2 **Fk= 18122 m^2**
	ширина коловоза : приступни пут:	6.00 m
	број паркинг места:	16
	подужни нагиб: приступни пут:	max 3.0%
	попречни нагиб: приступни пут:	0.5-2.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	8526, 8305, 8520/1, 8222, 8221, 8220, 8219, 8218, 8217, 8216, 8215, 8214, 8213, 8060, 8061, 8062, 8063, 8064, 8065, 8066, 8519, 8067, 8068, 8069, 8070, 8071, 8072, 8073/1, 8073/2, 8074, 8516, 8040, 8039, 8038, 8037, 8515, 8514, 7986, 7987, 7988, 7989, 7990, 7991, 7992, 7993, 7994, 7995, 7996, 7997, 7999, 8000, 8001, 8002, 8003, 8512 КО МАЛИ ИЂОШ	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	8256, 8512 КО МАЛИ ИЂОШ	
предрачунска вредност девијације:		**137,286,071.20 дин.**

ДЕО 17 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА –НАДВОЖЊАК НА km 131+245.45 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација атарског пута: **УКУПНО:**	Fk= 1099 m^2 **Fk= 1099 m^2**
	укупна површина тротоара: тротоар на објекту денивелације:	Ft = 153 m^2
	ширина коловоза : денивелација атарског пута:	6.00 m
	подужни нагиб: денивелација атарског пута:	max 6.0%
	попречни нагиб: денивелација атарског пута:	0.4-2.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	8444, 6978, 6977, 6976, 6975, 4335, 7543, 8450, 8507, 2421, 4421, 2429, 2455, 2457, 2460, 4419 КО МАЛИ ИЂОШ	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	8444, 4419 КО МАЛИ ИЂОШ	
предрачунска вредност девијације:	**7,582,666.00 дин.**	

ДЕО 18 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА НА km 132+007.75 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација локалног пута: **УКУПНО:**	Fk= 991 m^2 **Fk= 991 m^2**
	ширина коловоза : денивелација локалног пута:	6.00 m
	подужни нагиб: денивелација атарског пута:	max 2.3%
	попречни нагиб: денивелација атарског пута:	1.7-4.0%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	8410, 6943, 6944, 6945, 6946, 6947, 6948, 8443, 4336, 874, 875, 4337 КО МАЛИ ИЂОШ	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	8410, 4337 КО МАЛИ ИЂОШ	
предрачунска вредност девијације:	**4,948,452.00 дин.**	

ДЕО 19 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 100 - НАДВОЖЊАК НА km 135+112.95 ПРУГЕ, ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница:	
	денивелација државног пута:	Fk= 7170 m^2
	приступни пут:	Fk= 919 m^2
	општински пут:	Fk= 1546 m^2
	УКУПНО:	**Fk= 9635 m^2**
	укупна површина тротоара:	
	тротоар на објекту денивелације:	Ft = 918 m^2
	ширина коловоза :	
	денивелација државног пута:	7.00 m - 6.50 у објекту
	приступни пут:	6.00
	општински пут:	7.00
	подужни нагиб:	
	денивелација државног пута:	max 4.0%
	приступни пут:	max 3.0%
	општински пут:	max 2.6%
	попречни нагиб:	
	денивелација државног пута:	0.2-4.5%
	приступни пут:	2.5%
	општински пут:	0.4-4.0%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	8307, 8419, 4512, 4514, 4513, 4515/1, 4515/2, 4515/3, 4515/4, 4517, 4518, 4520, 8304, 8306, 4922, 8407, 4921, 4920, 4623, 4624, 8310, 4615, 8388, 4622/1, 4622/6, 4528, 4527/1, 4527/2, 4529, 4532, 4530, 8389, 4533 КО МАЛИ ИЂОШ	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	8307, 8306, 8310 КО МАЛИ ИЂОШ	
предрачунска вредност девијације:		**97,584,294.00 дин.**

ДЕО 20 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА –НАДВОЖЊАК НА km 139+003.02 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација локалног пута: **УКУПНО:**	Fk= 3872 m^2 **Fk= 3872 m^2**
	укупна површина тротоара: тротоар на објекту денивелације:	Ft = 483 m^2
	ширина коловоза : денивелација атарског пута:	6.00 m
	подужни нагиб: денивелација атарског пута:	max 6.0%
	попречни нагиб: денивелација атарског пута:	1.3-6.0%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	4734, 3772/2, 4717, 3768/8, 3768/9, 3768/10, 3768/1, 4720/2, 4980, 3774/3, 3774/2, 3744/1 КО БАЧКА ТОПОЛА	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	4734, 3774/3 КО БАЧКА ТОПОЛА	
предрачунска вредност девијације:	**47,914,034.00 дин.**	

ДЕО 21 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 109 - ПОДВОЖЊАК НА km 142+055.50 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација државног пута: општински пут: сервисна саобраћајница - приступ комплексу ЛОХР: сервисна саобраћајница веза насеља са дежавним путем: сервисна саобраћајница - приступ: **УКУПНО:**	 Fk= 2453 m^2 Fk= 684 m^2 Fk= 586 m^2 Fk= 470 m^2 Fk= 408 m^2 **Fk= 4600 m^2**
	укупна површина тротоара: тротоар на објекту денивелације:	Ft = 828 m^2 Ft = 763 m^2
	ширина коловоза : денивелација државног пута: општински пут: сервисна саобраћајница - приступ комплексу ЛОХР: сервисна саобраћајница веза насеља са дежавним путем: сервисна саобраћајница - приступ:	 6.50 3.50 3.50 3.00 3.00
	подужни нагиб: денивелација државног пута: општински пут: сервисна саобраћајница - приступ комплексу ЛОХР: сервисна саобраћајница веза насеља са дежавним путем: сервисна саобраћајница - приступ:	 max 5.0% max 3.0% max 2.2% max 2.7% max 3.0%
	попречни нагиб: денивелација државног пута: сервисна саобраћајница - приступ комплексу ЛОХР: сервисна саобраћајница веза насеља са дежавним путем: сервисна саобраћајница - приступ:	 0.0-2.5% 0.0-2.5% 0.0-2.5% 0.0-2.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	6338, 6299, 6298, 7305, 6147/2, 7534, 6393, 6340/1, 6340/2, 7311 КО БАЧКА ТОПОЛА	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и	7311 КО БАЧКА ТОПОЛА	

катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	
предрачунска вредност девијације:	**23.871.890.00 дин.**

ДЕО 22 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПЕШАЧКО – БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ – ПОТХОДНИК НА km 142+713.52 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: пешачко – бициклистичка стаза: **УКУПНО:**	Fk= 867 m^2 **Fk=867 m^2**
	ширина коловоза : пешачко – бициклистичка стаза	4.50 m
	подужни нагиб: пешачко – бициклистичка стаза	max 5.0%
	попречни нагиб: пешачко – бициклистичка стаза	2.0%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а: висина слободног профила потходника:	7.1 m 2.5 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	7531, 6100/3 КО БАЧКА ТОПОЛА	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	7531, 6100/3 КО БАЧКА ТОПОЛА	
предрачунска вредност девијације:	**4,756,053.00 дин.**	

ДЕО 23 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 105 - ПОДВОЖЊАК НА km 143+729.21 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација државног пута: приступни пут: општински пут: општински пут: општински пут:	 Fk= 1979 m^2 Fk= 137 m^2 Fk= 1664 m^2 Fk= 1132 m^2 Fk= 848 m^2
	УКУПНО:	**Fk= 5760 m^2**
	укупна површина тротоара: тротоар на објекту денивелације:	Ft = 1690 m^2 Ft = 1048 m^2
	ширина коловоза : денивелација државног пута: приступни пут: општински пут: општински пут: општински пут:	 6.50 3.50 6.00 5.50 5.00
	подужни нагиб: денивелација државног пута: приступни пут: општински пут:	 max 6.0% max 3.0% max 9.0%
	попречни нагиб: денивелација државног пута: приступни пут: општински пут:	 0.0-7.0% 0.0-4.0% 0.0-7.0%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	3750/2, 3745/2, 3747/2, 3746/2, 3746/2, 3564, 3566, 7344, 7505, 7336/1, 7317 КО БАЧКА ТОПОЛА	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	7505, 7336/1, 7317 КО БАЧКА ТОПОЛА	
предрачунска вредност девијације:		**34,409,179.00 дин.**

ДЕО 24 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА –НАДВОЖЊАК НА km 147+137.33 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација локалног пута: приступни пут:	 Fk= 3076 m^2 Fk= 467 m^2
	УКУПНО:	**Fk= 3543 m^2**
	укупна површина тротоара: тротоар на објекту денивелације:	 Ft = 513 m^2
	ширина коловоза : денивелација атарског пута: приступни пут:	 6.00 m 3.00 m
	подужни нагиб: денивелација атарског пута:	 max 6.0%
	попречни нагиб: денивелација атарског пута: приступни пут:	 0.0-2.5% 0.0-2.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	2344, 1815, 1805, 1800, 1817 КО МАЛИ БЕОГРАД	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	2344 КО МАЛИ БЕОГРАД	
предрачунска вредност девијације:	**93,387,024.00 дин.**	

ДЕО 25 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА –НАДВОЖЊАК НА km 152+282.46 ПРУГЕ, ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација атарског пута: приступни пут ТК објекту: **УКУПНО:**	Fk= 3000 m^2 Fk= 1534 m^2 **Fk= 5337 m^2**
	укупна површина тротоара: тротоар на објекту денивелације:	Ft = 530 m^2
	ширина коловоза : денивелација атарског пута: приступни пут ТК објекту:	6.00 m 6.00 m
	подужни нагиб: денивелација атарског пута: приступни пут:	max 6.0% max 4.5%
	попречни нагиб: денивелација атарског пута: приступни пут:	0.0-4.0% 0.0.-2.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	1062, 1038, 2350, 1040/1 КО МАЛИ БЕОГРАД	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	1038 КО МАЛИ БЕОГРАД	
предрачунска вредност девијације:	**62,157,233.00 дин.**	

ДЕО 26 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА –ПОДВОЖЊАК НА km 156+455.99 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација атарског пута: приступни пут: **УКУПНО:**	Fk= 2584.00 m^2 Fk= 305 m^2 **Fk= 2889 m^2**
	укупна површина тротоара: тротоар на објекту денивелације:	Ft = 697 m^2
	ширина коловоза : денивелација атарског пута: приступни пут:	6.00 m 3.00 m
	подужни нагиб: денивелација атарског пута: приступни пут:	max 5.0% max 3.0%
	попречни нагиб: денивелација атарског пута: приступни пут:	0.5-7.0% 0.5-2.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	4588/1, 4588/2, 4588/3, 4589/1, 4589/3, 4589/5, 4589/6, 4589/7, 4080, 6643/2, 4589/8, 4589/2, 6687, 4078, 4077, 4045/14, 4045/13, 4079, 6643/1, 4579, 4580, 4581/1, 4589/4, 4081/1, 4081/4, 6659/1 КО ЖЕДНИК	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	4588/1, 6659/1 КО ЖЕДНИК	
предрачунска вредност девијације:	**23,855,812.00 дин.**	

ДЕО 27 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IIB РЕДА БРОЈ 303 - ПОДВОЖЊАК НА km 157+443.73 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација државног пута: сервисна саобраћајница веза насеља са државним путем: сервисна саобраћајница – приступ Викторија групи: **УКУПНО:**	Fk= 2570 m^2 Fk= 624 m^2 Fk= 627 m^2 **Fk= 3821 m^2**
	укупна површина тротоара: тротоар на објекту денивелације:	Ft = 4440 m^2 Ft = 4200 m^2
	ширина коловоза : денивелација државног пута: сервисна саобраћајница веза насеља са државним путем: сервисна саобраћајница – приступ Викторија групи:	6.00 3.50 3.50
	подужни нагиб: денивелација државног пута: сервисна саобраћајница веза насеља са државним путем: сервисна саобраћајница – приступ Викторија групи:	max 5.0% max 1.5% max 1.0%
	попречни нагиб: денивелација државног пута: сервисна саобраћајница веза насеља са државним путем: сервисна саобраћајница – приступ Викторија групи:	0.0-7.0% 0.0-2.5% 0.0-3.0%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	3354, 3356, 6652/2, 6631/4, 6631/3, 3537, 3538, 3539, 6633, 6632, 6653 КО ЖЕДНИК	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	6652/2, 6653 КО ЖЕДНИК	

предрачунска вредност девијације:	**25,111,934.00 дин.**

ДЕО 28 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА –НАДВОЖЊАК НА km 160+094.84 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација атарског пута: **УКУПНО:**	Fk= 3213 m^2 **Fk= 3213 m^2**
	укупна површина тротоара: тротоар на објекту денивелације:	Ft = 514 m^2
	ширина коловоза : денивелација атарског пута:	6.00 m
	подужни нагиб: денивелација атарског пута:	max 6.0%
	попречни нагиб: денивелација атарског пута:	2.5-2.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	1061/1, 1061/2, 1062, 1063, 1064/1, 1064/2, 1067, 1066, 1065, 1855, 2111, 1850, 1795, 1794, 1793, 1797, 1550, 1551, 1552, 1553, 2109, 1086, 1085, 1081, 1080, 1079, 1078, 1077, 1076/4, 1076/2, 1076/3, 1076/1, 1069, 1068, 788/2 КО ЖЕДНИК	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	2111, 2109 КО ЖЕДНИК	
предрачунска вредност девијације:	**68,083,945.00 дин.**	

ДЕО 29 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА –НАДВОЖЊАК НА km 163+671.71 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница:	
	денивелација атарског пута:	Fk= 3946 m^2
	приступни пут:	Fk= 9224 m^2
	УКУПНО:	**Fk= 13170 m^2**
	укупна површина тротоара:	
	тротоар на објекту денивелације:	Ft = 514 m^2
	број паркинг места :	10
	ширина коловоза :	
	денивелација атарског пута:	6.00 m
	приступни пут:	6.00 m
	подужни нагиб:	
	денивелација атарског пута:	max 6.0%
	приступни пут:	max 5.0%
	попречни нагиб:	
	денивелација атарског пута:	0.0%-2.5%
	приступни пут:	0.0%-2.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	537, 550, 551, 558, 568, 589, 570, 575, 576, 577/2, 578/3, 578/4, 578/5 КО ЖЕДНИК КО ДОЊИ ГРАД КО БИКОВО	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	КО ЖЕДНИК КО ДОЊИ ГРАД КО БИКОВО	
предрачунска вредност девијације:		**89,392,307.00 дин.**

ДЕО 30 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА –НАДВОЖЊАК НА km 168+690.22 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница:	
	денивелација атарског пута:	Fk= 4898 m^2
	приступни пут:	Fk= 1238 m^2
	приступни пут:	Fk= 574 m^2
	приступни пут:	Fk= 380 m^2
	УКУПНО:	**Fk= 7090 m^2**
	укупна површина тротоара:	
	тротоар на објекту денивелације:	Ft = 617 m^2
	ширина коловоза :	
	денивелација атарског пута:	7.00 m
	приступни пут:	5.00 m
	приступни пут:	3.50 m
	приступни пут:	3.50 m
	подужни нагиб:	
	денивелација атарског пута:	max 6.0%
	приступни пут:	max 4.5%
	попречни нагиб:	
	денивелација атарског пута:	2.5-7.0%
	приступни пут:	2.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	КО ДОЊИ ГРАД	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	КО ДОЊИ ГРАД	
предрачунска вредност девијације:		**84,272,240.00 дин.**

ДЕО 31 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА –НАДВОЖЊАК НА km 172+193.38 ПРУГЕ, ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница:	
	денивелација атарског пута:	Fk= 3696 m^2
	приступни пут ТК објекту:	Fk= 4089 m^2
	УКУПНО:	**Fk= 7785 m^2**
	укупна површина тротоара:	
	тротоар на објекту денивелације:	Ft = 475 m^2
	ширина коловоза :	
	денивелација атарског пута:	6.00 m
	приступни пут ТК објекту:	6.00 m
	подужни нагиб:	
	денивелација атарског пута:	max 6.0%
	приступни пут:	max 4.5%
	попречни нагиб:	
	денивелација атарског пута:	2.5-4.0%
	приступни пут:	2.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	КО ДОЊИ ГРАД	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	КО ДОЊИ ГРАД	
предрачунска вредност девијације:	**129,869,334.00 дин.**	

ДЕО 32 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IIВ РЕДА БРОЈ 300 - ПОДВОЖЊАК НА km 174+515.35 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација државног пута: **УКУПНО:**	Fk= 8758 m^2 **Fk= 8758 m^2**
	укупна површина тротоара: тротоар на објекту денивелације:	Ft = 4663 m^2 Ft = 150 m^2
	ширина коловоза : денивелација државног пута:	6.50
	подужни нагиб: денивелација државног пута:	max 5.0%
	попречни нагиб: денивелација државног пута:	0.0-2.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	КО НОВИ ГРАД 11837/2, 11711/2, 11766, 11767, 10266/2, 10268/1, 10288, 10260, 10261, 10262/2 КО ДОЊИ ГРАД	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	КО НОВИ ГРАД 11837/2, КО ДОЊИ ГРАД	
предрачунска вредност девијације:	**105,427,168.00 дин.**	

ДЕО 33 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ЛОШИЊСКА УЛИЦА–ПОДВОЖЊАК НА km 174+928.10 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница:	
	денивелација државног пута:	Fk= 1025 m^2
	приступни пут:	Fk= 404 m^2
	општински пут:	Fk= 584 m^2
	УКУПНО:	**Fk= 2013 m^2**
	укупна површина тротоара:	Ft = 431 m^2
	тротоар на објекту денивелације:	Ft = 198 m^2
	ширина коловоза :	
	денивелација локалног пута:	5.50 m
	приступни пут:	5.00
	општински пут:	6.00
	подужни нагиб:	
	денивелација државног пута:	max 4.7%
	приступни пут:	max 3.5%
	општински пут:	max 4.5%
	попречни нагиб:	
	денивелација државног пута:	0.0-2.5%
	приступни пут:	0.0-2.5%
	општински пут:	0.0-2.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	КО НОВИ ГРАД 11882, 10243/2, 11881 КО ДОЊИ ГРАД	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	КО НОВИ ГРАД 11882 КО ДОЊИ ГРАД	
предрачунска вредност девијације:	**13,626,436.00 дин.**	

ДЕО 34 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ГС УЛИЦА МАКСИМА ГОРКОГ – ПОДВОЖЊАК НА km 176+274.84 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација ГС: општински пут: **УКУПНО:**	 Fk= 5438 m^2 Fk= 343 m^2 **Fk= 5781 m^2**
	укупна површина тротоара: тротоар на објекту денивелације:	Ft = 1387 m^2 Ft = 357 m^2
	ширина коловоза : денивелација ГС: општински пут:	 17.50 5.50
	подужни нагиб: денивелација ГС: општински пут:	 max 4.7% max 4.5%
	попречни нагиб: денивелација државног пута: општински пут:	 0.0-2.5% 0.0-2.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	11818, 6137/2, 11687, 11695 КО ДОЊИ ГРАД, 11693, 11694, 11696/2, 5332, 11821 КО НОВИ ГРАД	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	11818 КО ДОЊИ ГРАД 11821 КО НОВИ ГРАД	
предрачунска вредност девијације:		**25,389,314.00 дин.**

ДЕО 35 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ГС МАЈШАНСКИ ПУТ – НАДВОЖЊАК НА km 177+329.42 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница:	
	денивелација ГС:	Fk= 3101 m^2
	општински пут- улица Јована Микића:	Fk= 961 m^2
	општински пут:	Fk= 755 m^2
	УКУПНО:	**Fk= 4817 m^2**
	укупна површина тротоара:	Ft = 1277 m^2
	тротоар на објекту денивелације:	Ft = 185 m^2
	ширина коловоза :	
	денивелација ГС:	7.00 m
	општински пут- улица Јована Микића:	7.00 m
	општински пут:	7.00 m
	подужни нагиб:	
	денивелација ГС:	max 7.0%
	општински пут- улица Јована Микића:	max 3.4%
	општински пут:	max 3.4%
	попречни нагиб:	
	денивелација ГС:	0.0-7.0%
	општински пут- улица Јована Микића:	0.0-7.0%
	општински пут:	0.0-7.0%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	912, 914/3, 5314/3, 5314/2, 424, 5312, 5308/18, 463/2, 463/3, 5311 КО НОВИ ГРАД	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	5311 КО НОВИ ГРАД	
предрачунска вредност девијације:	**63,490,543.00 дин.**	

ДЕО 36 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ГС КОСОВСКА УЛИЦА – НАДВОЖЊАК И ПОДВОЖЊАК НА km 177+857.22 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница:	
	денивелација ГС:	Fk= 3030 m^2
	приступне саобраћајнице:	Fk= 1350 m^2
	УКУПНО:	**Fk= 4380 m^2**
	укупна површина тротоара	Ft = 655 m^2
	ширина коловоза :	
	денивелација ГС:	7.00 m
	приступне саобраћајнице:	3.0-3.50 m
	подужни нагиб:	
	денивелација ГС:	max 6.0%
	приступне саобраћајнице:	max 6.0%
	попречни нагиб:	
	денивелација ГС:	0.0-7.0%
	приступне саобраћајнице:	0.0-7.0%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	КО СТАРИ ГРАД КО НОВИ ГРАД	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	КО СТАРИ ГРАД КО НОВИ ГРАД	
предрачунска вредност девијације:		**25,950,407.00 дин.**

ДЕО 37 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА –НАДВОЖЊАК НА km 179+395.83 ПРУГЕ, ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација локалног пута: **УКУПНО:**	Fk= 8228 m^2 **Fk= 8228 m^2**
	укупна површина тротоара: тротоар на објекту денивелације:	Ft = 568 m^2
	ширина коловоза : денивелација локалног пута:	6.00 m
	подужни нагиб: денивелација локалног пута:	max 6.0%
	попречни нагиб: денивелација локалног пута:	0.0-3.0%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	КО СТАРИ ГРАД КО НОВИ ГРАД	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	КО СТАРИ ГРАД КО НОВИ ГРАД	
предрачунска вредност девијације:	**147,260,882.00 дин.**	

ДЕО 38 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА –НАДВОЖЊАК НА km 180+969.60 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација локалног пута: **УКУПНО:**	Fk= 3769 m² **Fk= 3769 m²**
	укупна површина тротоара: тротоар на објекту денивелације:	Ft = 746 m²
	ширина коловоза : денивелација атарског пута:	6.00 m
	подужни нагиб: денивелација атарског пута:	max 6.0%
	попречни нагиб: денивелација атарског пута:	2.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	КО СТАРИ ГРАД КО НОВИ ГРАД	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	КО СТАРИ ГРАД КО НОВИ ГРАД	
предрачунска вредност девијације:		**95,505,702.00 дин.**

ДЕО 39 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА –НАДВОЖЊАК НА km 184+258.47 ПРУГЕ

димензије објекта:	укупна површина саобраћајница: денивелација локалног пута: приступни пут ТК објекту: **УКУПНО:**	 Fk= 3031 m^2 Fk= 1962 m^2 **Fk= 4993 m^2**
	укупна површина тротоара: тротоар на објекту денивелације:	 Ft = 472 m^2
	ширина коловоза : денивелација атарског пута: приступни пут:	 6.00 m 6.00 m
	подужни нагиб: денивелација атарског пута: приступни пут:	 max 6.0% max 3.0%
	попречни нагиб: денивелација атарског пута: приступни пут:	 0.0-3.5% 0.0-2.5%
	висина слободног профила изнад коте ГИШ-а:	7.1 m
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	КО СТАРИ ГРАД КО НОВИ ГРАД	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	КО СТАРИ ГРАД КО НОВИ ГРАД	
предрачунска вредност девијације:	**69,813,130.00 дин.**	

0.6.а

ИЗЈАВА
О ИЗМЕНИ У СПИСКУ ПАРЦЕЛА

У Главној свесци Идејног решења за објекат:
Пруга: Београд - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница, деоница: Нови Сад - Суботица - државна граница

у тачки 06. Списак парцела по општинама и катастарским општинама су извршене исправке и допуне следећих парцела:

Општина Врбас:

ЕВП Врбас
У Идејном решењу су кп. 4006 и 10858/1 Општина Врбас, КО Врбас - Град ;
кп. 987/3цела, 987/4цела, 987/6део, 987/7део,987/11део, 987/12део, 987/13део, 988део, 3160/2део, 3368/1део, 3368/2део, 3368/3део Општина Врбас, КО Врбас - Атар;
приказане кроз део Идејног решења који се односи на 1/7.3- Пројекат архитектуре изградње и реконструкције зграде електровучне подстанице – ЕВП Врбас, цртежи број 2017-728-АРХ- 1/7.3-Ц03 и 2017-728-АРХ- 1/7.3-Ц03а

Општина Суботица:

Приступни пут станици Наумовићево
У Идејном решењу је обухват радова на кп. 37297цела, 37300/1део, 37300/2део, 37301део, 37310део, 37315/2део, 37319део, 37325део, 37326цела Општина Суботица, КО Доњи Град;
приказан кроз део који се односи на 2/3 Пројекат саобраћајница - Пројекат друмских саобраћајница, цртеж број 2017-728-САО- 2/3-Ц.29.2.

Издати су појединачни локацијски услови за пројектовање од стране имаоца јавних овлашћења, којима је локација ЕВП Врбас обухваћена као и локација приступног пута Наумовићеву, оријентационе стационаже пруге km 166+500 .

Наведене парцеле су обухваћене Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија).
Елаборатом експропријације, урађеног за ниво Идејног пројекта, парцеле у КО Врбас-Атар, КО Врбас град и КО Доњи Град су обухваћене за потребе изградње ЕВП Врбас и приступног пута железничкој станици Наумовићево.

Техничком грешком наведене парцеле нису унете у обједињени списак парцела за издавање Локацијских услова

Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 315 0979 03
Потпис: Милан

Број техничке документације: 2017-728
Место и датум: Београд, 2021.год

0.6. СПИСАК ПАРЦЕЛА ПО ОПШТИНАМА И КАТАСТАРСКИМ ОПШТИНАМА од km 76+513.24 (ДК) до km 184+635.07(ДК)

Општина Нови Сад, КО Нови Сад 1

2247/1део, 3368/1део, 3377/1део, 3378цела, 3397део, 3398део, 3400део, 3401цела, 3846део, 3847део, 3848/1део, 3849/1део, 3865цела, 3866део, 3867део, 3868/1цела, 3868/2цела, 3869/1цела, 3869/2цела, 3879/3део, 3880/4део, 3880/5цела, 10592/3цела, 10593део, 10594/1цела, 10594/2цела, 10594/3цела, 10594/4цела, 10595/1цела, 10595/2цела, 10595/3цела, 10596део, 10597/1део, 10600/1део, 10601/1део, 10603/1део, 10605/1део, 10605/2део, 10606цела, 10607цела, 10608цела, 10609цела, 10612цела

Општина Нови Сад, КО Нови Сад 4

460/3део, 461цела, 462цела, 463цела, 464/4цела, 470/2цела, 474/5цела, 474/6цела, 475/1део, 475/3цела, 476/2део, 476/3део, 476/8део, 476/13део, 477/1део, 477/2цела, 483/8део, 484/1цела, 484/2део, 486/1део, 844/5цела, 844/6део, 844/8цела, 847део, 861/1цела, 861/3цела, 861/9цела, 861/12цела, 861/13цела, 862цела, 863/1цела, 863/2цела, 863/3цела, 894део, 895цела, 2320део, 2321део, 2338део, 2339део, 2340део, 2341део, 2364део, 2365део, 2366део, 2367део, 2368део, 2369део, 2370део, 2372део, 2373део, 2374цела, 2375/1део, 2375/2део, 2376део, 2377део, 2395део, 2396део, 2397цела, 2398цела, 2399цела, 2400цела, 2401цела, 2402цела, 2403цела, 2404део, 9957део

Општина Нови Сад, КО Руменка

2682део, 2683део, 2684део, 2685део, 2686део, 2687део, 2698део, 2699део, 2840део, 2841део, 2842део, 2843део, 2844део, 2845део, 2846део, 2847део, 2848део, 2849део, 2850део, 2851део, 2854део, 2855део, 2858део, 2861део, 2862део, 2863део, 2864део, 2865део, 2866део, 2867део, 2868део, 2869део, 2870део, 2871део, 2872део, 2873део, 2874део, 2875део, 2876део, 2877део, 2878део, 2879део, 2880део, 2881део, 2882део, 2883део, 2884део, 3161део, 3162део, 3163део, 3164део, 3223део, 3240део, 3278део, 3279део, 3280део, 3281део, 3282део, 3283део, 3284део, 3285део, 3286део, 3287део, 3288део, 3841део, 3842део, 3843део, 3844део, 3845део, 3846део, 3892део, 3893део, 3894део, 3895цела, 3991цела, 3995/1део, 3995/2део, 3995/3део, 3995/4део, 3998део, 4026део, 4027део, 4028део, 4029део, 4030део, 4031део, 4032део, 4033део, 4034део, 4035део, 4036део, 4037део, 4058део, 4061део, 4062/1део, 4062/2цела, 4063/1део, 4063/2део, 4065део, 4326део, 4328део, 4331део, 4332део, 4333део, 4335цела, 4336цела, 4363део, 4364део, 4365део, 4366део, 4368део, 4370део, 4371део, 4393део, 4394део, 4395део, 4396део, 4397део, 4398део, 4411део, 4415део, 4416део, 4417део, 4418део, 4419део, 4429део, 4430део, 4431део, 4432део

Општина Нови Сад, КО Кисач

12део, 13део, 14цела, 15део, 16део, 17део, 18део, 19део, 20/1део, 21део, 22/2део, 22/3део, 23/2део, 52део, 54део, 56део, 58део, 60део, 68део, 69део, 102део, 139део, 735део, 740део, 742део, 744део, 745део, 748део, 751део, 753део, 755део, 758део, 759део, 760део, 1525део, 1718део, 1719цела, 1720део, 1721део, 1756цела, 1757део, 1798део, 1831део, 2833/1део, 2863део, 2864цела, 2865део, 2893део, 2894део, 2895део, 2989део, 2990део, 2991цела, 3003део, 3004део, 3005цела, 3012део, 3013цела, 3023део, 3029део, 3030цела, 3031цела, 3032део, 3036цела, 3039део, 3040цела, 3041цела, 3046део, 3047део, 3054део, 3055део, 3060део, 3061део, 3062цела, 3063цела, 3068део, 3069цела, 3070део, 3075део, 3076део, 3080део, 3081део, 3082део, 3083део, 3084део, 3085део, 3086цела, 3087цела, 3088цела, 3089цела, 3090цела, 3091цела, 3092цела, 3093цела, 3094цела, 3095цела, 3096цела, 3097цела, 3098цела, 3099цела, 3100цела, 3101цела, 3102део, 3103цела, 3104део, 3107део, 3108цела, 3109цела, 3110цела, 3111цела, 3112део, 3113део, 3115део, 3118део, 3119цела, 3120део, 3123део, 3124цела, 3125цела, 3126део, 3129део, 3130цела, 3131део, 3134део, 3135део, 3136део, 3137део, 3138део, 3140цела, 3141део, 3142део, 3143део, 3144део, 3146део, 3147део, 3149део, 3151део, 3152део, 3153део, 3154цела, 3155цела, 3156део, 3157део, 3159део, 3160цела, 3161цела, 3162део, 3163део, 3166цела, 3167део, 3168део, 3171део, 3172цела, 3173део, 3201део, 3502цела, 3503цела, 3504део, 3505цела, 3506цела, 3507део, 3510део, 3511/2део, 5222/1цела, 5222/2цела, 5223цела, 5224цела, 5225цела, 5226цела, 5227цела, 5228цела, 5229цела, 5230цела, 5231цела, 5232цела, 5233цела, 5234цела, 5235цела, 5236цела, 5237цела, 5238цела, 5242део, 5247део, 5507део, 5508део, 5509део, 5510део, 5511део, 5512део, 5513део, 5514део, 5515део, 5516део, 5517део, 5518део, 5519део, 5520део, 5521део, 5522део, 5523део, 5524део, 5525део, 5526део, 5527део, 5528део, 5529део, 5590цела, 5591део, 5592део, 5593део, 5594део, 5595део, 5596део, 5597део, 5598део, 5599/1део, 5609део, 5610део, 5611део, 5612део, 5994део, 5995део, 5996део, 5997део, 5998део, 5999део, 6000део, 6001део, 6002део, 6003део, 6004део, 6005део, 6006део, 6007део, 6008део, 6009део, 6010део, 6011део, 6012део, 6013део, 6014део, 6015део, 6016део, 6017део, 6018део, 6019део, 6021део, 6022део, 6023део, 6024део, 6369део, 6370део, 6371део, 6372део, 6373део, 6374део, 6375део, 6376део, 6377део, 6378део, 6379део, 6380део, 6381део, 6382део, 6383део, 6384део, 6385део, 6386део, 6387део, 6388део, 6389део, 6390део, 6391део, 6392део, 6393део, 6394део, 6395део, 6396део, 6397део, 6446део, 6447део, 6448део, 6449део, 6450део, 6451део, 6452део, 6453део, 6454део, 6455део, 6456део, 6457део, 6458део, 6459део, 6460део, 6461део, 6462део, 6463део, 6464део, 6465део, 6466део, 6467део, 6468део, 6469део, 6470део, 6931део, 6932део, 6933део, 6934део, 6935део, 6936део, 6937део, 6938део, 6939део, 6940део, 6941део, 6942део, 6943део, 6944део, 6945део, 6946део, 6947део, 6948део, 6949део, 6950део, 6951део, 6952/1део, 6952/2део, 6953/1део, 6953/2део, 6954део, 6955део, 6956део, 6957део, 6958део, 6959део, 6960део, 6961део, 6962део, 6963део, 6964део, 6965део, 6966део, 6967део, 6969део, 6970део, 6971део, 6972део, 6973део, 6974део, 6975део, 6976део, 6977део, 6978део, 6979део, 6980део, 6981део, 6982део, 6983део, 6984део, 6985део, 6997део, 6999део, 7000део, 7001део, 7002део, 7003део, 7004део, 7005део, 7006део, 7007део, 7008цела, 7009део, 7011део, 7012део, 7013део, 7014део, 7015део, 7016део, 7017део, 7018део, 7019део, 7021део, 7022цела, 7023/1део, 7023/2део, 7024део, 7025део, 7026део, 7027део, 7029део, 7030део, 7031део, 7032део, 7033део, 7034део, 7035део, 7036део, 7037део, 7038део, 7039део, 7040део, 7041део, 7042део, 7043део, 7044део, 7045део, 7046део, 7047део, 7048део, 7049део, 7050део, 7051део, 7052део, 7053део, 7055део, 7056део, 7057део, 7058део, 7059део, 7071део, 7072део, 7073део, 7074део, 7075део, 7076део, 7077део, 7102део, 7103део, 7104део, 7105део, 7106део, 7107део, 7108део, 7109део, 8118део, 8132цела, 8133цела, 8146део, 8147део, 8157део, 8158део, 8159део, 8160део, 8167део, 8199део, 8200део, 8207део, 8208део

Општина Нови Сад, КО Ченеј

703део, 704део, 705део, 706део, 707део, 708/1део, 708/2део, 709део, 710део, 711део, 712део, 713део, 714део, 715део, 716део, 4206део, 4581део, 4582цела

Општина Нови Сад, КО Степановићево

31/1део, 31/2део, 31/3цела, 32/1део, 32/2део, 40део, 42део, 44део, 47део, 49део, 50део, 51део, 52део, 53део, 54део, 55део, 245/1део, 245/2цела, 250/1део, 250/2део, 252/2део, 253/2део, 254/2део, 257/2део, 258/2део, 261/2део, 262/2део, 262/3цела, 263/2део, 263/3цела, 267/2део, 267/3цела, 269/2цела, 269/3цела, 270/2цела, 270/3цела, 273део, 274део, 276део, 278део, 280део, 281део, 282део, 284део, 286део, 292део, 294/3део, 294/4цела, 296део, 298/2део, 298/3цела, 302/2део, 302/3цела, 306део, 308део, 310/4део, 312део, 313део, 315део, 316део, 317део, 318део, 321део, 323део, 325део, 327део, 328део, 330део, 332део, 333део, 336део, 511део, 535/2део, 542део, 543цела, 544цела, 966део, 968део, 970део, 972део, 974део, 976део, 978део, 980део, 982део, 984део, 986део, 988део, 990део, 992део, 994део, 996део, 998део, 1000део, 1002део, 1076део, 1077/1део, 1077/2део, 1078део, 1079део, 1080део, 1081део, 1082део, 1083/1део, 1083/2део, 1085део, 1086део, 1301део, 1303део, 1304цела, 1305део, 1312/1део, 1312/2део, 1313/1део, 1313/2цела, 1314/1део, 1314/2цела, 1315/1део, 1315/2цела, 1316/1део, 1316/2цела, 1317део, 1318/3део, 1322/2део, 1322/3део, 1324/1цела, 1324/2цела, 1324/3цела, 1324/4цела, 1325цела, 1326/1цела, 1326/2део, 1327цела, 1328део, 1333цела, 1334део, 1335део, 1336део, 1337/1део, 1340део, 1341део, 1343део, 1345део, 1361део, 1484/1део, 1484/2део, 1485део, 1486део, 1487део, 1488део, 1489део, 1490део, 1491део, 1492део, 1493део, 1494део, 1495део, 1496део, 1497део, 1498део, 1499део, 1500део, 2001/4део, 2028део, 2040део, 2116део, 2117део, 2118део, 2119део, 2120део, 2121део, 2122део, 2123део, 2124део, 2125део, 2126део, 2127део, 2128део, 2129део, 2130део, 2131део, 2132део, 2133део, 2134део, 2135део, 2136део, 2137део, 2138/1део, 2138/2део, 2139део, 2145/1део, 2145/2део, 2146део, 2147део, 2148део, 2149део, 2150део, 2151део, 2152део, 2165део, 2169део, 2170део, 2171део, 2172/1део, 2172/2део, 2173део, 2174део, 2175део, 2176део, 2178/1део, 2178/2део, 2179део, 2180део, 2181део, 2182део, 2183део, 2184део, 2185/1део, 2185/2део, 2185/3део, 2185/4део, 2186део, 2187део, 2189/1део, 2189/2део, 2190/1део, 2191део, 2192део, 2193део, 2194/1део, 2194/2део, 2195део, 2196/1део, 2196/2део, 2197део, 2198/2део, 2693део, 2694део, 2695део, 2696део, 2697део, 2698део, 2699део, 2700део, 2701део, 2702део, 2703део, 2704део, 2705део, 2706део, 2707део, 2708део, 2709део, 2710део, 2711део, 2712део, 2713део, 2714део, 2715део, 2716део, 2717део, 2718део, 2719део, 2720део, 2721део, 2722део, 2723део, 2724део, 2725део, 2726део, 2727део, 2728део, 2729део, 2730део, 2763део, 2764део, 2765део, 2766део, 2767део, 2768део, 2769део, 2770део, 2771део, 2772део, 2773део, 2774део, 2790део, 3313/1део, 3326део, 3327део, 3362цела, 3363цела, 3364цела, 3366цела, 3391део, 3450цела, 3451део, 3459део, 3466део, 3469део, 3470део, 3471цела, 3472део, 3475део, 3476део, 3477део, 3480део, 3481део, 3485део, 3488део, 3489део

Општина Врбас, КО Змајево

1део, 4/1део, 5део, 614део, 615део, 616део, 617део, 618део, 619/2део, 627цела, 628цела, 629цела, 630цела, 631део, 639/1део, 641део, 643део, 645део, 647део, 649део, 664део, 666део, 668део, 670део, 672део, 674део, 676део, 678део, 679део, 680цела, 681цела, 682цела, 683цела, 1772/4део, 1773део, 1792део, 1811цела, 1812део, 1813цела, 1815део, 1817део, 1819део, 1821део, 1823део, 1825део, 1838део, 1840део, 1842део, 1844део, 1846део, 2218део, 2220/1цела, 2220/2цела, 2221цела, 2222цела, 2223цела, 2224цела, 2225цела, 2226цела, 2227цела, 2228цела, 2229цела, 2230цела, 2231цела, 2232цела, 2233цела, 2234цела, 2235цела, 2236цела, 2237цела, 2238цела, 2239део, 2240део, 2243део, 2263део, 2282део, 2992део, 2993део, 2994део, 2995/1део, 2995/2део, 2995/3део, 2996/1део, 2996/2део, 2996/3део, 2996/4део, 2996/5део, 2996/6део, 2996/7део, 2996/8део, 2996/9део, 2996/10део, 2996/11део, 2996/12део, 2996/13део, 2996/14део, 2996/15цела, 2996/16део, 2996/17део, 2996/18део, 2997/1део, 2997/4део, 2997/5део, 2997/6део, 2997/7део, 3061/1део, 3061/2део, 3062део, 3063део, 3064/1део, 3064/2део, 3065/1део, 3065/2део, 3066део, 3067део, 3068/1део, 3068/2цела, 3069/1део, 3069/2цела, 3070/1део, 3070/2део, 3071део, 3072део, 3073део, 3074део, 3207део, 3208део, 3211део, 3213део, 3214део, 3216део, 3217део, 3218/1део, 3218/2део, 3219део, 3220део, 3221део, 3222део, 3223/1део, 3223/2део, 3224део, 3233део, 3234део, 3235део, 3236део, 3237део, 3238део, 3239део, 3263део, 3266део, 3272део, 3273део, 3330део, 3335део, 3336део, 3337део, 3338део, 3339део, 3340део, 3341део, 3342део, 3343део, 3344део, 3345део, 3346део, 3352део, 3353део, 3354/1део, 3354/2део, 3355део, 3356део, 3357део, 3358део, 3359део, 3360део, 3361део, 3362део, 3363/1цела, 3363/2део, 3364део, 3365део, 3366део, 3367део, 3368део, 3369део, 3370део, 3384део, 3432део, 3502/1део, 3505/1део, 3505/2део, 3505/3део, 3506део, 3523део, 3524део, 3525део, 3559/2део, 3560део, 3561део, 3604део, 3605део, 3606део, 3607део, 3608део, 3609део, 3610део, 3611део, 3612/1део, 3612/2део, 3613део, 3614део, 3615део, 3616део, 3617део, 3618део, 3619део, 3620део, 3621део, 3622део, 3623део, 3624део, 3625део, 3626део, 3627део, 3628/1део, 3628/2део, 3629део, 3630део, 3631део, 3632/1део, 3632/2део, 3633/1део, 3633/2део, 3634део, 3635/2део, 3636део, 3637део, 3638део, 3639/1део, 3639/2део, 3640део, 3641део, 3642део, 3643део, 3644/1део, 3644/2део, 3644/3део, 3645део, 3646део, 3937део, 3947/1део, 3947/2део, 3948део, 3949део, 3950део, 3951део, 3953део, 3954део, 3955део, 3968део, 3970део, 3984цела, 3985цела, 3986цела, 3987цела, 3988цела, 3989цела, 3990цела, 3993део, 4087део, 4088део, 4093део, 4095део, 4105/2део, 4106цела, 4107/1цела, 4107/2цела, 4108део, 4112део, 4113део, 4116део, 4120део, 4128део, 4129део, 4133део, 4157део, 4161део, 4163део, 4165део, 4168део

Општина Врбас, КО Бачко Добро Поље

1344/2део, 1345део, 1365део, 1366део, 1367део, 1377део, 1378део, 1379део, 1380део, 1381део, 1382део, 1980део, 1982/1део, 1982/2део, 1983део, 1984део, 1985део, 1986део, 1987део, 1988/1део, 1988/2део, 1988/3део, 1989део, 2251/1део, 2251/2део, 2252део, 2253део, 2597цела, 2598цела, 2599цела, 2600цела, 2601део, 2624део, 2709део, 2715део, 2719део, 2739део, 2741део, 2748део, 2760део, 2762део, 2763део, 2764део, 2782цела, 2783цела, 2784цела, 2785део, 2787део

Општина Врбас, КО Врбас - Град

4006део, 4513цела, 4514цела, 4538/2део, 4540део, 4541део, 4562цела, 4563цела, 4564цела, 4565цела, 4566цела, 4567/1део, 4567/2део, 4568део, 4583/1цела, 4583/2цела, 4588/1део, 4588/2цела, 4590/1део, 4591део, 4600/3део, 4601део, 4605/1цела, 4606цела, 4607цела, 4608цела, 4609цела, 4610део, 4614/2део, 5641цела, 5642цела, 5644део, 5645цела, 5647/1цела, 5647/2део, 5650/1део, 5650/2део, 5655/2део, 5658део, 5659/2део, 5660/3цела, 5660/4део, 5660/5део, 5664део, 5665/2део, 5668део, 5671део, 10735део, 10822/1део, 10823део, 10834/2део, 10839цела, 10840цела, 10841цела, 10842цела, 10843цела, 10844цела, 10845цела, 10847цела, 10848цела, 10849/1цела, 10849/2цела, 10850цела, 10851цела, 10852цела, 10854део, 10858/1део, 10861/1део

Општина Врбас, КО Куцура

1785/3део, 1785/4део, 1785/5део, 1785/6део, 1827/20део, 1827/21део, 1827/30део, 1827/33део, 1827/34део, 1827/35део, 1827/38део, 1827/222део, 1828/1део, 1828/2део, 1828/3део, 1828/7део, 1828/10део, 1829/4део, 1829/5део, 1829/8део, 1829/9део, 1829/14део, 1830/6део, 1830/7део, 1830/8део, 1830/11део, 1830/12део, 1831/2део, 1831/3део, 1831/4део, 1831/5део, 1831/6део, 1831/7део, 1831/8део, 1831/9део, 1831/10део, 1831/11део, 1831/12део, 1831/13део, 1831/14део, 1831/15део, 1831/16део, 1831/18део, 1831/19део, 1831/20део, 1934/2део, 1936/3цела, 1937/1део, 2841део, 2846цела, 2847део, 2848део, 2849део, 2850део, 2851део, 2852цела, 2853/1део, 2853/2део, 2854део, 2855део, 2856цела, 2857део, 2858цела, 2906део, 2907део

Општина Врбас, КО Врбас - Атар

54део, 55део, 155део, 156део, 350део, 352део, 354део, 814део, 879/1део, 880део, 881део, 882део, 883део, 884део, 885цела, 886део, 890део, 897део, 898део, 899део, 900део, 901део, 902део, 904део, 905део, 906део, 907/1део, 907/2део, 908део, 909део, 950део, 951/1део, 987/3цела, 987/4цела, 987/6део, 987/7део, 987/11део, 987/12део, 987/13део, 988део, 1154/1део, 1154/2цела, 1155/1део, 1155/2цела, 1155/3цела, 1155/4део, 1155/5цела, 1156део, 1157/1део, 1157/2део, 1158део, 1159део, 1161део, 1203део, 1204/1део, 1204/2део, 1205део, 1206део, 1207део, 1208део, 1209део, 1210део, 1211део, 1212/1део, 1212/2део, 1212/3део, 1213/1цела, 1213/2део, 1789део, 1790део, 1791део, 1792део, 1793/1део, 1793/2део, 1794део, 1795део, 1796део, 1797део, 1798део, 1799део, 1800део, 1801део, 1802део, 1803део, 1804део, 1805део, 1806део, 1807део, 1808део, 1809део, 1810део, 1811део, 1812део, 1816део, 1817/2део, 1819део, 1820део, 1821/1део, 1821/2део, 1855део, 1856цела, 1857део, 1858цела, 1861део, 1862део, 1863део, 1865део, 1866део, 1867део, 1868/1део, 1868/2део, 1869део, 1870део, 1871/2део, 1872/2део, 1873/1део, 1874/2део, 1875/2део, 1876/2део, 1877/2део, 1878/2део, 1879/2део, 1880/2део, 1881/2део, 1882/2део, 1883/2део, 1884/2део, 1885/2део, 1886/2део, 1887/2део, 1904/2део, 1905/2део, 1906/3део, 1906/4део, 1907/2део, 1908/2део, 1909/3део, 1909/4цела, 1910/2цела, 1911/1део, 1911/2цела, 1912цела, 1913цела, 1914/1део, 1914/2део, 1915/1део, 1915/2део, 1917део, 1945/2део, 1946/3део, 1946/4део, 1947/2део, 1948/2део, 1949/2део, 2077/1део, 2077/2цела, 2078/1део, 2078/2цела, 2081део, 2082део, 2083део, 2084део, 2085део, 2086део, 2087део, 2088део, 2089део, 2090део, 2097део, 2098део, 2099део, 2100део, 2101/1део, 2101/2део, 2101/3део, 2102део, 2103део, 2104део, 2105део, 2106део, 2107део, 2108/1део, 2108/2део, 2109/1део, 2109/2део, 2110део, 2111део, 2112/1део, 2112/2део, 2113/1део, 2113/2део, 2114део, 2115део, 2116део, 2117цела, 2118део, 2119део, 2120део, 2121део, 2122део, 2144део, 2147део, 2148део, 2149део, 2150део, 2151део, 2152део, 2153цела, 2154део, 2155део, 2156део, 2157део, 2158део, 2159део, 2160део, 2161део, 2162део, 2163део, 2164део, 2165део, 2166део, 2167део, 2168део, 2169део, 2170/1део, 2170/2део, 2171део, 2172део, 2178/2део, 2180део, 2181део, 2182део, 2251део, 3057део, 3058део, 3059део, 3064део, 3069део, 3071део, 3084део, 3085/1део, 3094/1део, 3094/2део, 3095цела, 3096цела, 3097цела, 3098цела, 3105/1део, 3127/2део, 3131/2цела, 3132део, 3133део, 3134део, 3160/2део, 3162део, 3163део, 3173део, 3176/1део, 3181део, 3182део, 3187део, 3227део, 3229део, 3231део, 3368/1део, 3368/2део, 3368/3део, 3245/1део, 3405/1део, 3406/1део, 3406/2цела, 3409/2део, 3410/2део, 3418/2део, 3422/2део, 3426део, 3427/2део, 3428цела, 3430део, 3439део, 3473део, 3477део, 3478део, 3503део, 3504део

Општина Мали Иђош, КО Фекетић

6950део, 6953/1део, 6953/2део, 6953/3део, 6953/4део, 6953/5део, 6953/7део, 6953/8део, 6953/9део, 6953/10део, 6983део, 6987део, 6988део, 6989/1део, 6989/2део, 6990/2део, 6991/2део, 6995/2део, 6996/3део, 6996/4део, 7010/2део, 7011/1део, 7011/2део, 7012/1део, 7012/2део, 7012/3део, 7013/1део, 7013/2део, 7013/3део, 7014део, 7015део, 7016део, 7017део, 7018део, 7019део, 7020/1део, 7020/2део, 7021део, 7022део, 7023део, 7024део, 7025део, 7026део, 7027део, 7028део, 7029део, 7030део, 7034/1део, 7034/2део, 7034/3део, 7034/4део, 7034/5део, 7034/8део, 7034/13део, 7034/14део, 7034/15део, 7034/16део, 7034/17део, 7034/18део, 7034/19део, 7034/20део, 7034/21део, 7034/22део, 7035/1део, 7035/2део, 7035/3део, 7035/4део, 7036/1део, 7036/2део, 7037део, 7038/1део, 7038/2део, 7038/3део, 7038/4део, 7039део, 7040део, 7041део, 7042део, 7043део, 7044део, 7045део, 7046део, 7047део, 7048део, 7049/1део, 7049/2део, 7050/1део, 7050/2део, 7051део, 7052део, 7053део, 7054део, 7055део, 7056/1део, 7056/2део, 7056/3део, 7057део, 7058део, 7059/2део, 7060/2део, 7061/2део, 7062/2део, 7063/2део, 7064/2део, 7065/2део, 7066/1део, 7066/2део, 7067/1део, 7068део, 7069/1део, 7069/2део, 7072/12део, 7072/13део, 7072/14део, 7072/15део, 7072/16део, 7072/17део, 7072/18део, 7072/19део, 7072/20део, 7072/21део, 7072/22део, 7072/24део, 7072/25део, 7073део, 7196део, 7199део, 7200део, 7201део, 7202део, 7203део, 7204део, 7205део, 7206део, 7207део, 7208део, 7209/1део, 7211/3део, 7211/4део, 7211/5део, 7212/1део, 7212/2део, 7213/1део, 7225део, 7226/1део, 7226/2део, 7227део, 7228/1део, 7228/2део, 7229/1део, 7229/2део, 7229/3део, 7229/4део, 7266цела, 7267цела, 7268цела, 7269цела, 7391део, 7392цела, 7393део, 7394део

Општина Мали Иђош, КО Ловћенац

2430део, 4428део, 4433део

Општина Мали Иђош, КО Мали Иђош

874цела, 875део, 884/2део, 2353део, 2354део, 2355цела, 2356део, 2379цела, 2403део, 2409део, 2411део, 2418део, 2420део, 2421цела, 2422део, 2423део, 2424део, 2426део, 2427део, 2428део, 2429део, 2455део, 2457део, 2460део, 4332део, 4335цела, 4336цела, 4337део, 4378део, 4379део, 4380део, 4419део, 4421цела, 4512део, 4513део, 4514део, 4515/1део, 4515/2део, 4515/3део, 4515/4део, 4517део, 4518део, 4520део, 4522део, 4523део, 4524део, 4525део, 4526део, 4527/1цела, 4527/2цела, 4528цела, 4529део, 4530део, 4533део, 4547део, 4550део, 4551део, 4552део, 4553део, 4556део, 4560/1део, 4560/2део, 4560/3део, 4561/1део, 4561/2део, 4562део, 4563део, 4564део, 4565део, 4566део, 4567део, 4568део, 4569/1део, 4613део, 4615део, 4622/1део, 4622/6део, 4623цела, 4624део, 4915део, 4917/1део, 4917/2део, 4917/3део, 4918део, 4919део, 4920део, 4921део, 4922део, 4923део, 4924део, 4925део, 4926део, 4927део, 4928део, 4929део, 4930део, 4931део, 4932део, 4933део, 4934део, 4935део, 4936део, 4937део, 4938део, 4939део, 4940део, 4941део, 4961/2део, 4962део, 4963део, 4964део, 4965део, 4966део, 4967део, 5909цела, 5910део, 5911део, 5912део, 5913део, 5914део, 5915део, 5916део, 5917део, 5918део, 5919део, 5920део, 5921део, 6588део, 6589део, 6590део, 6591део, 6592део, 6593део, 6594део, 6595/1део, 6595/2део, 6596део, 6616део, 6617део, 6619део, 6620део, 6621део, 6622део, 6623део, 6624део, 6625део, 6626део, 6627део, 6628део, 6629део, 6630део, 6631део, 6632део, 6633део, 6634део, 6635део, 6636део, 6637део, 6638део, 6639део, 6640део, 6641део, 6642део, 6643део, 6644део, 6645део, 6685део, 6686део, 6687део, 6688део, 6689део, 6690део, 6691део, 6692део, 6693део, 6694део, 6943део, 6944део, 6945део, 6946део, 6947део, 6948део, 6949део, 6956део, 6968цела, 6969део, 6970део, 6971део, 6972део, 6973део, 6974део, 6975део, 6976део, 6977део, 6978део, 7537део, 7538део, 7539део, 7540део, 7541део, 7542део, 7543део, 7544део, 7545део, 7546/1део, 7546/2део, 7547део, 7548део, 7549део, 7550део, 7551део, 7552део, 7553део, 7554део, 7555део, 7557део, 7558део, 7559део, 7560део, 7561део, 7562део, 7563део, 7564део, 7565део, 7566део, 7567део, 7568део, 7569део, 7570део, 7571део, 7572део, 7573део, 7574део, 7575део, 7578цела, 7976део, 7977део, 7978део, 7979део, 7980део, 7981део, 7982део, 7983део, 7984део, 7985део, 7986део, 7987део, 7988део, 7989део, 7990део, 7991део, 7992део, 7993део, 7994део, 7995део, 7996део, 7997део, 7999део, 8000део, 8001део, 8002део, 8003део, 8037део, 8038део, 8039део, 8040део, 8041део, 8042део, 8043део, 8044део, 8045део, 8046део, 8047део, 8048део, 8049део, 8050део, 8051део, 8060део, 8061део, 8062део, 8063део, 8064део, 8065део, 8066део, 8067део, 8068део, 8069део, 8070део, 8071део, 8072део, 8073/1део, 8073/2део, 8074део, 8213део, 8214део, 8215део, 8216део, 8217део, 8218део, 8219део, 8220део, 8221део, 8222део, 8237део, 8238део, 8239део, 8243део, 8246/1део, 8246/2део, 8246/3део, 8246/4део, 8246/5део, 8301део, 8302део, 8304цела, 8305цела, 8306део, 8307део, 8310део, 8388део, 8389део, 8402део, 8404део, 8406део, 8407део, 8408део, 8409цела, 8410део, 8412део, 8419део, 8422део, 8423део, 8443део, 8444део, 8450део, 8451део, 8498део, 8499део, 8500део, 8503део, 8506део, 8507цела, 8510део, 8511део, 8512део, 8514део, 8515део, 8516део, 8519цела, 8520/1део, 8526део, 8527део, 8530део

Општина Бачка Топола, КО Бачка Топола

849/3део, 851део, 852део, 853део, 854део, 855/1део, 855/2део, 856део, 857део, 858део, 863део, 864део, 865део, 866део, 867део, 868део, 869део, 870део, 906део, 907део, 908/1део, 908/2цела, 909део, 910део, 911део, 919/1део, 919/2део, 920део, 921део, 922део, 923део, 924део, 925део, 926део, 927део, 928део, 929део, 932део, 933део, 934део, 935део, 975/1део, 975/2део, 1944део, 1946део, 1947/1део, 1947/2део, 1947/3део, 1947/4део, 1947/5део, 1948део, 1949део, 1950/1део, 1950/2део, 1950/3део, 1951део, 1952део, 1953део, 1954део, 1955део, 1956део, 1957део, 1958део, 1959део, 1960део, 1961део, 1962део, 1963део, 1964део, 1965део, 1966део, 1967део, 1968део, 1969део, 1970део, 1971део, 1972део, 1973део, 1974део, 1975део, 1976/1део, 1976/2део, 1977део, 1978део, 1979део, 1980део, 1981део, 1982део, 1983део, 1984део, 1993део, 1994део, 1995део, 1996део, 1997део, 1998део, 1999део, 2000део, 2001део, 2002део, 2003део, 2004део, 2005део, 2008/1део, 2008/2део, 2009део, 2010део, 2011део, 2012део, 2013део, 2014део, 2015део, 3125део, 3138део, 3139део, 3140део, 3141део, 3142/1део, 3142/2део, 3142/3део, 3143део, 3144део, 3145део, 3146део, 3147део, 3148део, 3149део, 3150део, 3151део, 3152део, 3153/1део, 3153/2део, 3154део, 3155део, 3156део, 3157део, 3158део, 3768/1део, 3768/8део, 3768/9део, 3768/10део, 3772/2део, 3772/3део, 3772/4део, 3772/5део, 3774/1део, 3774/2део, 3774/3део, 3776део, 3777/4део, 4228део, 4229део, 4230део, 4231део, 4232део, 4233део, 4234део, 4283део, 4284део, 4294/2део, 4295део, 4297део, 4298део, 4299део, 4300део, 4301део, 4302део, 4304/3део, 4305део, 4306део, 4307део, 4308део, 4309део, 4310део, 4311део, 4312део, 4313део, 4314део, 4315/1део, 4315/2део, 4316део, 4317део, 4318део, 4319део, 4320део, 4321део, 4324/3део, 4328део, 4329део, 4330део, 4331део, 4332/1део, 4332/2део, 4332/3део, 4332/4део, 4339део, 4340део, 4342део, 4343део, 4344део, 4345део, 4346део, 4707део, 4708део, 4717део, 4719цела, 4720/1цела, 4720/2цела, 4734део, 4740део, 4761део, 4804цела, 4805део, 4806део, 4807део, 4808део, 4860цела, 4861део, 4941део, 4942део, 4943део, 4980цела, 4981део, 5020део, 5030део, 5031део, 5032део, 5033део, 5034део

Општина Бачка Топола, КО Бачка Топола - Град

362део, 623део, 624део, 626део, 627део, 628део, 629део, 640део, 641део, 642/1део, 642/2део, 642/3део, 647део, 649део, 651део, 653део, 654део, 656део, 658део, 660део, 661део, 662део, 663цела, 665део, 667део, 669део, 670део, 685цела, 686цела, 687цела, 689део, 696део, 699део, 700цела, 701део, 703део, 704део, 705цела, 707цела, 708део, 709део, 710део, 711део, 712део, 713/1део, 713/2део, 714део, 735део, 738део, 740део, 741део, 743део, 744део, 745део, 747део, 750део, 751део, 2888део, 2889део, 2894део, 3564цела, 3566део, 3576цела, 3577цела, 3586део, 3587цела, 3588цела, 3620цела, 3622цела, 3623цела, 3629/1део, 3746/2цела, 3747/2цела, 3749/2цела, 3750/2цела, 6085/2цела, 6100/3део, 6146/4део, 6146/8део, 6147/1део, 6205део, 6206део, 6208део, 6209део, 6210део, 6215део, 6217/1део, 6252део, 6254део, 6280део, 6281део, 6282део, 6283део, 6286део, 6288део, 6289део, 6290део, 6291део, 6292део, 6293део, 6294део, 6296/1део, 6296/2део, 6298део, 6299део, 6338цела, 6340/1цела, 6340/2цела, 6393део, 7304/1цела, 7305цела, 7306цела, 7311део, 7312део, 7317део, 7318део, 7336/1део, 7343део, 7344цела, 7346део, 7350део, 7353цела, 7354цела, 7355део, 7357део, 7505део, 7506део, 7507/1цела, 7508део, 7509део, 7514део, 7516/5део, 7517део, 7531део, 7532део, 7534део, 7538део, 7539део, 7540цела, 7542део, 7543део

Општина Бачка Топола, КО Мали Београд

1038део, 1040/1део, 1040/2део, 1041део, 1042део, 1043/1део, 1043/2део, 1043/3део, 1044део, 1045део, 1047део, 1049део, 1050део, 1051део, 1052део, 1053део, 1054део, 1056део, 1057део, 1058део, 1059део, 1060део, 1061део, 1062део, 1063део, 1064део, 1065/1део, 1065/2део, 1066део, 1067део, 1068део, 1069део, 1118/1део, 1118/2део, 1118/3део, 1118/4део, 1118/5део, 1118/6део, 1118/7део, 1118/8део, 1118/9део, 1118/10део, 1118/11део, 1118/12део, 1118/13део, 1118/14део, 1119део, 1120/17део, 1231део, 1232део, 1233део, 1234део, 1235део, 1236део, 1237део, 1238део, 1239/1део, 1239/2део, 1240део, 1566део, 1799део, 1800део, 1801део, 1802део, 1803део, 1804део, 1805део, 1813део, 1815део, 1817део, 1818део, 2341цела, 2344део, 2345део, 2350део, 2354цела, 2356део, 2358део, 2359део, 2360део, 2365цела, 2367део, 2406део, 2417део

Општина Суботица, КО Жедник

537део, 550део, 551део, 558део, 567/4цела, 567/6цела, 568део, 569цела, 570цела, 571део, 572/1део, 572/2цела, 572/3цела, 573/2цела, 573/3део, 575део, 576део, 577/1део, 577/2део, 578/3део, 578/4део, 578/5део, 578/6део, 578/13део, 579/1део, 579/2део, 579/3део, 579/4део, 579/5део, 579/6део, 580/1део, 581део, 582део, 587/1део, 587/2део, 590/2део, 591/2део, 591/4део, 592/1део, 592/3део, 592/4део, 602/1део, 608/1део, 610/2део, 610/3део, 632део, 634/1део, 635део, 636део, 688/1део, 688/2део, 691део, 692део, 695део, 696део, 701део, 702/1део, 702/2део, 703део, 704део, 705/1део, 706део, 707део, 708део, 739део, 740/4део, 741део, 742/1део, 742/5део, 744део, 788/1део, 788/2део, 791део, 792део, 793део, 794део, 795/1део, 795/2део, 798део, 810део, 812део, 815/2део, 815/3део, 815/4део, 815/5део, 815/6део, 816/5део, 998део, 999/1део, 1000део, 1016/6део, 1018део, 1019део, 1021део, 1041/1део, 1041/2део, 1041/3део, 1041/4део, 1042/2део, 1042/3део, 1042/4део, 1043део, 1048/3део, 1053/1део, 1053/2део, 1054део, 1055/1део, 1055/2део, 1056/1део, 1056/2део, 1056/3део, 1057део, 1058део, 1059/1део, 1059/2део, 1060део, 1061/1део, 1061/2део, 1062део, 1063део, 1064/1део, 1064/2део, 1065цела, 1066део, 1067део, 1068део, 1069део, 1071део, 1076/1део, 1076/2део, 1076/3део, 1076/4део, 1077део, 1078део, 1079део, 1080део, 1081део, 1085део, 1086део, 1550део, 1551део, 1552део, 1553део, 1559/2део, 1559/3део, 1559/4део, 1559/5део, 1560део, 1561део, 1562део, 1564/3део, 1587/2део, 1588/1део, 1588/2део, 1588/3део, 1588/4део, 1589део, 1591део, 1594/1део, 1594/2део, 1595део, 1596део, 1610/1део, 1610/2део, 1648део, 1649део, 1650део, 1651део, 1652део, 1653део, 1654део, 1657/3део, 1657/4део, 1657/10део, 1657/11део, 1658део, 1659део, 1661/1део, 1661/2део, 1661/4део, 1662део, 1663део, 1669део, 1670део, 1679/3део, 1679/6део, 1679/8део, 1679/10део, 1695/2део, 1697/1део, 1697/2део, 1697/3део, 1700део, 1702део, 1706/4део, 1732део, 1733/1део, 1733/3део, 1733/4део, 1753део, 1754/3део, 1786/2део, 1786/3део, 1787/1део, 1787/2део, 1787/3део, 1788део, 1789део, 1790део, 1791део, 1792део, 1793део, 1794део, 1795део, 1850део, 1855део, 2095цела, 2096цела, 2097цела, 2098цела, 2099цела, 2100цела, 2101цела, 2102цела, 2103цела, 2104цела, 2105цела, 2106цела, 2109део, 2111део, 2115/2део, 3338део, 3350део, 3354цела, 3356цела, 3512део, 3513део, 3515део, 3537цела, 3538цела, 3539део, 4045/13цела, 4045/14цела, 4058део, 4059/1део, 4059/2део, 4060део, 4062део, 4063део, 4064део, 4065део, 4066део, 4067део, 4068/1део, 4068/2део, 4069део, 4070део, 4071део, 4072део, 4073део, 4074део, 4075део, 4076/1део, 4076/2део, 4077део, 4078цела, 4079цела, 4080цела, 4081/1део, 4081/2део, 4081/4део, 4083/2цела, 4444/1део, 4579део, 4580део, 4581/1део, 4588/1део, 4588/2део, 4588/3део, 4589/1део, 4589/2део, 4589/3део, 4589/4део, 4589/5део, 4589/6део, 4589/7део, 4589/8део, 4593део, 4603/1део, 4603/2део, 4603/3део, 4604део, 5571део, 5574/4део, 5574/6део, 5584/2део, 5585део, 5586део, 5587део, 5588/1део, 5588/2део, 5596/1део, 5596/2део, 5596/3део, 5597цела, 5598цела, 5599цела, 5602/6цела, 5602/8цела, 5603део, 5604део, 5605део, 5613/2део, 5613/3део, 5614/1део, 5614/2део, 5615део, 5617део, 5618/1део, 5618/2део, 5619део, 5620/1део, 5621/1део, 5621/2део, 5622део, 5623део, 5624део, 5628део, 5629део, 5630део, 5631/1део, 5631/2део, 5632део, 5636део, 5637део, 5651део, 5652/1део, 5652/3део, 5652/4део, 5652/5део, 5652/6део, 5657/1део, 5657/2део, 5658цела, 5659цела, 5660цела, 5661цела, 5662цела, 5663цела, 5666део, 5667/1део, 5667/2део, 5672/4део, 5673/1део, 5679део, 5680/1део, 5680/2део, 5680/3део, 5680/4део, 5680/5део, 5713/1део, 5713/2део, 5713/3део, 5766део, 5773део, 5776део, 5786/1део, 5815/2део, 5826/1део, 5826/2део, 5826/3део, 5826/4део, 5827део, 5829део, 5832део, 5833/1део, 5833/3део, 5833/4део, 5833/5део, 5833/6део, 5833/7део, 5848део, 5849део, 5850/1део, 5850/2део, 5851део, 5863део, 5864/3део, 5864/4део, 5864/5део, 5864/7део, 5864/8део, 5865/1део, 5865/2део, 5868део, 5869део, 5874/1део, 6631/1цела, 6631/2цела, 6631/3цела, 6631/4цела, 6632цела, 6633цела, 6634цела, 6635цела, 6636цела, 6637цела, 6638цела, 6639цела, 6640цела, 6641цела, 6642цела, 6643/1цела, 6643/2цела, 6644цела, 6645/1део, 6652/1део, 6652/2цела, 6653део, 6659/1део, 6666део, 6686део, 6687део, 6688цела, 6689део, 6691цела, 6693део, 6711део, 6712део

Општина Суботица, КО Биково

2/1цела, 3/1цела, 3/2цела, 4/1цела, 4/2цела, 4/3цела, 7/2цела, 80/3цела, 101цела, 103цела, 103цела, 962део, 963цела, 964цела, 965цела, 966цела, 967цела, 968цела, 969цела, 970цела, 971цела, 972цела, 973цела, 974цела, 975цела, 976цела, 977цела, 978цела, 979цела, 980цела, 981цела, 982цела, 983цела

Општина Суботица, КО Доњи Град

6095део, 6096део, 6135/1део, 6137/2цела, 6642/1део, 6644/3део, 6644/4цела, 10260цела, 10261цела, 10262/2део, 10266/2део, 10268/1део, 10288део, 11686/1део, 11687цела, 11688цела, 11694део, 11695део, 11696/2део, 11697/2део, 11699цела, 11700цела, 11701цела, 11703цела, 11706цела, 11708цела, 11709цела, 11710цела, 11711/1цела, 11712цела, 11713цела, 11714цела, 11715цела, 11716цела, 11717цела, 11718цела, 11719цела, 11724/1цела, 11725/1цела, 11725/2цела, 11726цела, 11727цела, 11728цела, 11729цела, 11730цела, 11731цела, 11732цела, 11733цела, 11734цела, 11735цела, 11736цела, 11737цела, 11738део, 11740цела, 11741цела, 11742цела, 11743цела, 11744цела, 11745цела, 11746цела, 11747цела, 11748цела, 11749цела, 11750цела, 11751цела, 11752цела, 11753цела, 11754цела, 11755цела, 11756цела, 11757цела, 11758цела, 11759цела, 11760цела, 11761цела, 11762цела, 11763део, 11764део, 11765цела, 11766део, 11767део, 11818део, 11837/1део, 11881део, 11882део, 12005/2део, 12006део, 12007део, 12009/5део, 12009/6део, 12010/5део, 12011/1део, 13521део, 13522део, 13523део, 35994/6део, 35995/1део, 35996део, 36028део, 36056део, 36057део, 36058/3део, 36084део, 36085/1део, 36085/2део, 36086/1део, 36086/2део, 36086/3део, 36086/4део, 36086/5део, 36087део, 36088део, 36089/1део, 36089/2део, 36092/1део, 36093/1део, 36093/2део, 36093/3део, 36093/4део, 36093/5део, 36093/6део, 36094/1део, 36094/2део, 36095део, 36096део, 36097/1део, 36098/2део, 36452део, 36462/1део, 36462/2део, 36463/1део, 36463/2део, 36464део, 36465део, 36466део, 36467део, 36468део, 36469део, 36470део, 36471/2део, 36471/4део, 36471/6део, 36472део, 36473део, 36474/1део, 36474/2део, 36474/3део, 36475део, 36477/1део, 36477/2део, 36477/3део, 36478део, 36481део, 36483део, 36484/1део, 36485део, 36644део, 36816део, 36818део, 36820део, 36821део, 36824део, 36825део, 36829/1део, 36829/3део, 36829/4део, 36831део, 36832део, 36833део, 36834део, 36835/2део, 36835/4део, 36835/5део, 36836део, 36838део, 36839део, 36840део, 36841/1део, 36841/2део, 36842део, 36843део, 36844део, 36845део, 36846део, 36847/1део, 36853део, 36854/2део, 36855део, 36856део, 36857део, 36858део, 36859део, 36860део, 36861део, 36862део, 36863део, 36864део, 36865део, 36866део, 36867део, 36868део, 36869део, 36870/1део, 36870/2део, 36871део, 36872део, 36873/1део, 36873/2део, 36873/3део, 36874део, 36875/1део, 36875/2део, 36876/1део, 36876/2део, 36877/1део, 36877/2део, 36878/1део, 36878/2део, 36879део, 36880/1део, 36881/4део, 36881/5део, 36882део, 36884део, 36885део, 36886део, 36887/1део, 36887/2део, 36887/3део, 36889део, 36890део, 36891део, 36895део, 36896/1део, 36896/3део, 36896/4део, 36897/2део, 36897/3део, 36898део, 36899/2део, 36900/2део, 36901/3део, 36902/1део, 36903део, 36904/1део, 36904/2део, 36905део, 37032/2део, 37032/3део, 37032/4део, 37032/5део, 37032/6део, 37032/8део, 37032/9део, 37032/10део, 37032/11део, 37032/12део, 37032/15део, 37032/17део, 37033/1део, 37033/2део, 37034/1део, 37034/2део, 37037део, 37038део, 37039део, 37040/3део, 37041део, 37062део, 37063/1део, 37063/2део, 37064/1део, 37064/2део, 37064/3део, 37064/4део, 37065/1део, 37066/1део, 37067део, 37068део, 37069део, 37070део, 37071део, 37072део, 37073/1део, 37073/10део, 37074/3део, 37075део, 37103део, 37156део, 37157/1део, 37157/2део, 37157/3део, 37157/4део, 37158/1део, 37158/2део, 37158/3део, 37158/4део, 37158/5део, 37160део, 37161/1део, 37161/2део, 37161/5део, 37162део, 37163део, 37202део, 37203/1део, 37215/2део, 37216део, 37217део, 37218део, 37219/1део, 37219/2део, 37220/1део, 37220/2део, 37220/3део, 37221део, 37222/1део, 37222/2део, 37223/1део, 37223/2део, 37224део, 37234део, 37236део, 37268део, 37271део, 37272део, 37273део, 37274/1део, 37274/2део, 37279део, 37280/1део, 37280/3део, 37280/4део, 37280/5део, 37280/6део, 37280/7део, 37280/19део, 37294део, 37297цела, 37300/1део, 37300/2део, 37301део, 37302/1део, 37303/1део, 37304део, 37305/1део, 37306део, 37307/1део, 37310део, 37315/2део, 37319део, 37325део, 37326цела, 37327део, 37329део, 37351/3део, 37352део, 37353/1део, 37353/2део, 37354део, 37355део, 37364/2део, 37364/3део, 37364/4део, 37383/2део, 37388део, 37389део, 37390део, 37404/1део, 37404/2део, 37409/1део, 37420део, 37421/1део, 37421/2део, 37426део, 37427део, 37430део, 37432део, 37435/2део, 37436део, 37437део, 37438део, 37439део, 37440цела, 37441/1део, 37441/2део, 37442цела, 37443/1део

Општина Суботица, КО Палић

2529део, 10980део

Општина Суботица, КО Нови Град

418/1део, 424цела, 425део, 426део, 427део, 463/2цела, 463/3део, 912цела, 914/2део, 914/3цела, 2529део, 10980део, 14165/2део, 14166/2цела, 14166/3део, 14166/4цела, 14167/3део, 14170део, 14171/5део, 14172део, 14173део, 14174део, 14175део, 14178део, 14179део, 14180део, 14181део, 14482део, 14484/5део, 14489део, 14492/1део, 14499део, 14510цела, 14790/1део, 14790/2део, 14792/1део, 14793/4део, 14796део, 14835део, 14836део, 14837део, 14842део, 14843део, 15068део, 15069део, 15070део, 15071део, 15072део, 15073део, 15074део, 15075/1део, 15378део, 15380део, 15381цела, 15382део, 15383део, 15384део, 15385део, 15388/2део, 15392/3део, 15392/4део, 15395део, 15397део, 15398део, 15400/1цела, 15400/2цела, 15401/1цела, 15401/5део, 15741/2део, 25495/1део, 25507цела, 25519цела, 25520цела, 25521цела, 25522цела, 25523цела, 25524цела, 25525цела, 25526цела, 25527цела, 25528цела, 25529цела, 25530цела, 25555/1цела, 25555/2цела, 25562део, 26100/1део, 26100/3цела, 26102део, 26104/2део, 26106део, 26107део, 26142део, 26145цела, 26146цела, 26147цела, 26148цела, 26149цела, 26150цела, 26151цела, 26152цела, 26153цела, 26166део, 26167цела, 3898/1део, 5308/18цела, 5311део, 5312цела, 5314/1део, 5314/2цела, 5314/3цела, 5329део, 5331део, 5332цела, 11821део

Општина Суботица, КО Стари Град

452део, 453део, 454део, 456део, 458део, 459део, 460део, 461цела, 462цела, 951цела, 954део, 1002део, 1005део, 1006/2део, 2475/2цела, 2475/3цела, 5126/1цела, 5126/3цела, 5126/4цела, 5126/5цела, 5127/1цела, 5127/2цела, 5127/3цела, 5129цела, 5133део, 5134цела, 5136цела, 5140цела, 5142цела, 5145цела, 5146цела, 5147цела, 5150цела, 5151цела, 5155цела, 5156цела, 5162цела, 5163цела, 5165цела, 5168цела, 5169/1цела, 5169/2цела, 5170цела, 5172цела, 5173цела, 5174цела, 5175цела, 5176цела, 5177цела, 5178цела, 5179цела, 5180цела, 5181цела, 5182цела, 5183цела, 5184цела, 5185цела, 5186цела, 5188/1цела, 5188/2цела, 5188/3цела, 5188/4цела, 5190цела, 5191цела, 5192цела, 5195цела, 5196цела, 5197/1цела, 5197/2цела, 5201цела, 5202цела, 5205цела, 5206цела, 5207цела, 5209цела, 5211/1цела, 5211/2цела, 5213цела, 5215цела, 5219цела, 5220цела, 5221цела, 5222цела, 5228цела, 5229цела, 5233цела, 5239цела, 5240цела, 5241цела, 5242цела, 5244цела, 5245цела, 5246цела, 5247цела, 5248цела, 5249цела, 5250цела, 5251цела, 5252цела, 5253цела, 5254цела, 5259цела, 5260цела, 5261цела, 5262цела, 5264цела, 5269/1део, 5277цела, 5278цела, 5280цела, 5281цела, 5284цела, 5286цела, 5292цела, 5293цела, 5295цела, 5297цела, 5298цела, 5299цела, 5300цела, 5301цела, 5315цела, 5316део, 5376део, 5378цела, 5379део, 5382део, 5504део, 19208/1део, 19208/2део, 19209цела, 19210/1део, 19211цела, 19212део, 19215део, 19233део, 19247/1део, 19247/19део, 19247/20део, 19247/21део, 19247/22цела, 19247/23цела, 19247/34цела, 19247/35цела, 19274део, 19376/3део, 19393/3део, 19394/1део, 19395део, 19401/1део, 19402део, 19503део, 24462део, 24463/1део, 24463/2део, 24463/3део, 24464део, 24470део, 24471/2део, 24471/3део, 24563део, 24616/3део, 24617/1део, 24617/2део, 24617/7део, 24618цела, 24624/1део, 24624/2део, 24624/3цела, 24625/1део, 24625/2део, 24625/3део, 24625/5део, 24625/6цела, 24626део, 24627/3део, 24629/5део, 24630део, 24632део, 24633/1део, 24633/2део, 24633/3део, 24633/4део, 24633/5део, 24633/6део, 24633/7део, 24634/1део, 24640део, 24642/4део, 24643део, 24648/1цела, 24648/2део, 24648/3део, 24649део, 24652/1цела, 24652/2део, 24653/1део, 24654део, 24655део, 24656део, 24657/1део, 24657/2део, 24657/3цела, 24776део, 24787/1део, 24787/2део, 24787/3део, 24789/5део, 24789/6део, 24790део, 24795део, 24796/3део, 24796/4део, 24799/1део, 24800/1део, 24801/1део, 24801/2део, 24802део, 24803/1део, 24845/1део, 24845/2део, 24846део, 24856/1део, 24856/2део, 24860/1део, 24860/2део, 24861/1део, 24861/2део, 24862/1део, 24862/2део, 24863/1део, 24865део, 24866део, 24867/2део, 24867/3део, 24868/1део, 24868/2део, 24869/1део, 24869/2део, 24915/3део, 24915/7део, 24915/8део, 24916/1део, 24916/2део, 24916/3део, 24917део, 24920део, 24921део, 24922део, 24923део, 24924цела, 25224/1део, 25225део, 25226део, 25227део, 25228цела, 25229/1део, 25229/2део, 25230/2део, 25270део, 25271цела, 25272/1део, 25272/2део, 25273део, 25274/1део, 25274/2део, 25275део, 25276део, 25277део, 25278део, 25280/1цела, 25280/2цела, 25282део, 25283део, 25284део, 25285/1део, 25285/2део, 25285/3део, 25285/4део, 25286део, 25287део, 25288део, 25301део, 25302део, 25303део, 25304/1део, 25304/2део, 25305део, 25306део, 25307део, 25308цела, 25310део, 25311део, 25312део, 25313део, 25314део, 25315део, 25316део, 25317/1део, 25317/2део, 25318део, 25319део, 25320део, 25321део, 25366део, 25367део, 25369део, 25370цела, 25406део, 25407део, 25408цела, 25409део, 25410део, 25451део, 25491/2део, 25492део, 25493део, 25494део, 25531део, 25532део, 25537/1део, 25537/7део, 25537/8део, 25537/9цела, 25541цела, 25542цела, 25543цела, 25544цела, 25545део, 26154/1део, 26156део, 26157/1део, 26157/2део, 26158/1део, 26160/1део, 26160/2део, 26160/3део, 26208део, 26209део, 26271део, 26273део, 26274/1део, 27708/1део, 27709део, 27717део, 27718део

списак парцела на којима се налазе прикључни далеководи

Парцеле прикључног далековода и повратног вода од ЕВП Нови Сад до пруге:
КО Нови Сад IV: 474/2, 470/2 (обе су вероватно већ на списку)

Парцеле прикључног далековода од ЕВП Врбаса до пруге:
КО Врбас: 987/6, 987/7, 964/1, 3064, 3065, 961, 282, 955, 329, 330, 350

Парцеле прикључног далековода и повратног вода од ЕВП Суботица до пруге:
КО Доњи Град: 37223/2

0.7. Сажети технички опис

САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

У оквиру Пројекта модернизације мађарско-српске железнице, предвиђена је реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд-Будимпешта (Коридор Xb) за мешовити путнички и теретни саобраћај и брзине до 200 km/h у складу са европским стандардима и Техничким спецификацијама интеропрерабилности (ТСИ) Транс-европске транспортне мреже (ТЕН-Т).

Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), представља део пруге Београд-Будимпешта на територији Републике Србије. Дужина трасе модернизоване двоколосечне пруге, од станице Београд Центар до државне границе са Мађарском, износи око 183,2 km. Пруга је подељена на три карактеристичне деонице:

- Београд Центар - Стара Пазова, 34,7 km
- Стара Пазова - Нови Сад, 40,4 km
- Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), 108,1 km

За прве две деонице урађена је потребна техничка и планска документација и започети су радови на изградњи.
Предмет ове документације је трећа деоница пруге: Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија).

Полазну документациону основу за израду техничко-технолошких и просторно урбанистичких решења за ову деоницу пруге представља следећа документација:

- Студија изводљивости модернизације пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија), усвојена од стране РРК у Србији, а у оквиру Студије изводљивости модернизације целе пруге Београд-Будимпешта (Коридор Xb), усвојене од стране Трилатералне радне групе Кине, Мађарске и Србије (2015).
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног (ПППН) коридора железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија), 2017 и Уредба о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) (СГ РС 57/2019)
- Техничка и планска документација за деонице пруге: Београд Центар - Стара Пазова и Стара Пазова - Нови Сад.

1.0 ТРАСА ПРУГЕ И СТАНИЦЕ

Предмет и циљ овог задатка је да се постојећа једноколосечна пруга на деоници Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија) реконструише, модернизације и изгради као двоколосечна пруга за мешовити путнички и теретни саобраћај и за брзину до 200 km/h, електрифицира и опреми савременим системом за осигурање и управљање саобраћајем (ETCS-nivo 2, GSM-R). Ова деоница пруге обухвата и железничке чворове Нови Сад и Суботицу.

1.1 Геодетски радови

За потребе пројектовања деонице пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) извршени су геодетски радови који обухватају: дефинисање координатног система, пројекат и реализацију геодетске мреже објекта и израду подлога за пројектовање. Координатни систем објекта је дефинисан на основу Хелмертове седмопараметарске трансформације сличности на основу сета од 36 тригонометара са координатама у WGS84 и државном координатном систему. Усвајањем параметара трансформације извршена је положајна и висинска интеграција резултата ГПС мерења у државни координатни систем.

Геодетска мрежа објекта реализује државни координатни систем на подручју будуће пруге односно представља оквир за снимање, доснимавање, геодетско обележавање и остале геодетске радове. Датум геодетске мреже објекта чине 9 тачака СРЕФ-а у положајном и 13 репера државне нивелманске мреже у висинском смислу. Геодетска мрежа објека је у геометријском смислу облика оперативног полигона и чине је 223 тачке геодетске мреже при чему просечно растојање између тачака геодетске мреже износи 500m. За реализацију геодетске мреже објекта извршена су мерења која подразумевају одређивање ГПС вектора методом релативног позиционирања симултаним фазним мерењима у статичком режиму рада и одређивање висинских разлика методом геометријског нивелмана.

Подлоге које представљају основу за пројектовање чине дигитални модел терена P=1:1000 (ДМТ), дигитални топографски план P=1:1000 (ДТП) и дигитални ортофото (ДОФ) који су креирани као производ обраде података прикупљених методом аерофотограметрије и даљинске детекције (LiDAR) за подручје планираног коридора. Подаци измерени путем LiDAR технологије трансформисани су у државни координатни систем помоћу претходно одређених трансформационих параметара.

Поред аерофотограметријског и LiDAR снимања извршено је и класично снимање у постојећим железничким станицама пруге Нови Сад – Суботица – државна граница због потребе веће прецизности и немогућности снимања одређених делова објекта претходно наведеним технологијама. Подаци добијени класичним снимањем након обраде објдињени су у финалном ДМТ и ДТП са подацима добијеним LiDAR снимањем.

1.2 Геотехнички радови

Геотехнички радови за потребе пројектовања деонице пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) обухватају истраживања за: трасу пруге и станице, за девијације друмских саобраћајница, објекте (мостови и пропусти), архитектонске објекте у станицама и др.

Геотехнички теренски радови су обухватили: инжењерскогеолошко картирање терена дуж новопројектоване трасе у дужини од око 108 km, извођење истражних раскопа у трупу постојеће пруге, извођење истражних јама дуж новопројектоване трасе новог колосека, истражно бушење са инжењерскогеолошким картирањем језгра по новопројектованој осовини пруге, извођење опита стандардне динамичке пенетрације – SPT и извођење опита статичке пенетрације – CPT.

У циљу одређивања физичко-механичких и отпорно деформабилних својстава издвојених геотехничких средина, на одабраним узорцима тла из истражних бушотина, извршена су одговарајућа лабораторијска геомеханичка испитивања. Сви опити су урађени према важећим СРПС стандардима.

На основу истражних радова урађена је геотехничка деокументација – Елаборати, у оквиру које се анализирају геотехнички услови и параметри за:

- Геолошку грађу, инжењерскогеолошка и хидрогеолошка својства терена, савремене геодинамичке процесе и појаве (нестабилне и потенцијално нестабилне делове терена, клизишта, јаружања, интензивна спирања тла, потенцијално слабо носива тла),
- Фундирање објеката (мостови, вијадукти, подвожњаци, надвожњаци, пропусти, зграде), а према важећој законској регулативи,
- Конструкцију и нагибе косина трупа пруге
- Локације, резерве и својства материјала потенцијалних позајмишта.

1.3 Технички параметри

Параметри за пројектовање двоколосечне пруге на деоници Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), дефинисани су у складу са мултилатералним споразумима АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП, Техничким спецификацијама интероперабилности (ТСИ), законима и правилницима из области железничке инфраструктуре у Републици Србији, а све у складу са техничким параметрима на делу пруге Београд Центар-Нови Сад. Преглед главних техничких параметара приказан је у табели

Бр.	**Пројектна брзина**	**200 km/h**
1	Слободни профил	UIC GC
2	Допуштена маса по осовини и дужном метру	225 kN, 80 kN/ m

3	Нормални полупречник хоризонталне кривине	3000 m
4	Нормално надвишење спољне шине у кривини	85 mm
5	Дужина прелазне кривине и прелазне рампе	10 V h
6	Дужина међуправе и чисте кружне кривине	0,4 V
7	Максимални нагиб нивелете	12,5‰
8	Размак колосека на отвореној прузи	4,50 m
9	Размак пролазних колосека у станицама	4,75 m
10	Размак пролазних и претицајних колосека	6,40 m
11	Ширина планума отворене пруге	4,00+4,50+4,00=12,50 m
12	Дужина колосека за претицање теретних возова	750 m (650 m)
13	Дужина перона:- у главним станицама - у мањим станицама	400 m 220 m
14	Висина перона изнад GIŠ-a	55 cm
15	Тип шине	60 E1
16	Тип прага	бетонски 2,60 m
17	Тип скретнице на главним пролазним колосецима (V у правац / V у скретање)	E1-1:14-760 (200 km/h/ 80 km/h)
	Шема оптерећења за прорачун мостова	UIC 71
18	Укрштање пруге са путевима	денивелисано

1.4 Траса пруге

Техничка решења трасе двоколосечне пруге и станица на деоници Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија) за путнички и теретни саобраћај и брзину до 200 km/h, урађена су на основу: усвојених техничких параметара, саобраћајно-технолошких потреба, анализе стања и карактеристика постојеће пруге, као и анализе рељефних, геотехничких, хидротехничких и просторних карактеристика и ограничења коридора. Посебна пажња посвећена је усаглашавању са потребама и плановима развоја насеља и друге инфраструктуре у коридору пруге, као и унапређењу и заштити животне средине.

Деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија) налази се на територији АП Војводине и пролази кроз градове/општине: Нови Сад, Врбас, Мали Иђош, Бачку Тополу и Суботицу. Обухвата два велика железничка чвора Нови Сад и Суботицу. Пролази кроз низ мањих насеља и два већа насеља Врбас и Бачку Тополу.

Траса постојеће једноколосечне пруге је у равничарском подручју Панонске низије, са дугачким правцима, осим у изграђеном делу Врбаса иза станице (Р/Л=300/60). Због старости и лошег стања доњег и горњег строја, брзина вожње је на великој дужини ограничена на 40 km/h.

Траса деонице двоколосечне пруге Нови Сад – Суботица - државна граница (Келебија) почиње испред улаза у путничку станицу Нови Сад на km 76+501 и завршава се на граници са Мађарском на km 184+592. Дужина деонице износи 108,1 km.

Модернизована двоколосечна пруга је намењена за саобраћај различитих категорија путничких и теретних возова. Планирано је, да међународни путнички возови највишег ранга саобраћају брзином 200 km/h, а путнички возови осталих категорија брзинама до 160 km/h. Теретни возови ће саобраћати максималном брзином од 100 km/h - 120 km/h.

Кроз чворове Нови Сад и Суботицу, где пруга пролази кроз високо урбанизована градска подручја и где ће се заустављати и међународни путнички возови највишег ранга, примењени су технички параметри трасе пруга и станица за брзину 100 km/h, а између чворова примењени су технички параметри трасе пруга и станица за брзину 200 km/h.

Реконструкција постојеће једноколосечне пруге у савремену двоколосечну пругу за пројектну брзину до 200 km/h пројектована је тако, да се максимално користи траса постојеће пруге водећи рачуна о потребној реконструкцији станица, примени прописаних техничких параметара и најмањем неопходном заузимању новог земљишта. Траса двоколосечне пруге напушта постојећу трасу и води се у новом коридору само у зони Врбаса и у зони испред Суботице.

У зони Врбаса, на дужини од око 10 km, нова траса напушта урбанизовану зону због малих елемената постојеће трасе. Траса двоколосечне пруге пројектована је у новом коридору са новом путничком станицом Врбас која је повезана са постојећом станицом Врбас и вијадуктом изнад друмске саобраћајнице, постојеће пруге Врбас-Сомбор, индустријске зоне и Великог канала, а затим се враћа у коридор постојеће трасе.

На делу између Наумовићева и Суботице, траса двоколосечне пруге се води у новом коридору, дужине око 6 km и заобилази индустријску зону Александрова. Постојећа пруга на овом делу се задржава за опслуживање индустрије у Александрову.

1.5 Железнички чвор Нови Сад

Чвор Нови Сад је новијег датума. Средином 20 века. почело је измештање чвора из центра града на данашњу локацију. Концициран је и изграђен на једноколосечној електрифицираној магистралној прузи Београд-Суботица. У чвор се уводе једноколосечне неелектрифициране прикључне пруге из Богојева и Римских Шанчева. У чвору су изграђене: путничка станица, теретна станица, робна станица и расп утница Сајлово преко које прикључне пруге остварују везу са путничком и са теретном станицом.

Постројења техничке путничке станице, колске радионице и депоа, пројектована са десне стране пруге уз теретну станицу, која су предмет посебног пројекта нису изграђена. Још увек су у функцији постројења ложионице на старој локацији у центру града која су повезана пругом из путничке станице. На простору путничке станице налазе се и гаражни колосеци. Изградњу планираних постројења треба ускладити са реализацијом пројекта модернизације пруге.

Пројекат модернизације пруге обухвата провођење двоколосечне магистралне пруге кроз чвор, мању реконструкцију путничке станице, увођење прикључних пруга у чвор и повезивање са путничком станицом, теретном станицом и будућом ТПС, независно од магистралне пруге.

Испред путничке станице Нови Сад из правца Београда издваја се колосек који повезује теретну станицу Нови Сад. Предвиђеним колосечним везама је омогућено да се теретни возови издвајају са главе пруге и прикључују на главну пругу без смањења брине кретања од 100 km/h.

Траса двоколосечне пруге проведена је кроз путничку станицу Нови Сад и подручје чвора са техничким параметрима за брзину од 100 km/h, која се повећава до 200 km/h у зони станице Руменка према Суботици.

У путничкој станици Нови Сад, за потребе функционисања на двоколосечној прузи, на простору гаражних колосека предвиђена је доградња два перона са продужавањем потходника за повезивање ових перона и мања реконструкција излазног дела станице према Суботици. Постојећа веза са Ложионицом се укида.

За потребе теретног саобраћаја на правцу према Суботици, планирано је отварање станице Руменка са изградњом везних пруга до теретне станице Нови Сад, денивелисано са главном пругом. Станица неће бити отворена за путнике.

Прикључне пруге из Богојева и Римских Шанчева се реконструишу и уводе у чвор независно од двоколосечне магистралне пруге. Повезане су са путничком и са теретном станицом преко нове расп утнице Сајлово, формиране изван магистралне пруге. Прикључне пруге се уводе у путничку станицу посебним пругама и на посебне перонске колосеке, а омогућена је и веза са будућом ТПС. На прикључним пругама у зони поред ТПС формирано је стајалиште.

1.6 Међустанице на прузи

На деоници двоколосечне пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), између чворова Нови Сад и Суботица пројектна брзина је 200 km/h..

Предвиђено је да се станице реконструишу и модернизују у складу са потребама одвијања мешовитог саобраћаја на двоколосечној прузи и локалним потребама насеља.

На постојећим локацијама реконструишу се станице: Кисач, Степановићево, Змајево, Бачка Топола, Жедник и Наумовићево.

На новим локацима предвиђена је изградња станица Врбас и Ловћенац-Мали Иђош. Нова станица Врбас је путничка станица на двоколосечној прузи, повезана са постојећом станицом Врбас која се задржава. Постојећа станица Врбас ће служити за везу са пругом Врбас-Сомбор, за опслуживање бројне индустрије у Врбасу и за робни рад. Нова станица названа Ловћенац-Мали Иђош, предвиђена је уместо постојеће станице Ловћенац и укрснице Мали Иђош и служиће за потребе путника оба насеља.

Претицање теретних возова дужине 750 m предвиђено је у станицама: Кисач, Врбас, Ловћенац-Мали Иђош, Бачка Топола и Наумовићево, возова дужине 650 m у станицама: Змајево и Жедник, а Степановићево има улогу стајалишта за локални путнички саобраћај.

Везе са индустријским колосецима задржане су у станицама: Бачка Топола, Жедник и Наумовићево, а у станици Змајево остављена је могућност за везу са индустријом. За робни рад је предложен концепт концентрације у већим станицама и робно транспортним центрима, а задржан је само у станици Бачка Топола.

Све станице на прузи отворене су за путнике. Планирано је да се у станицама Врбас и Бачка Топола заустављају и међународни путнички возови, а у осталим станицама само локални. Обезбеђен је висок ниво безбедности и приступачности за све. Пројектовани су перони са надстрешницама поред претицајних колосека. Приступ путника перонима је преко потходника и степеништа, као и опреме за приступ старих и особа са посебним потребама.

1.7 Железнички чвор Суботица

Железнички чвор Суботица је један од најзначајних и најстаријих чворова на железничкој мрежи Србије, који обавља и пограничне задатке на граници са Мађарском.

Кроз чвор Суботица пролази једноколосечна електрифицирана међународна магистрална пруга Коридор Xb: Београд-Будимпешта (Е-85). У чвор се уводе прикључне једноколосечне неелектрифициране пруге са југа из Хоргоша, Сенте и Суботица-Болнице (Црвенка), а са севера из Сомбора и Суботица-Фабрике (у перспективи из Баје).

Станицу Суботица чине два узастопна дела: Суботица теретна и Суботица путничка, који представљају целину у погледу вршења саобраћајне службе и у погледу обављања транспортно-комерцијалних послова.

Станица Суботица је смештена у централној зони града, на простору ограниченом градским улицама и објектима, као и положајем пруга. Путнички и теретни део станице нису уређени и опремљени за пружање одговарајућег нивоа услуге у превозу путника и робе у међународном и унутрашњем саобраћају.

Пројектом модернизације пруге Београд-Будимпешта предвиђена је значајна реконструкција чвора Суботица, која обухвата: провођење двоколосечне пруге високог ранга и увођење прикључних пруга, реконструкцију постојеће путничке станице за потребе међународног и унутрашњег путничког саобраћаја и за пролаз теретних возова без задржавања и реконструкцију теретне станице на постојећој локацији за све потребе међународног и унутрашњег теретног саобраћаја и за пограничне контроле.

- Пруге у железничком чвору Суботица

Траса двоколосечне пруге се од Наумовићева води у новом коридору источно од Александрова и на подручју станице Суботица уводи у зони „сенћанске" пруге. Постојећа пруга се на делу Наумовићево-Александрово-Суботица задржава као манипулативни колосек. Нови положај трасе омогућава комфорније услове магистралне пруге високог ранга, повољније услове за денивелисана укрштања са путевима и повољније услове за опслуживање индустрије.

Изградња двоколосечне магистралне пруге захтева мању реконструкцију траса постојећих пруга из Београда, Сенте и Хоргоша у зони испред и поред теретне станице.
Због ограничених услова, везе двоколосечне пруге Београд-Будимпешта са теретном станицом одвијају се са пресецањем путева вожње из супротног смера (смер према Београду и смер из Келебије) и са пресецањем прикључних пруга из Сенте и Хоргоша енглеским скретницама.

На излазној страни путничке станице, предвиђена је денивелација пруга Суботица-Сомбор и Суботица-Фабрика (Баја) са двоколосечном пругом Београд-Будимпешта, да би се обезбедила проточност саобраћаја кроз чвор без ометања саобраћаја на магистрали.

- Путничка станица Суботица

У оквиру реконструкције постојеће путничке станице у савремено опремљену станицу за потребе међународног и унутрашњег путничког саобраћаја, предвиђено је седам перонских колосека (1-7) и четири перона, један испред зграде (I) и три острвска (II, III, IV). Предвиђено је да се изгради вестибил станичне зграде, на нивоу испод паркинга поред станичне зграде према граду, из којег се потходником излази на пероне, а потходник је продужен испод свих станичних колосека.

Први острвски перон са размаком колосека 9,85m намењен је за међународни саобраћај, а други и трећи са размаком колосека 9,50m је за домаћи саобраћај на магистрали и са прикључних пруга (Хоргош, Сента, Сомбор и у будућности Баја). Перонским колосецима (6 и 7) пролазиће, без задржавања, теретни возови за/из праваца Келебија, Сомбор и Баја.

На колосеку поред улице Јована Микића, може се организовати утовар и истовар аутовоза..

Капацитети постојеће техничке путничке станице су делимично смањени због реконструкције путничке и теретне станице. Задржане су постојеће хале за периодичне и планске оправке. Хала ЕТД се мора преместити због продужавања колосека теретне станице.

- Теретна станица Суботица

Основне карактеристике постојеће теретне станице су кратке корисне дужине колосека и проблем постојећег простора омеђеног пругом за Хоргош са једне и подвожњаком са друге стране, што ограничава могућности за продужење колосека. Анализом је констатовано да се продужење ограниченог броја колосека може извести само на страну према путничкој станици, проширењем подвожњака преко улице Максима горког.

Предложеном реконструкцијом постигнут је технолошки максимум на постојећој локацији. Група за међународни саобраћај је издвојена. Ранжирни рад се може одвијати независно, без ометања уласка и изласка међународних и унутрашњих возова у станицу.

Реконструкцијом је предложена следећа намена колосека:

- прва три колосека (1-3) намењена су локо-теретној станици (колска роба, денчана роба, роба која се царини при утовару и истовару у станици) као и за све друге потребе овог дела станице (ТКС, индустријски колосеци који се издвајају из станице и друго).
- ранжирну групу чини 7 колосека (4-9), дужине 460-610 m,
- колосек 10 је везни колосек између ранжирне и пријемно-отпремне групе.
- пријемно-отпремна група за возове у унутрашњем саобраћају са свих прикључних пруга формира се од 6 колосека (11-16), дужине 395-540 m.
- за пријемно-отпремну групу у којој се обављају међународне контроле формира се група од 5 колосека (21-25) дужине 680-840 m.
- између ове две пријемно-отпремне групе је помоћна група од 4 краћа колосека (17-20), дужине 295-375 m, за локомотиве које очекују рад, покварена кола и друге намене.

Преглед станица на деоници Нови Сад - Суботица – државна граница (Келебија)
(km 76+513.24 ДК - km 184+635.07 ДК)

Бр.	**Станица**	**km**	**Дужина претицајних колосека (m)**	**Дужина перона (m)**	**Напомена**
Бр.	**Станица**	**km**	**Дужина претицајних колосека (m)**	**Дужина перона (m)**	**Напомена**
	Чвор Нови Сад Нови Сад путничка Нови Сад теретна Распутница Сајлово Руменка	77+010		400	за путнички и теретни саобраћај на прузи Београд-Будимпешта и прикључним пругама из Богојева и Римских Шанчева
	Међустанице				
1	Кисач	90+407	750	220	
2	Степановићево	97+300	300	220	стајалиште за локалне возове
3	Змајево	102+514	650	220	веза са планираном индустријом
4	Врбас (нова локација)	113+610	750	400	веза са постојећом станицом Врбас
5	Ловћенац-Мали Иђош (нова локација)	129+523	750	220	
6	Бачка Топола	143+536	750	400	робни рад и веза са индустријом
7	Жедник	157+116	650	220	веза са постојећом индустријом
8	Наумовићево	166+479	750	220	веза са постојећом индустријом
	Чвор Суботица Суботица путничка Суботица теретна	176+550		400	за путнички и теретни саобраћај на прузи Београд-Будимпешта и прикључним пругама из: Хоргоша, Сенте, Суботица Болнице и Александрова, Сомбора и Баје

1.8 Стандардни попречни профили

Размак колосека на отвореној прузи је 4,50 m, а главних пролазних у станицама 4,75 m. Ширина планума отворене двоколосечне пруге, која обезбеђује сигурносни простор, радне стазе и смештај електротехничке и друге опреме износи 12,50m. Попречни пад планума је двостран са нагибом од 5%.

1.9 Доњи строј

Карактеристике терена и услови за формирање трупа пруге утврђени су на основу геотехничких истраживања.

У Панонској равници од Новог Сада до границе са Мађарском траса пруге лежи на терену који је условно повољан у погледу пројектовања, извођења радова и трошкова градње железничке пруге.Траса железничке пруге положена је преко алувијалних глиновито-песковитих прашина и пескова, а често и леса. Терен је равница. Дебљина слоја хумифицираног тла износи од 1-1.5м, а слој чистог хумуса (са садржајем органске компоненте >6%) има дебљину до 0,5 м.

Са обе стране пружног насипа, у зонама постојећих путних прелаза и нарочито железничких станица, депонована је значајна количина насутог и прерађеног тла, по правилу некатегорисаног земљаног материјала и отпада чија дебљина може износити и до 2 м.
На делу од Новог Сада до Врбаса ниво подземне воде је на дубини 1-3 m. Од Врбаса до Александрова ниво подземне воде у терену је утврђен на дубини већој од 5 m, односно 10 m, а имајући у виду колапсибилност леса спрам расквашавања, то је од изузетног значаја предвидети ефикасно површинско одводњавање трупа. На подручју Суботице ниво подземне воде у терену

утврђен је на дубини од 1,5-3 m. Траса железничке пруге од Суботице до границе са Мађарском прелази Суботичку пешчару,а ниво подземне воде у терену утврђен је на дубини од 1,5-2,5 m.

Нагиби косина и конструкција трупа пруге треба да задовољавају услове носивости, еластичности и стабилности, а у складу са категоријом модела оптерећења, планираним обимом саобраћаја и утврђеним геотехничким карактеристикама и условима терена и расположивих материјала.

Конструктивни елементи трупа пруге формирани су са прелазним и заштитним слојем. Нови насип уграђује се на претходно квалитетно уређено темељно тло. Начин уређења темељног тла одређује се геотехничким елаборатом. Вредност модула деформабилности треба да износи $Ev_2=120MN/m^2$ $Ev_d \geq 50MN/m^2$ на врху заштиног слоја, а модула деформабилности $Ev_2=80MN/m^2$ $Ev_d \geq 40MN/m^2$ на врху прелазног слоја.

Одводњавање трупа пруге обухвата прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода обложеним или земљаним каналима, а станичних платоа врши се системом дренажа.

С обзиром на ранг пруге и пројектну брзину до 200 km/h, предвиђено је да се пруга огради сличним типом ограде који се примењује на аутопутевима.

1.10 Горњи строј

За колосеке отворене пруге и станица, у складу са пројектном брзином и наменом колосека, примењен је одговарајући тип шине и скретница заварен у дуги трак шина (ДТШ), на бетонским праговима са еластичним причврсним прибором у застору од туцаника еруптивног порекла:

- тип шине: 60E1 (главни пролазни и претицајни колосеци), 49E1 (остали колосеци)
- тип скретница:
  60E1-760-1:14 (160≤V≤220km/h у правац, 80km/h у скретање),
  60 (49) E1-300-6° (100≤V≤140km/h у правац, 50km/h у скретање)
- дужина бетонског прага 2,60m
- ширина застора на челу прага је 0,50m.
- нагиб косине засторне призме је 1:1,5
- дебљина застора испод прага min 30 cm, на мостовима min 35cm

На отвореној прузи, главним пролазним и претицајним колосецима предвиђено је уграђивање шина типа 60E1 на бетонским праговима, затезне чврстоће 880 N/mm^2 (квалитета 900A).

2.0 ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

На деоници постојеће пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија) постоји укупно:

- 55 путних прелаза у нивоу,
- 10 денивелисаних укрштања са пругом и
- 1 надвожњак у фази изградње за аутопут изнад пруге у Наумовићеву.

У складу са рангом пруге и важећим прописима, реконструкцијом, модернизацијом и изградњом двоколосечне пруге за брзину до 200 km/h, као и у подручјима градова, сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама морају бити денивелисана, што захтева укидање свих постојећих путних и пешачких прелаза у нивоу.

Број и локације денивелисаних укрштања са пругом усклађени су са стањем друмске мреже, потребама и плановима развоја, тако да се унапреди ниво безбедности и саобраћајне повезаности насеља и функционалних садржаја у коридору пруге. Предложени концепт денивелација усаглашен је са локалним управама на коридору пруге: Нови Сад, Врбас, Мали Иђош, Бачка Топола и Суботица.

У оквиру пројекта модернизације пруге постојећа денивелисана укрштања су проверена и усклађена са положајем и захтевима модернизоване двоколосечне пруге, а сви путни прелази у нивоу су укинути.

На траси двоколосечне пруге биће укупно 40 денивелиса укрштања са путевима:

- Задржано је 5 постојећих денивелација без интервенција на друмским саобраћајницама (у Новом Саду укрштања са Кисачком улицом, улицом Корнелија Станковића (Партизанска улица) и Булеваром Европе, аутопут у изградњи код Наумовићева и укрштање са Мајшанским путем у Суботици)
- Пројектом је обухваћено укупно 40 денивелација, од којих су:

– 11 са подвожњацима
– 27 са надвожњацима.
– 2 пешачко-бициклистичка потходника

Техничка решења денивелација дефинисана су на основу карактеристика трасе пруге, друмских саобраћајница и терена, као и просторно-урбанистичких услова. Предвиђено је да се већина денивелација са пругом изведе надвожњацима. Техничка решења су пројектована у складу са прописима и стандардима за одговарајућу категорију друмских саобраћајница.

У оквиру пројекта предвиђене су приступне и сервисне саобраћајнице за потребе функционисања и одржавања железничких станица, пруге и пружних објеката.
Преглед денивелација приказан је табеларно.

ДЕОНИЦА НОВИ САД – СУБОТИЦА – ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ

	стационажа	категорија пута који се укршта са пругом	шир. кол. (m)	дуж. дев. (m)	врста објекта	НАПОМЕНА
1	84+809.19	атарски пут	6	495	надвожњак	Руменка
2	89+315.15	локални пут	6	1 500	надвожњак	Кисач
3	89+984.34	локални пут	4.5	162	пешачко-бициклистички потходник	Кисач
4	92+768.08	атарски пут	6	568	надвожњак	Танкосићево
5	95+739.56	локални пут	6	554	надвожњак	Степановићево
6	98+149.45	ДП II А 113	6.5	775	надвожњак	Степановићево
7	101+132.33	атарски пут	6	632	надвожњак	Змајево
8	102+309.98	ДП II А 112	6.5	840	надвожњак	Змајево
9	105+797.12	атарски пут	6	500	надвожњак	Бачко Добро Поље
10	108+115.69	атарски пут	6	470	надвожњак	Бачко Добро Поље
11	113+327.64	ДП II Б 305	6.5	480	подвожњак	Улаз у Врбас
12	118+708.31	атарски пут	6	805	подвожњак	Излаз из Врбаса
13	120+571.30	атарски пут	6	550	надвожњак	Излаз из Врбаса
14	125+191.62	атарски пут	6	480	надвожњак	Пре Фекетића
15	126+976.09	атарски пут	6	705	надвожњак	Ловћенац
16	131+245.45	атарски пут	6	193	надвожњак	Мали Иђош
17	135+112.95	ДП II А 100	6.5	1000	надвожњак	ж.с. Мали Иђош

18	139+003.02	локални пут	6	670	надвожњак	задруга "Дожа Ђерђ"
19	142+055.50	ДП II А 109	6.5	375	подвожњак	Бачка Топола
20	142+712.51	локални пут	4.5	200	пешачко-бициклистички потходник	Бачка Топола
21	143+729.21	ДП II А 105	6.5	325	подвожњак	Бачка Топола
22	147+137.33	локални пут	6	525	надвожњак	Зобнатица
23	152+275.00	атарски пут	6	500	надвожњак	ж.с. Мали Београд
24	156+453.73	атарски пут	6	422	подвожњак	улаз у Нови Жедник
25	157+443.73	ДП II Б 303	6.5	400	подвожњак	Нови Жедник
26	160+094.84	атарски пут	6	550	надвожњак	салаши
27	163+566.52	атарски пут	6	675	надвожњак	испред Суботичке азотаре
28	168+690.22	локални пут	7	700	надвожњак	Чантавирски пут
29	172+193.38	атарски пут	6	525	надвожњак	Александрово
30	174+515.35	ДП II Б 300	6.5	1325	подвожњак	подвожњак у продужетку Бајнатске улице
31	174+928.10	локални пут	6	175	подвожњак	доградња пост. подвожњака - Лошињска улица
32	176+274.62	ГС	14	300	подвожњак	доградња пост.подвож. Улица М. Горког
33	177+329.42	ГС	6	445	надвожњак	реконструкција пост. надвожњака Мајшански пут
34	177+857.22	ГС	6	150	подвожњак	Косовска улица
35	178+455.85	ГС	6	225	надвожњак	Косовска улица – укрштање са сомборском пругом
36	179+395.83	локални пут	6	1 435	надвожњак	
37	180+969.60	локални пут	6	650	надвожњак	
38	184+258.47	локални пут	6	525	надвожњак	

3.0 МОСТОВИ, ПОДВОЖЊАЦИ И НАДВОЖЊАЦИ

У оквиру решења реконструкције, модернизације и изградње деонице двоколосечне пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија) дефинисани су потребни објекти (мостови, надвожњаци, подвожњаци и галерије).
Објекти су дефинисани на основу датих решења за трасу пруге и природних препрека (река, потока, канала), денивелације пруге са путевима и денивелисаних укрштања две пруге.

Решења су у складу са локалним условима и ограничењима, као и техничким стандардима за ову врсту објеката. За објекте су примењена одговарајућа типска решења.
Највећи објекат је вијадукт у Врбасу, дужине 1465 m. Премошћује железничку пругу за Сомбор, индустријске колосеке, друмске саобраћајнице, неколико мањих канала и канал Бездан-Бегеј, под различитим угловима, као и друге садржаје који се јављају у близини урбанизованог насеља.
За железничке мостове и вијадукт усвојен је сандучаст облик попречног пресека, али се допушта промена његове висине, зависно од величине и броја отвора моста. У условима оштрих укрштаја пруге са другим пругама предвиђене су галерије.

Највећи број укрштаја пруге са путевима решен је помоћу надвожњака. За надвожњаке је у циљу рационализације и поспешивања брже градње усвојена технологија монтажне градње од префабрикованих елемената.

Укрштања помоћу подвожњака су са дугим рампама оивиченим бетонским конструкцијама, отворених са горње стране (кадама). Избор конструкције подвожњака који се у продужетку настављају отвореним «кадама» условио је висок ниво подземних вода, свуда присутан у Војводини.

Такође је пројектован 31 пропуст, од којих је 10 само за пролаз ситних животиња као и 3 денивелисана прелаза преко двоколосечне пруге за прелаз крупне дивљачи (један на територији општине Бачка Топола и два на територији општине Суботица).
Преглед објеката приказан је табеларно.

ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА

Р. Б.	**Стационажа**	**Тип моста**	**Распони моста (m)**	**Дужина моста (m)**	**Ширина моста (m)**
1	76+615.57	FB550	11.6+17.4+11.6	41.6	12.50
2	77+814.32	FB550	11.6+18.85+11.6	43.1	22.40
3	78+401.27	Г			
4	81+283.13	Г			
5	0+749.71	РЕШЕТКА бетонска плоча	27,60+82,80+27,60	139.8	
6	81+651.84	РЕШЕТКА бетонска плоча	56,0(42)+ 56,0+42,0(56)	155.8	12.65
7	82+152.69	Г			
8	84+809.19	FCI 90	17.1+3x23.2+17.1	103.8	9.40
9	89+315.15	FCI 90	17.1+3x23.2+17.1	103.8	9.40
10	89+984.34	box	Lo=4.5m, Ho=2.5m		
11	92+768.08	FCI 90	17.1+3x23.2+17.1	103.8	9.40
12	95+739.56	FCI 90	17.1+5x23.2+17.1	150.2	9.40
13	98+149.45	ошупљена плоча	17.1+11x22.1+17.1	277.3	12.40
14	101+132.33	FCI 90	17.1+3x23.2+17.1	103.8	9.40
15	101+980.00	FB1000	21.8	21.8	13.55
16	102+309.98	ошупљена плоча	17.1+10x22.1+17.1	255.2	11.15
17	105+797.12	FCI 90	19.1+3x23.2+19.1	107.8	9.40
18	108+115.69	FCI 90	19.1+3x23.2+19.1	107.8	9.40
19	110+351.21	РЕШЕТКА	63	63.0	10.15

20	113+327.64	box	Lo=10.7m, Ho=5.09m		
21	114+716.45	Г			
22	117+155.43		23.6+11x24.2+24.8+49.7+2x49.9+49.7+24.8+2x24.2+24.8+49.5+24.8+16x24.2+24.8+49.7+49.9+49.7+24.8+7x24.2+23.6	1466.4	13.00
23	118+708.31	box	Lo=12.11m, Ho=5.19m	-	-
24	120+571.30	FCI 90	17.1+5x23.2+17.1	150.2	9.40
25	125+191.62	FCI 90	17.1+3x25.2+17.1	109.8	9.40
26	126+976.09	FCI 90	17.1+3x23.2+17.1	103.8	9.40
27	131+245.45	FCI 90	13.1+24.2+13.1	50.4	9.40
28	131+830.64	СПРЕГНУТА			
29	135+112.95	2Т ошуп+ СПРЕГНУТА	17.1+4x22.1+36+4x22.1+17.1	247.0	9.90
30	139+003.02	FCI 90	14.1+5x20.2+14.1	129.2	9.40
31	142+055.50	box	Lo=9.25m, Ho=5.19m		
32	142+712.52	box	Lo=4.5m, Ho=2.67m		
33	143+729.21	box	Lo=11.31m, Ho=5.15m		
34	147+137.33	FCI 90	17.1+3x23.2+25.2+3x23.2+17.1	198.6	9.40
35	152+275.00	2Тошуп	17.1+5x22.1+17.1	144.7	9.40
36	156+453.73	box	Lo=7.5m, Ho=5.20m		
37	157+443.73	box	Lo=10.35m, Ho=5.04m		
38	160+094.84	FCI 120	22.1+3x31.2+22.1	137.8	9.40
39	163+566.52	FCI 90	17.1+7x25.2+17.1	210.6	9.40
40	168+690.22	2Тошуп	17.1+8x22.1+17.1	211.0	9.40
41	172+193.38	FCI 90	17.1+4x23.2+17.1	127.0	9.40
42	174+515.35	box	Lo=11.25m, Ho=5.15m		
43	174+928.10	box	Lo=8.75m, Ho=3.75m		
44	176+274.62	box	Lo=28.90m, Ho=4.65m		
45	177+329.42	FCI 90	20.1+19.1	39.2	12.00
46	177+623.90	Г			
47	177+857.22	box	Lo=9.75m, Ho=4.52m		
48	178+455.85	FCI 90	25	25.0	11.65
49	179+395.87	FCI 90	19.1+5x23.2+19.1	154.2	9.40
50	180+969.60	FCI 90	17.1+7x23.2+17.1	196.6	9.40
51	184+258.47	FCI 90	17.1+3x23.2+17.1	103.8	9.40

ЗА ПРЕЛАЗ КРУПНИХ ДИВЉАЧИ					
54	137+300	лук	22.00 x 10.10m	45.73	
55	155+025	лук	22.00 x 10.10m	45.73	
56	181+950	лук	22.00 x 10.10m	45.73	

4.0 ХИДРОТЕХНИЧКИ РАДОВИ

За анализу хидротехничких карактеристика коришћена је расположива постојећа планска и техничка документација за предметну трасу пруге и подаци из Водопривредне основе.

Хидротехнички радови обухватају:

- **Регулацију водотока у зони постојећих и планираних пропуста и мостова**

Траса пруге од Новог Сада до Суботице укршта се или води паралелно са више пловних и мелиоративних канала који су у систему Хидросистема ДТД

Мостови и пропусти, на местима укрштања трасе железничке пруге са водопривредном инфраструктуром, морају испуњавати услове надлежних водопривредних установа. Светли отвори су димензионисани тако да пропусте меродавну велику воду са потребним зазором. Сви објекти на укрштањима са водопривредном инфраструктуром су заштићени од ерозије облагањем каменом, бетоном или другим техничким мерама. На местима, где то захтева нови положај трасе двоколосечне пруге, предвиђено је измештање канала. Биће обезбеђени услови за прилаз и рад механизације која одржава водопривредне објекте.

Бр.	Стационажа пруге	Стационажа канала	Назив канала/водотока	Регулација (m)	Објекат
	81+647.5		С.Село-Н.Сад		мост
1	82+634	5+010	110 - Пашњак	88,0	пропуст
2	86+748.33	18+754	Ј-362 (Руменички)	60,0	пропуст
3	89+790.89		Ј-362-7-3 (Кисач)	292,4	пропуст
4	92+266.63	6+000	Ј-362-7	51,12	пропуст
5	95+376.44		Ј-480-3-2	43,62	пропуст
6	98+213.09	3+545	Ј-480	43,02	пропуст
7	99+339.76	1+510 1+600	Ј-520-2 Ј-480-8	41,60	пропуст
8	101+856,82 - 101+972.62	0+000.00 - 0+109.00	Ј-520	135,68	паралелно са пругом
	101+980		Јегричка		мост
9	103+602.05	3+545	Ј-III-1	69,83	пропуст
10	105+031	3+545	Ј-III-2	63,92	пропуст
	110+351.21		Д-Т-Д (Бечеј - Богојево)		мост
11	110+529 - 111+270		Безимени канал	753,96	пропуст и паралелно са пругом
12	113+547.78	4+619.4	IV-A-5	538,75	пропуст
13	114+424 - 114+574		IV-D-8	155,00	паралелно са пругом
14	114+579.38	1+330	IV-D	152,00	пропуст
15	117+477.85		I-64	165,75	вијадукт

					мост на путу
	117+625		Велики канал (Бездан-Врбас)		мост
16	117+820		I-61	76,89	вијадукт
	126+922.63		Канал Кула - Мали Иђош		пропуст
	131+728.61		река Криваја		вијадукт
	162+454		нови канал		
17	163+413.36		Чикер		пропуст
	173+654.52				пропуст

- **Одводњавање пруге са свим пратећим објектима**

Одводњавање трупа пруге и станица обухвата прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода обложеним или земљаним каналима и дренажама до најближих водотока, канала или ретензија. Одводњавање железничких мостова вршиће се прикупљањем атмосферских вода мостовским сливницима и директним упуштањем у отворени ток.

Одводњавање девијација путеве обухвата прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода обложеним или земљаним каналима до најближих водотока, канала или ретензија. Прикупљене атмосферске воде код надвожњака и подвожњака ће се зацевљено одвести до најближег реципијента. У случају где није могуће гравитационо одвођење, предвидеће се постављање црпних станица.

Воде од прања и одржавања потходника скупљаће се у каналу са решетком са једне стране потходника, који води до шахтне црпне станице за препумпавање воде. Даље се ова вода одводи зацевљено до испуста у најближи реципијент.

- **Укрштање са постојећим инсталацијама водовода и канализације**

На местима укрштања постојеће водоводне и канализационе мреже са планираном пругом, извршиће се заштита постојећих цеви при проласку кроз пружни појас, уз континуално функционисање постојећих инсталација за време извођења радова на железничкој прузи.

- **Заштита изворишта водоснабдевања**

На деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија), водоснабдевање насеља Врбас и Змајево врши се из подземних бунара са централних водозахвата који се, за оба насеља, налазе уз постојећу пругу, поред које се планирана нова железничка траса.

Обавезно је поштовање услова и спровођење мера заштите по успостављању зона санитарне заштите. Након анализе утицаја планираних објеката на постојеће бунаре и постојеће стање водоснабдевања по потреби биће предвиђене одговарајуће мере санације и заштите изворишта. Није дозвољено испуштање отпадних вода на простору у утврђеним зонама заштите као и било какво депоновање отпада у зонама санитарне заштите. Такође је неопходно да се обезбеди несметан приступ свим објектима водоснабдевања (путна мрежа).

5.0 АРХИТЕКТОНСКИ ОБЈЕКТИ

Пројектом модернизације деонице пруге Нови Сад – Суботица - Државна граница (Келебија), са железничким чворовима Нови Сад и Суботица, предвиђено је укупно 12 станица, од којих:

- реконструкција 9 постојећих станица на постојећим локацијама: Нови Сад Путничка, Кисач, Степановићево (стајалиште), Змајево, Бачка Топола, Жедник, Наумовићево, Суботица Теретна и Суботица Путничка.

- изградња 3 нове станице на новим локацијама: Руменка, Врбас Нова и Ловћенац-Мали Иђош

Све станице ће бити отворене за путнике, осим станица Руменка и Суботица Теретна.

Објекти архитектуре концентрисани су у свим станицама на траси пруге и обухватају следеће групе објеката:

1. Станичне зграде са спољним уређењем станичног коплекса
2. Потходнике са надстрешницама, степеништем и лифтовима и постројењима за приступ особама са посебним потребама
3. Пероне и перонске надстрешнице
4. Зграде за сигнално сигурносна и телекомуникациона постројења - СС и ТК
5. Зграда за постројења за секционисање - ПС
6. Зграда за постројења за секционисање са неутралним водом – ПСН
7. Зграде електровучне подстанице - ЕВП
8. Зграда ЕТП – деоница контактне мреже
9. Типске зграде за смештај ТК опреме са спољним уређењем

Сви објекти су пројектовани на основу постојећег стања, карактеристика локације и саобраћајно-технолошких потреба и захтева савремене пруге, а у складу са прописима, стандардима и ТСИ за одговарајућу врсту објеката.

Пројектом је предвиђена адаптација и реконструкција постојећих и изградња нових објеката намењених за службене потребе железнице, потребе путника и за потребе смештаја и функционисања техничких уређаја.

За постојеће станичне зграде у станицама: Нови Сад Путничка, Бачка Топола и Суботица Путничка, које располажу просторијама за службе железнице, за потребе путника и за друге намене, пројектом су обухваћене програмске и структурне интервенције, како би се кроз минималне измене у екстеријеру и ентеријеру извршила реактивација ових објекта у складу са новим технолошким потребама. Такође су предвиђене мере енергетске санације објекта.

У новој путничкој станици Врбас Нова предвиђена је изградња нове станичне зграде за потребе саобраћајних служби и путника.

У складу са захтевом „Инфраструктура железница Србије” ад, за постојеће станичне зграде у станицама: Кисач, Змајево, Жедник и Наумовићево, које располажу са просторијама за службе железнице, за путнике и за становање, предвиђена је само санација (фасада, кров, замена столарије). Наведене станичне зграде ће се после модернизације пруге користити у комерцијалне, културно-историјске или друге сврхе. Интервенцијама на објектима предвиђени су радови којима се отклоњају постојећа оштећења и унапређује енергетска ефикасност објеката.

Из наведених разлога је тражено да се у оквиру зграда за електротехничка постројења (СС и ТК) у станицама Кисач, Степановићево, Змајево, Ловћенац-Мали Иђош, Жедник и Наумовићево, предвиде нове просторије за отправника возова (канцеларија, чајна кухиња и тоалет).

У свим станицама отвореним за путнике, у циљу безбедности и нивоа услуге, предвиђени су уређени и опремљени перони са надстрешницама (поплочања, тактилне стазе, клупе, ђубријере). За приступ путника перонима предвиђени су потходници са степеништем и лифтовима за старе, децу и особе са посебним потребама, а по потреби приступ перонима је омогућен и рампама.

Објекти за смештај електротехничких уређаја и постројења пројектовани су у складу са карактеристикама уређаја и захтевима функционисања.

Избор материјала извршен је у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за ову врсту објекта. С обзиром да постојеће станичне зграде имају статус добра под заштитом, вођено је рачуна да се максимално очувају аутентични изгледи објеката, а у оквирима конзерваторских услова.

у зависности од стања и намене објекта предвиђене су све потребне одговарајуће инсталације (водовод, канализација, енергетика, термотехника и др).

Станични комплекси ће бити функционално уређени и опремљени (паркинзи, поплочања, мобилијар, зеленило) са приступним путевима у складу са потребама и урбанистичким окружењем.
За наведене објекте урађени су:

- Пројекти архитектуре
- Пројекти конструкција
- Пројекти инсталација: (водовода и канализације, електроенергетских, термотехничких)
- Пројекти опреме за информисање и усмеравање кретања путника

Преглед пројектованих објеката са основним карактеристикама приказан је у табели.

Бр.	Назив објекта	Основне карактеристике
	Станица Нови Сад Путничка 77+010	
1	Станична зграда (адаптација и реконструкција)	11062.95m^2 – крила А, Б, Ц, Д различите спратности
2	Потходник (доградња и адаптација) са степеништем и лифтовима	29.10+30.3=59.4 m x 7.6 m
3	Перони (h=55 cm)	Ia=125m, Ib=137m, I=405m, II=428m,III=410m, IV=285m
4	Перонске надрешнице	3 x 198.2 m; 1 x 9 1.2 m
5	Станични плато (партерно уређење)	3700m^2 са паркингом, без саобраћајнице
6	ЕВП (рушење постојеће и изградња нове)	303.46 m^2) – П+1
7	ЕТП (доградња и реконструкција	постојеће: 20.45 m x 12.55 m пројектовано: 24.45 m x 17.55 m – П+1
8	Потходник са степеништем и лифтовима - ТПС	38.44 m x 4.0 m
9	Перони (h=55 cm) – ТПС и перонске надстрешнице (модул:6.15mx1.80mx2.76m)	l=110m 4 x 1
10	СС и ТК - Сајлово (адаптација постојећег објекта)	151 m^2 – П
11	СС и ТК - Сајлово (80+680,77) (нови објекат са просторијама за отправника)	302.00 m^2 – П
12	Станични плато (партерно уређење)	490 m^2
	Станица Руменка (84+043,71)	
1	СС и ТК са просторијама за отправника	302.00 m^2 – П
2	Станични плато (партерно уређење)	490 m^2
	Станица Кисач (90+381,13)	
1	Станична зграда (реконструкција и санација: кров, фасада, прозори)	139,64 m^2 у основи - П$_0$+П+1
2	Станични плато (партерно уређење)	2000 m^2
3	Потходник са степеништем и лифтовима	33.25 m x 4.0 m
4	Перони (h=55 cm) и перонске надстрешнице (модул:6.15mx1.80mx2.76m)	2 x 220 m 5+6
5	СС и ТК са просторијама за отправника (реконструкција и доградња)	постојеће: 139.23 m^2 - П пројектовано: 363.42m^2 - П
6	ПС	144.76 m^2
	Стајалиште Степановићево (97+058,16)	
1	Потходник са степеништем и лифтовима	33.25 m x 4.0 m
2	Перони (h=55 cm) и перонске надстрешнице (модул:6.15mx1.80mx2.76m)	2x220m 2 x 6
3	Зграда за СС и ТК са просторијама за отправника	302.00 m^2 – П
4	Станични плато (партерно уређење)	490 m^2

	Станица Змајево (102+538,39)	
1	Станична зграда (реконструкција и санација: кров, фасада, прозори)	486.98 m^2 - П$_0$+П+1
2	Станични плато (партерно уређење)	340 m^2
3	Потходник са степеништем и лифтовима	31.65 m x 4.0 m
4	Перони (h=55 cm) и перонске надстрешнице (модул:6.15mx1.80mx2.76m)	2 x 220m 5+ 6
5	СС и ТК са просторијама за отправника (реконструкција и доградња)	постојеће: 141m^2 - П пројектовано: 351.94m^2 - П
6	ПСН	179.35 m^2
	Станица Врбас Нова (113+610,13)	
1	Станична зграда (нова)	516.66 m^2 - П+1
2	Станични плато (партерно уређење)	8630 m^2
3	Потходник са степеништем и лифтовима	43.12 m x 4.0 m
4	Перони (h=55 cm) и перонске надстрешнице (модуларни распон 10,4 m)	I=220m, II=400m, III=400m 3 x 2 x 31.2 m
5	СС и ТК (113+684,32)	302.0 m^2 - П
6	ЕВП (рушење постојећег и изградња новог објекта)	303.46 m^2 - П
	Станица Ловћенац-Мали Иђош (129+522,65)	
1	Потходник са степеништем и лифтовима	31.8 m x 4.0 m
2	Перони (h=55 cm) и перонске надстрешнице (модул: 6.15mx1.80mx2.76m)	2 x 220 m 2 x 6
3	СС и ТК са просторијама за отправника	302.00 m^2 – П
4	ПС	144.76 m^2
5	Станични плато (партерно уређење)	3180 m^2
	Станица Бачка Топола (143+536,00)	
1	Станична зграда (адаптација и реконструкција приземља)	П$_0$+П+1 241 m^2 - приземље
2	Потходник са степеништем и лифтовима	33.25 m x 4.0 m
3	Перони (h=55 cm) и перонске надстрешнице (модул: 6.15mx1.80mx2.76m)	2 x 400 m 9 + 10
4	СС и ТК са просторијама за отправника (реконструкција и доградња)	постојеће: 151m^2 – П пројектовано: 325.80 m^2 – П
5	ПСН	179.35 m^2 - П
6	Станични плато (партерно уређење)	1160 m^2
	Станица Жедник (157+163,46)	
1	Станична зграда (реконструкција и санација: кров, фасада, прозори)	823.82 m^2 - П$_0$+П+1
2	Станични плато (партерно уређење)	965 m^2
3	Потходник са степеништем и лифтовима	32.25 m x 4.0 m
4	Перони (h=55 cm) и перонске надстрешнице (модул:6.15mx1.80mx2.76m)	2 x 220m 5+6
5	Зграда за СС и ТК са просторијама за отправника (реконструкција и доградња)	постојеће: 147.06m^2 - П пројектовано: 363.42m^2 - П
6	ПС	144.76 m^2 - П
	Станица Наумовићево (167+927)	
1	Станична зграда (реконструкција и санација: кров, фасада, прозори)	655.77 m^2 - П$_0$+П+1
2	Станични плато (партерно уређење)	3310.85 m^2 (са саобраћајницама) 1044.03 m^2 (без саобраћајница)
3	Потходник са степеништем и лифтовима	33.75 m x 4.0 m
4	Перони (h=55 cm) и	2 x 220m

	перонске надстрешнице (модул:6.15mx1.80mx2.76m)	6+6
5	Зграда за СС и ТК са просторијама за отправника (реконструкција и доградња)	постојеће: 144,14 m^2 – П+ пројектовано: 331,26 m^2- П
	Станица Суботица Путничка (176+533.08)	
1	Станична зграда (адаптација и реконструкција)	објекат 4857,80 m^2 – П$_0$+П+1 надстрешница 1259,00 m^2
1а	Станични плато (партерно уређење)	станични трг 3840,00 m^2 сервисни прилаз 962,00 m^2 пешачки прилаз колосечном платоу -уз станичну зграду 1164,00 m^2 -уз остале објекте 1178,00 m^2
2	Зграда за СС и ТК са просторијама за отправника (адаптација и доградња)	постојеће: 491.90 m^2 – П+1 доградња: 82.70 m^2 – П
2а	Приступне површине	уз објекат 42,00 m^2 уз антенски стуб 50,00 m^2
3	Потходник са степеништем и лифтовима	80.80 m x 5.0 m
4	Перони (h=55 cm) и перонске надстрешнице (модуларни распон 10,4 m)	I=386m, II=400m, III=268m, IV=220 m 62.4m+104m+104m+104m
5	ЕВП (рушење постојеће и изградња нове)	303.46 m^2 – П+1
6	ПС	144.76 m^2 – П
7	ЕТП	површина? – П+1 **1/12-6**
	Станица Суботица Теретна (175+781.77)	
1	Службена зграда за „Србија Карго“, „Инфраструктура железница Србије“, Царину, МУП и инспекције	338,50 m^2 – П
1.1	Приступне површине	уз објекат 1286,00 m^2 уз улаз у потходник 248,50 m^2 сервисна саобраћајница 1851,00 m^2
2	Службени потходник са степеништем	67.45 m x 4.0 m
	Државна граница (Келебија)	
1	ПСН	179.35 m^2 – П
	ТК објекти на 7 локација	37,73 m^2 – П

6.0 ЕЛЕКТРИФИКАЦИЈА

6.1 Електровучна постројења, даљинско управљање и објекти за одржавање електротехничких постројења

Пруге на мрежи Железница Србије (ЖС) су електрифициране монофазним системом 25kV, 50Hz који се напаја из електропривредне мреже 110kV преко електровучних подстаница 110/27,5kV (ЕВП) распоређених на сваких 40-60 km пруге.

Постојеће стање

Пруге на мрежи Железница Србије (ЖС) су електрифициране монофазним системом 25kV, 50Hz, који се напаја из електропривредне мреже 110kV преко електровучних подстаница 110/27,5kV (ЕВП) распоређених на сваких 40-60 km пруге.

Контактна мрежа деонице Нови Сад - Суботица - државна граница пруге Београд - Суботица - државна граница се напаја из три ЕВП:

- ЕВП Нови Сад 110/25kV, 2x7,5MVA (користи се и назив ЕВП Сајлово) се налази непосредно уз дистрибутивну ТС110/35kV. На електропривредну мрежу је прикључена преко сабирница 110kV ове трафостанице.
- ЕВП Врбас 110/25kV, 2x7,5MVA се налази непосредно уз дистрибутивну ТС110/35kV. На електропривредну мрежу је прикључена преко сабирница 110kV ове трафостанице.
- ЕВП Суботица 110/25kV, 2x7,5MVA (користи се и назив ЕВП Наумовићево) се налази непосредно уз дистрибутивну ТС110/35kV. На електропривредну мрежу је прикључена преко сабирница 110kV ове трафостанице.

На деоници се налазе ПСН Змајево на km 105+045, ПСН Бачка Топола на km 142+745, ПСН државна граница на km 184+398 и ПС Нови Сад, ПС Кисач, ПС Ловћенац, ПС Жедник и ПС Суботица у одговарајућим станицама. Сви секциони растављачи су са ручним погоном и њима управља отправник возова по одобрењу из ЦДУ у Новом Саду. За одржавање постројења су задужене деонице за одржавање из Новог Сада и Суботице.

Опрема ЕВП, ПСН и ПС као и система ДУ је технолошки застарела и дотрајала.

Пројектовано решење

Техничка решења електровучних постројења и даљинског управљања предвиђена су тако, да се обезбеди технолошка целина са пројектованим техничким решењима на деоницама од Београда до Старе Пазове и од Старе Пазове до Новог Сада.

Распоред ЕВП остаје непромењен тако да се при реконструкцији користи постојећи прикључак на електропривредну мрежу 110kV и простор на коме се ЕВП налази. Пошто у основи конфигурација ЕВП остаје непромењена потребно је у највећој мери искористити и обновити постојеће носеће конструкције опреме постројења 110kV, уземљивач, громобран, приступни пут и ограду. План реконструкције ЕВП Нови Сад, ЕВП Врбас и ЕВП Суботица обухвата:

- Повећање инсталисане снаге на 2x10MVA. Планирану инсталисану снагу треба проверити одговарајућим електровучним прорачунима.
- Замену опреме 110kV и 25kV због дотрајалости и промене конфигурације КМ. За прекидаче 110kV користити SF6 технологију а за прекидаче 25kV вакуумску технологију. Опрему димензионисати тако да се омогући паралелан рад трансформатора. Расклопно постројење 25kV предвидети у фабрички израђеним лименим ћелијама са извлачивим прекидачима.
- Замену опреме за заштиту постројења и КМ због дотрајалости. Предвидети опрему у микропроцесорској техници.
- Замену опреме за сопствену потрошњу због дотрајалости.
- Замену опреме за даљинско управљање због застарелости.
- Изградњу нове зграде са свим потребним инсталацијама, ради обезбеђивања простора за смештај предвиђене опреме
- Обнову прикључних водова ЕВП на контактну мрежу

Постојећа постројења за секционисање због промене конфигурације КМ, дотрајалости и застарелости опреме и расположивог простора у зградама не могу да се користе па се планира изградња потпуно нових. Примењена опрема треба да буде једнообразна са одговарајућом опремом примењеном у ЕВП и типизирана за сва постројења. За прекидаче 25kV користити вакуумску технологију. За заштиту КМ и даљинско управљање користити опрему у микропроцесорској техници. Расклопно постројење 25kV предвидети у фабрички израђеним лименим ћелијама са извлачивим прекидачима. У ПСН државна граница, поред осталог, предвидети и опрему за мерење електричне енергије која се размењује између Србије и Мађарске. У највећој мери искористити постојеће локације и распоред постројења. Нове локације предвидети на местима где је то неопходно због промене трасе пруге. На деоници изградити ПСН Змајево, ПСН Бачка Топола, ПСН државна граница наспрам неутралних секција и ПС Кисач, ПС Ловћенац, ПС Жедник и ПС Суботица у одговарајућим станицама. С обзиром на близину суседних постројења електричне вуче, предвиђено је укидање ПС Нови Сад.

Подужно и попречно секционисање КМ предвидети растављачима са електромоторним погоном. Једино растављачи који су нормално отворени и уједно служе за уземљење КМ или постројења (утоварне рампе, ТС 25/0,23kV и слично) су са ручним погоном. Овим растављачима се управља локално од отправника возова и даљински из центра даљинског управљања стабилним постројењима електричне вуче (ЦДУ СПЕВ).

С обзиром на предвиђене радове, неопходно је извршити и реконструкцију система даљинског управљања у стабилним постројењима електричне вуче као и изградити нови систем даљинског управљања за новоизграђена постројења и управљање растављачима контактне мреже 25 kV, 50 Hz у службеним местима. Централно место из којег ће управљати са стабилним постројењима електричне вуче и растављачима КМ у службеним местима је из ЦДУ Нови Сад. Даљинско управљање радом стабилних постројења за електричну вучу (ЕВП, ПС, ПСН, секциони растављачи) има задатак да оствари пренос даљинских команди, сигнализација и мерења електричних величина између центра даљинског управљања (ЦДУ) и управљаних места.

Даљинско управљање (ДУ) представља даљински надзор и командовање апаратима и постројењима коришћењем телекомуникационе технике. Будући систем даљинског управљања треба да омогући да се из једног центра (ЦДУ Нови Сад) управља свим постројењима у области управљања која су обухваћена овим пројектом.

Систем даљинског управљања треба да чини више целина односно подсистема:
- Подсистем у центру даљинског управљања (SCADA)
- Комуникациони подсистем ДУ
- Подсистем управљаног места тј. подсистем постројења које се управља.

Подсистем у Центру даљинског управљања (ЦДУ Нови Сад) треба да омогући слање команди које се извршавају у управљаним местима (УМ) и пријем сигнализација и мерења из управљаних места.

Подсистем управљаног места треба да омогући прихват и пренос команди из центра управљања до постројења те прихват и пренос индикација стања опреме и мерења из управљаног места ка центру управљања.

У сваком управљаном месту поставља се уређај за даљинско управљање са потребним бројем даљинских команди, повратних сигнализација, сигнализација упозорења и са напојним уређајем.

Пренос информација потребних за даљинско управљање оствариће се преко пружних телекомуникационих оптичких каблова.

Деонице за одржавање из Новог Сада и Суботице које ће бити задужене за одржавање постројења електричне вуче такође треба модернизовати, што подразумева реконструкцију постојећих или изградњу нових објеката, набавку нових резервних делова, као и набавку нових или ремонт постојећих возила за одржавање.

6.2 Контактна мрежа (КМ)

Техничка решења контактне мреже предвиђена су тако, да се обезбеди технолошка целина са пројектованим техничким решењима од Београда до Новог Сада.

Унапређење (реконструкција и доградња) система контактне мреже

Обим електрификације у станицама на деоници Нови Сад-Суботица усклађен је са саобраћајно технолошким потребама.

Основни технички подаци

- Максимална брзина на предметној деоници износи 200 km/h. На магистралној прузи усвојен је систем аутоматског затезања возног вода са "Y" ужетом, док је систем простог компензованог вода усвојен за споредне колосеке.
- На овој прузи усвојен је систем КМ са повратним проводником. Носеће уже је проводник од легуре бакра. Контактни проводник је израђен од легуре бакра и сребра. Остали проводници биће израђени од алуминијума са челичним језгром.
- Стандардна висина контактног проводника на овој прузи је 5500 mm. Минимална висина контактног проводника не сме да буде мања од 5000 mm.
- Уобичајено је да системска висина на отвореном износи 1600 mm.
- Максимална дужина распона у општем сучају износи 60 m. На високим насипима или на мостовима, дужина распона треба да буде за 5~10 m мања од стандардне вредности.
- Максимална дужина затезног поља износи 2×750 m. Максимално затезно поље (полупоље) не сме да буде веће од 750 m у случају да у затезном пољу постоји само један уређај за аутоматско затезање. У сложенијим случајевима, максимална вредност треба

да износи највише 2×800 m. У станицама, максимална вредност износи 2×850 m. У сложенијим случајевима, максимална вредност износи 2×900 m. За остале проводнке, максимална дужина затезног поља износи 2000 m.

- Одстојање лица стуба од осовине колосека на отвореној прузи и главних пролазних колосека у станицама, за брзину 200 km/h, не треба да износи мање од 3,1 m.
- Сигурносни размак треба да буде у сагласности са европским стандардима и спецификацијама.
- Стандардно, за изоловане и неизоловане преклопе, користе се 4 распона. У посебним случајевима могуће је користити 3, односно 5 распона.
- Изнад скретница је предвиђено укрштање проводника.

Принцип за привремено решење

Привремена решења КМ на прелазним колосецима у току грађења биће у складу са прописима и стандардном опремом на ЖС.

6.3 Погонска електроенергетска постројења

У оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд - Нови Сад - Суботица - граница Мађарске предвиђена је изградња погонских електроенергетских постројења која обухватају следеће:

- изградњу трансформаторских станица 25/0,23kV напајаних са возног вода контактне мреже
- изградња трансформаторских станица 20/0,4kV у зиданим објектима и прикључних водова 20 kV
- реконструкција постојећих трансформаторске станице 20/0,4kV у зиданим објектима
- изградња електроенергетских инсталација у службеним објектима железничких станица
- изградња напојних кабловских водова за пумпна постројења у подвожњацима
- изградња напојних водова за телекомуникационе уређаје
- изградња нове инсталације спољашњег осветљења станичних платформи и путних прелаза (денивелисаних укрштаја)

- **Електроенергетске инсталације објеката у железничким станицама**

Пруга захтева поуздано напајање низа невучних потрошача електричне енергије и службених места као што су: станичне зграде, магацини и друго, објекти и уређаји СС и ТТ, уређаји за грејање скретница, спољно осветљење саобраћајних и других површина у станицама. Ради тога у свим станицама су изграђене трафостанице 10(20)/0,4 kV са прикључком на мрежу високог напона 10(20)kV и мрежом ниског напона или су обезбеђени прикључци на дистрибутивну мрежу ниског напона (0,4kV).

Као резервни извор напајања СС уређаја са КМ у свим станицама је изграђена трафостаница 25/0, 23kV са одговарајући нисконапонски разводом или, као алтернатива дизелагрегат. За резервно напајање телекомуникационих уређаја и опреме се предвиђа уређај за безпрекидно напајање (УПС).

У железничким станицама предвиђена је реконструкција електроенергетских инсталација објекта станичне зграде и објекта за смештај сигнално - сигурносних (СС) и телекомуникационих (ТТ) постројења. Предвиђено је проширење капацитета СС и ТТ постројења и реконструкција спољашњег осветљења, као и напајање телекомуникационе опреме и термотехничких и хидро инсталација. Предвиђа се и израда електроенергетских инсталација за новопројектовани објекат ЕВП Нови Сад (унутрашње инсталације и напајање ТК опреме).

Због повећања снаге потрошача напајаних са постојеће ТС 20/0,4kV; неопходна је њена реконструкција или замена.

- **Израда спољашњег осветљења по станицама**

Предвиђа се спољашње осветљење железничких станица, односно осветљење отворених и наткривених перона, колосека и скретница, као и напајање лифтова за особе са посебним потребама.

- **Израда спољашњег осветљења за денивелисане укрштаје**

Предвиђа се спољашње осветљење денивелисаних укрштаја.

- **Трафо станице са контактне мреже**

Предвиђа се потребан број трафо станица са контактне мреже у складу са технолошким потребама

- **Измештања електроенергетских постројења и водова**

Због изградње брзе пруге и пружних објеката потребно је реконструисати или проверити све надземне и подземне водове на местима колизије са пругом, у складу са важећим прописима за електроенергетске водове, као и условима надлежних електропривредних организација.
По правилу, надземни водови напона до 35kV на местима укрштаја са пругом се каблирају, а водови напона 35kV и вишег се издижу на довољну висину изнад пруге, уз механичко и електрично појачавање у складу са прописима.

7.0 ОСИГУРАЊЕ И ОПРЕМАЊЕ СИСТЕМОМ ЗА КОНТРОЛУ ВОЗОВА (ETCS- L2)

7.1 Увод

Пројекат сигнално – сигурносних постројења обрађује начин осигурања на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), пруге Београд – Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија). Ова пруга представља део Коридора Xb (Будимпешта – Београд).

Сврха овог пројекта је подизање техничких карактеристика пруге (брзине и сигурности) путем уградње одговарајућих уређаја за обезбеђење путева вожњи како у станичним подручјима тако и на отвореној прузи и успостављање интероперабилности пруге што се постиже уградњом европског система за вођење возова (ETCS).

Анализа стања постојећих сигнално-сигурносних постројења

- Све станице између Новог Сада и Наумовићева су осигуране електрорелејним уређајима комплетне централизације типа CIW-WABCO-209.000-JŽ.69. Сва међустанична растојања између Новог Сада и Наумовићева су осигурана АПБ уређајима типа CIW-WABCO-210.000-JŽ.69.
- Станице Александрово и Суботица и њима суседна међустанична растојања нису осигурана електро релејним уређајима комплетне централизације. Деоница пруге од Новог Сада до Суботице је једноколосечна.

Контрола слободности колосека у свим осигураним станицама и међустаничним растојањима се врши путем шинских струјних кола.

Постојећи систем контроле воза, је аутостоп систем тип I-60 (индузи 60). То је пунктуални систем контроле возова. Састоји се од локомотивског дела и пружног дела. Пружни део система чине комбиноване пружне бализе 1000/2000Hz и релејне јединице на главним сигналима и предсигналима којима су опремљени сви улазни, просторни и излазни сигнали по главном пролазном колосеку.

С обзиром на захтеве да пројектована пруга Београд-Будимпешта у сваком погледу буде пруга високих перформанси (двоколосечна пруга великих брзина, велике густине саобраћаја, са мешовитим путничким и теретним саобраћајем), постојећа сигнална опрема и уређаји неће моћи да задовоље постављене захтеве.

Пројектовано решење

Намеће се закључак да је најцелисходније да се пројектом предвиди уградња **нових електронских сигнално-сигурносних уређаја** у свим службеним местима на деоници почев од Новог Сада до Суботице.

С обзиром да је постојећа расптуница Сајлово реконструкцијом измештена са магистралне пруге на прикључне пруге, предвиђена је замена постојећег уређаја осигурања у расптуници Сајлово. Пројектом је предвиђено да се нова станица Врбас се повеже са постојећом станицом Врбас двоколосечном пругом, те је предвиђена и реконструкција постојећег релејног система (CIW-WABCO-209.000-JŽ.69.) осигурања станице Врбас у истој технологији.

Предвиђа се коришћење централизованих уређаја аутоматских пружних блокова и међустаничних зависности, па свака од нових станичних електронских поставница мора да обухвати и све потребне логичке функције и централизовану унутрашњу опрему за осигураење међустаничног растојања и размену информација и захтева у погледу стања приволе и стања просторних сигнала са суседном станицом.

7.2. Принципи пројектовања сигналног система

1. Општи циљ и основни принципи пројектовања сигналног система на овој прузи

   - Систем контроле воза мора да испуни захтеве нових моторних гарнитура за дефинисану вредност циљне брзине али и да омогући рад (кретање) постојећих локомотива на прузи. За вожње по редовном колосеку предвиђен је аутоматски пружни блок за слеђење возова, док је за вожње по суседном колосеку предвиђено да се омогући саобраћај у режиму међустаничне зависности.
   - У свакој станици уградиће се нови станични електронски сигнално - сигурносни уређаји (ЕССУ) базирани на рачунарској редундантној опреми (2*/2-од-2/ или 2-од-3).
   - Као основно средство за управљање одржавањем сигналне опреме, предвиђено је успостављање централизованог система за праћење рада сигналних уређаја (CSM), који се састоји од центра за праћење рада сигналних уређаја и станичних терминала овог система.
   - Опрема сигналног система мора бити високо сигурносна, поуздана, доступна, погодна за проширење и лака за одржавање, мора да задовољава принципе сигурности на отказ и да испуњава захтеве ТСИ (за структурни подсистем «контрола, управљање и сигнализациа» - пружни део), и одговарајуће стандарде националне и Европске уније и националне прописе.
   - Сигнални систем мора бити имун на електромагнетне сметње, на сметње од струје вуче и атмосферских пражњења. Ниво његовог електромагнетног зрачења мора бити усклађен са одговарајућим стандардима.

2. Састав сигналног система на овој прузи

Сигнални систем на овој прузи се састоји од:
- система телекоманде саобраћаја (CTC =TK),
- европског система вођења возова (ETCS Ниво 2),
- станичних електронских (рачунарских) сигнално - сигурносних уређаја (CBI = ESSU)
- централизованог система за праћење рада сигналних уређаја (CSM).
- система за грејање скретница

7.3. Сигнално-сигурносни систем

Станични СС уређај користи рачунарску логику да приказује команде и стање скретница, колосечних одсека и станичних сигнала, да управља релевантним сигналима и скретницама, да управља возним и маневарским вожњама у станици. Усвојена је архитектура (2*/2-од-2/ или 2-од-3).

Станични СС уређај прима радне и управљачке команде из ТК центра, коме он пружа информације о стању у станици. Станични СС уређај има управљачку функцију над сигналном опремом у станици као и на делу отворене пруге.

Сигнално - сигурносни систем је повезан са Радио Блок Центром (RBC) преко сигурносне мреже за пренос података. Сигнално - сигурносни уређај шаље према RBC-у информације о путу вожње, о ванредним догађајима, о месту заустављања у хитним случајевима и поруке о ограничењу брзине, зависно од информација о путу вожње и заузећу колосечних одсека.

Сигнално - сигурносни систем шаље информације о свом стању и алармима централизованом систему (CSM) за праћење његовог рада.

7.4 Систем телекоманде саобраћаја

Принципи пројектовања система ТК

Систем за слање саобраћајних команди на овој прузи користи централизовану телекоманду саобраћаја (CTC - centralized traffic control) и пројектује се у складу са циљаном брзином и потребама мешовитог саобраћаја путничких и теретних возова. Систем телекоманде врши централизовано командовање и контролу кретања возова и остварује функције планирања и оперативног руковођења.

Тачна локација центра телекоманде ће бити накнадно утврђена. Централни део система телекоманде и командни пулт (диспечерска конзола) се постављају у центру телекоманде. Предвиђено је да буду две диспечерске конзоле, једна за деоницу пруге од Београда до Новог Сада, а друга за деоницу од Новог Сада до Суботице. Пројектом осигурања пруге за деоницу Београд-Стара Пазова предвиђено је опремање ТК центра комплетном опремом за пругу до Суботице осим диспечерске конзоле за деоницу од Новог Сада до Суботице.

У свакој станици се уграђује ТК сателит, односно станични део уређаја телекоманде.

Општи технички захтеви за систем телекоманде

(1) Функције система се прилагођавају саобраћајним карактеристикама великих брзина и велике густине. Тако се прилагођава начину оперативног руковођења на овој прузи.

(2) Систем може аутоматски да поставља путеве вожње у складу са редом вожње, а такође је могуће и ручно постављање путева вожњи.

(3) Систем је повезан са системом за контролу возова (ETCS) да би се увела и опозвала команда за ограничења брзине воза (TSR - Temporary Speed Restriction).

(4) Систем може да врши функцију преноса броја воза бежичним преносом базираним на GSM-R.

(5) Опрема у језгру система ТК је редундантна и као канал преноса података у систему се усвајају главни и резервни наменски дигитални канал.

7.5. Систем за централизовани надзор рада сигналне опреме

Опрема система за централизовано праћење рада сигналних уређаја (CSM) се поставља у свим станицама у којима се уграђује нови ЕССУ и у станицама у којима се сигнални уређаји реконструишу са ЕССУ по овом пројекту, како би се у реалном времену вршило праћење рада опреме за телекоманду, опреме за управљање возом (ETCS), ЕССУ опреме и остале основне сигналне опреме. Релевантне информације се преносе до надлежне службе одржавања путем наменске мреже (WAN са 2Mbps каналом) за централизовано праћење чиме се успоставља систем централизованог праћења рада сигналних уређаја.

Централна опрема система за централизовани надзор рада сигналних уређаја ће се уградити у центру телекоманде саобраћаја на локацији које ће се накнадно одредити.

7.6. Систем грејања скретница

У свакој станици на овој прузи се уграђује опрема за грејање скретница. Командни пулт грејања скретница сваке од станица се уграђује у просторији отправника возова док се у центру телекоманде уграђује пулт за даљинско управљање.

То је SCADA систем (Sypervisory Control And Data Acquisition). Осим централног ПЛЦ –а и станичних ПЛЦ-ева постоје и рачунари са софтвером који представљају ММИ-еве да омогуће приказ свих потребних информација о систему и омогуће управање са њим. Систем није редундантан.

За повезивање станичних пултева грејања и централног пулта за даљинско управљање грејањем скретница користи се мрежа са структуром прстена са 2Mbps дигиталним каналом преноса. Пулт даљинског управљања грејањем скретница се поставља у центру телекоманде саобраћаја да би се омогућило централизовано командовање и праћење рада опреме за грејање скретница у свакој од станица.

7.7. Систем за видео надзор уклапања скретница

На свакој скретничкој поставној справи се уграђује модул за видео надзор који у реалном времену контролише отвор језичака преко зареза за индикацију у поставној справи. На неколико разводних ормана у станици се уграђује модул за видео надзор. тако да је од овог модула до станице потребно 4 жиле у каблу,а од модула до сваке скретнице такође по четири жиле. Један модул за видео надзор може да опслужи од 8 до 24 скретнице. У свакој станици се уграђује рачунар за пријем тог надзора и одговарајући монитор у рачунарској просторији.

7.8. Мере заштите сигналних уређаја

Мере заштите сигналних уређаја од индуктивног утицаја електровуче

Под утицајем струје вуче КМ, индукована подужна електромоторна сила (ефективна вредност) између било које две тачке у једној истој жили сигналног кабла не сме бити већа од 250Veff у нормалном радном режиму КМ; односно, до 1500Veff (< 1 sec) у режиму кратке везе.

Систем уземљења

Систем уземљења се базира на шинама које служе и као повратни вод струје вуче и као проводник за уземљење, који је повезан са темељним уземљивачима станичних зграда и зграда за смештај сигналних уређаја и са посебним уземљивачима којима се уземљује опрема у зградама се железничким уређајима. На шине су повезани и уземљивачи електровучних поставница.

Заштита од удара грома и електромагнетна компатибилност

У зградама у којима се смештају нови СС уређаји поставља се систем заштите од удара грома и врши уземљивање на систем уземљења зграде.

Мере електромагнетне и антистатичке заштите се морају користити у зградама са СС уређајима (укључујући напојну просторију и просторију са рачунарима).

7.9. Основни принципи пројектовања система за контролу воза

У складу са циљем да се пруга Београд-Будимпешта реконструише и модернизује у двоколосечну пругу за мешовити путнички и теретни саобраћај и брзину до 200km/h у складу са Техничким спецификацијама интероперабилности Трасевропске железничке мреже, овим пројектом је предвиђено да се пруга опреми европским системом контроле возова ETCS- L 2.

Овим пројектом се омогућава развој хармонизованог међународног железничког саобраћаја и функционисања националног железничког саобраћаја. Нове електромоторне гарнитуре ће имати инсталирану опрему за ETCS-Ниво 2 док ће постојеће локомотиве користити локомотивске индузи (аутостоп) уређаје. Стога је предвиђена уградња и пружних елемената система индузи (I-60).

Европски систем контроле воза представља надградњу на конвенционалан сигнални систем. Контрола положаја воза и контрола целости воза се врши од стране пружних уређаја конвенционалног сигнално-сигурносног система и није део система ETCS. Пружна опрема система ЕТЦС нивоа 2 састоји се од радио блок центра (RBC) и фиксних бализа уграђених у колосек. Двосмерна размена података између локомотиве и пруге се постиже путем бежичног GSM-R. RBC (радио блок центар) генерише дозволу за кретање, бројачи осовина контролишу заузетост одсека, а бализе утврђују локацију воза. У RBC-у се држе у облику мапа путева вожњи сви статички подаци деонице пруге као што су профили статичке брзине, профили нагиба, стања колосека и положаја бализа. Преко директне везе између RBC и станичних уређаја осигурања све неопходне променљиве информације као што су положаји скретница и сигнала су на располагању RBC-у. Са овим информацијама RBC је у позицији да прорачуна дозволу за кретање (MA) за сваки воз који се контролише путем ЕТЦС-а или да опозове претходно издату дозволу. Захваљујући горњим мерама, ETCS- Ниво 2 систем за контролу воза реализује и заштиту од прекорачења брзине кретања воза.

RBC (радио блок центар)

RBC генерише дозволу за кретање (MA - movement authority) за возове којима управља тако што обрађује и динамичке податке: станични путеви вожње, заузетост одсека, позиција воза и статичке податке: дозвољена брзина на прузи (укључујући привремена ограничења брзине), нагиб пруге. Дозвола за кретање се возу шаље преко бежичног GSM-R.

Кализа (евробализа)

Евробализе на прузи задовољавају услове система ETCS-Ниво 2 за контролом воза.

Информације о повезивању ће се пренети бализом. Поред тога, бализа се користи за преношење других посебних информација (као што су информације о изолованом преклопу KM и RBC преклопу).

Смер кретања воза се одређује путем бализних група. Бализна група која се користи да се утврди смер кретања мора да садржи најмање две бализе; бализна група која се користи да се утврди положај воза може да садржи само једну бализу. Свака бализа се јединствено идентификује унутар бализне групе а и свака бализна група има јединствену идентификацију.

Сваки улазни сигнал ће имати једну бализну групу (од 3 фиксне бализе) која се уграђује на 30m испред улазног сигнала.

Позициона бализна група улазног сигнала (од 1 фиксне бализе) мора бити уграђена на 250m+0.5m испред улазног сигнала; једна фиксна бализа треба да буде уграђена и на средини колосека у станици.

Позициона бализна група (од 2 фиксне бализе) треба да буде уграђена на сваком блок одсеку на главној прузи на 200m+0.5m испред блок сигнала.

Сваки излазни сигнал се опрема са по једном бализном групом (од 2 фиксне бализе) која се уграђује на 30m испред излазног сигнала на главном пролазном колосеку, односно на 20 m испред осталих излазних сигнала.

У режиму "Маневрисање (SHANTING)" и у режиму рада "Видљивост (ON SIGHT)" сигурност за кретање воза је одговорност машиновође.

Конфигурисање сигурносне сигналне мреже за пренос података

Сигналним уређајима који приступају виталној сигналној мрежи путем интерфејса са бакарним кабловима припадају CBI, TSRS, RBC. Бакарни каблови којима се повезују опрема и свич морају бити стандардни оклопљени парични Етернет каблови категорије 6. Дужина кабла не сме прећи 50 метара.

Витална сигнална мрежа мора да осигура поуздан пренос сигурносних информација између станичне опреме, RBC и TSRS.

Потребно је успоставити систем управљања мрежом за виталну сигналну мрежу да би се постигао надзор стања мрежних конекција опреме, оперативног стања и параметара перформанси опреме, снимање, јављање аларма, одржавање опреме и друге функције.

Поуздан пренос сигурносних информација између станица и централних сигналних уређаја (као што су TSRS и RBC) мора бити обезбеђен преко сигурносне сигналне мреже за пренос података, што значи да ће поуздан пренос сигурносних информација између следећих уређаја бити оobезбеђен:

- TSRS и RBC
- TSRS и TSRS
- RBC и ЕССУ (CBI)
- RBC и RBC
- ЕССУ (CBI) и ЕССУ (CBI)

Витална сигнална мрежа ће усвојити редундантну Етернет мрежу индустријских Етерент свичева. Прстен мреже треба да буде физички изолован а свичеви треба да буду повезани специјалним мономодним оптичким влакном.

Пројекат привременог ограничења брзине за возове опремљене АТР опремом

Управљачка команда за привремено ограничење брзине се уноси путем командног пулта у ТК центру и шаље до RBC. RBC у складу са примљеном командом шаље телеграм привременог ограничења брзине на локомотивску опрему путем GSM-R мреже. На основу података о прузи, параметара воза, привременог ограничења брзине и дозволе за кретање воза, локомотивска опрема за аутоматску заштиту воза израчунава нај рестриктивнију криву надгледање брзине у циљу контролисања кретања воза у складу са захтевима ограничења брзине.

8.0 ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ И ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМИ

Постојеће стање

Од станице Нови Сад до станице Суботица положен је магистрални пружни бакарни кабл СТКА 2x1,2/4,4 + 1x4x1,2 VF 120 kHz + 8x4x1,2 NF + 12x4x0,9 NF. Између станице Суботица и станице Келебија положен је магистрални бакарни кабл СТА 3x4x1,2 VF 252 кХз + 8x4x1,2 NF + 12x4x0,9 NF. Станице су опремљене локалним кабловима типа ТК 32 и ТК 39 Р одговарајућег капацитета.

Систем за пренос је аналогни FPD12 Ausso на деоници Нови Сад – Суботица. Деонице Нови Сад – Врбас и Суботица – Бачка Топола имају NF пренос.

На прузи постоје ЖАТ централе у следећим станицама: Нови Сад, Врбас и Суботица. Међусобне везе између ЖАТ централа остварене су помоћу високофреквентних уређаја и физичких веза са индуктивним бирањем.

Постојећи пружни телефонски систем је производње Сименс. У функцији су диспечерске централе B14V и B1Z. Центар електровуче за деоницу Нови Сад – Суботица је у Новом Саду. Диспечерски центар саобраћаја за деоницу Нови Сад – Суботица је у Новом Саду. Овај диспечерски центар има само надзорну улогу јер на овим деоницама нема телекоманде саобраћаја. Дуж пруге се налазе телефони који служе за комуникацију између службеног особља диспечерске деонице са отправником или диспечером.

На предметној прузи постоји радио диспечерска деоница од Инђије до Суботице са центром у Новом Саду. Произвођач постојеће опреме је AEG Telefunken. Систем је изграђен на основама препорука UIC садржаних у објави број 751-3, а користи се фреквентни опсег од 450 - 470 MHz.

Постоје локалне радио мреже у станицама Нови Сад и Суботица, које раде на фреквенцији 450MHz за потребе пописа возова, маневарски рад и техничко колске послове.

На предметној деоници постоји сатни систем који је у функцији. На деоници постоји матични сат у станици Суботица. Секундарни сатови се синхронишу минутним импулсом. Систем за разглас је различитих произвођача и постоји у појединим станицама. Оба система су застарела.

Опис техничког решења

Телекомуникациони систем Железнице Србије чини функционалну целину на целој територији Србије. Због тога сва разматрања у вези са телекомуникационим системима која се односе на предметну пругу узимају у обзир ту чињеницу. У овом документу је назначено уклапање новог телекомуникационог концепта у постојеће телекомуникационе системе Железнице Србије.

Деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) чини функционалну целину са деоницом Београд Центар - Нови Сад.

Решење кабловске везе са Мађарским железницама MAV обезбеђује се путем оптичког кабла, према договору две железнице. У оптичком каблу се предвиђа одређени број оптичких влакана, као спојни пут за широкопојасне дигиталне системе преноса.

- Каблови и инсталације

− Бакарни пружни кабл

С обзиром да ће током извођења грађевинских радова доћи до угрожавања постојећег пружног кабла, планира се његова заштита или измештање или замена фабричких дужина.

− Оптички каблови

На предметној деоници, планира се полагање пружних оптичких каблова са мономодним оптичким влакнима. Предлаже се оптички кабл капацитета 48 и 96 оптичких влакана. Оптички каблови се завршавају на разделницима који су смештени у СС и ТТ зградама или просторијама у оквиру станица. Редундатност ће бити остварена полагањем два оптичка кабла, по један са обе стране пруге.

− Локалне кабловске мреже

Локалне кабловске мреже у станицама биће изведене према захтевима пружних, диспечерских и станичних телекомуникационих система. Ради се о локалним оптичким и бакарним кабловима мањег капацитета за повезивање објеката и извршне опреме у оквиру станице.

− Грађевинска инфраструктура за полагање каблова

У оквиру изградње доњег строја планира се и нова грађевинска инфраструктура коју чине бетонске каналете које се полажу са обе стране нове двоколосечне пруге. У станицама се планира изградња кабловске канализације (окна и цеви). У оквиру мостовских конструкција се такође планира место за полагање каблова са обе стране.

- Пружни телефонски систем и диспечерски уређаји

Планира се замена опреме пружног телефонског система и диспечерских уређаја. Нови уређаји морају по перформансама, да буду компатибилни са постојећим релејним пружним телефонским системом и да омогуће везе са постојећим пружним уређајима без посебних интерфејса.

Локације диспечерских центара саобраћаја и електровуче биће усклађене са захтевима технологије саобраћаја и са топографском структуром сигнално- сигурносног система.

- Диспечерски систем са EIRENE функционалностима

Пројектовани диспечерски систем са EIRENE функционалностима треба да служи за омогућавање комуникације између фиксних терминала са EIRENE функционалностима (диспечерских и отправничких) међусобно као и комуникацију са мобилним корисницима GSM-R система. Систем треба да обезбеди функционалности фиксне телефоније као и за железницу специфичне EIRENE функционалности.

Пројектовани VRS систем служи за снимање разговора од значаја који се обављају преко EIRENE диспечерског система и GSM-R система.

Систем/и морају бити у складу са одговарајућим TSI спецификацијама.

Инсталација за повезивање фиксних терминала се изводи заједничком комуникационом мрежом за ту намену а пренос информација се врши преко система за пренос заснованог на SDH технологији.

- Системи за пренос

− Систем за пренос заснован на SDH технологији

Концепт нове транспортне мреже би се базирао на SDH технологији, чију архитектуру чине централни (проток до 2.5G) и приступни ниво (проток до 622M).
Пројектовани систем за пренос критичних сервиса треба да служи за пренос информација које иду преко GSM-R система, везу диспечерских/отправничких терминала са EIRENE функционалностима са централном опремом EIRENE диспечерског система, за пренос информација одређених делова система осигурања пруге и службених места и система за даљинско управљање СПЕВ-ом.

Предлаже се да мрежа буде организована као прстенаста структура, са удвајањем опреме на свакој локацији како би се обезбедила висока редудантност. У циљу поузданог преноса мора да се обезбеди висок ниво синхронизације. За потребе система за пренос који се базира на горе описан начин користиће се оптичка влакна.

− OTN/DWDM

Окосница нове рачунарске мреже би се базирала на Ethernet протоколу и рутерима и свичевима распоређеним по службеним местима, с тим што би у службеним местима са очекиваним већим саобраћајем били предвиђени и OTN/DWDM уређаји. Веза између ових уређаја би се остварила коришћењем оптичких влакана, а организација мреже би била прстен између OTN/DWDM уређаја, односно ланац са могућношћу прослеђивања саобраћаја у оба правца између осталих тачака. У оквиру рачунарске мреже обезбеђује се и инсталација у службеним местима за различите информационе системе, системе за обавештавање путника, системе обезбеђења станичне системе...

- Телефонска мрежа

Обавезно је да се оствари веза између новог дигиталног решења и постојећег аналогног.

Нова телефонска мрежа би се базирала на дигиталној технологији. Предлог је да телефонску мрежу чине централни уређај у центру и у локални уређаји у станицама у којима сада постоји телефонска централа. Опционо, постоји могућност постављања још једног (резервног) централног уређаја у Новом Саду, који би преузео комплетан телефонски саобраћај у случају потребе.

- Радио мреже

− Технолошке УКТ мреже

Постојеће технолошке УКТ мреже задовољавају потребе. У случају да се ипак утврди потреба за набавком или заменом постојећих фиксних и преносних радио станица у оквиру процене инвестиционих трошкова планирају се одређена средства за ту намену.

− Локомотивски радиодиспечерски систем (ЛРДС)

Планира се замена опреме ЛРДС-а. На деловима пруге који се измештају потребно је планирати пружне радио станице са антенским системом, у складу са одговарајућом регулативом. Нови уређаји морају по перформансама, да буду компатибилни са постојећим.

− GSM-R систем

Да би се на предметној прузи имплементирао GSM-R систем неопходни су следећи формални услови:

- Регулисање коришћења ферквенцијског опсега предвиђеног за за GSM-R систем са Војском Републике Србије
- Усвајање правилника – регулативе у оквиру Железнице Србије а.д. који се односе на овај систем, као и прописивање начина паралелног рада GSM-R система и постојећег ЛРДС-а (ако буде неопходан њихов паралелан рад).

GSM-R систем треба првенствено да служи за обезбеђивања функционисања ETCS-a нивоа 2 за брзине возова до 200 km/h, а затим и да представља безбедну платформу за говорну комуникацију и пренос података између железничког особља (диспечери, отправници, машиновође и сл.).

Планира се постављање базних станица GSM-R система (и антенског система планираног на одговарајућој висини на адекватном антенском стубу) дуж предметне деонице тако да ЕМ поље буде у складу са EIRENE препорукама. Ради повећања поузданости, планира се удвајање опреме по локацији. Базне станице се са централном опремом GSM-R система (предмет другог Пројекта) повезују преко система за пренос заснованог на SDH технологији. Такође, планира се систем sа мониторинг одговарајућих интерфејса GSM-R система.
Планирани GSM-R систем треба да буде у складу са спецификацијама TSI за подсистеме контроле и сигнализације (CCS) (Одлука Комисије (EU) 2016/919) и другим релевантним стандардима.

Од планираног саобраћаја зависи и количина возила која ће бити опремљена адекватним CAB радиом. Железнице Србије а.д. ће донети коначну одлуку о броју возила који ће бити опремљени описаним уређајем.

- Информациони системи

– Сатни систем

За потребе информисања путника и службеног особља о тачном времену и синхронизације различитих телекомуникацих система предвиђа се сатни систем. Центар система чини матични часовник. Синхронизација секундарних часовника је путем NTP-a. За повезивање службених места користи се одговарајући систем за пренос.

– Систем за обавештавање путника (PIS - Passenger Information System)

Систем за обавештавање путника пружа путницима усклађене аудио и визуелне информације о саобраћају путничких возова. Састоји се од подсистема за разглас и визуелно информисање путника. Сва службена места у којима се очекује кретање путника опремају се звучницима и информационим таблама. У службеним местима се постављају сервери система који омогућавају и рад система у случају нужде. У поседнутим службеним местима се предвиђа опрема за издавање говорних информација за то место и околна непоседнута места.

– Микрофонски систем

Овај систем се предвиђа за шалтере за које архитектонским решењем није предвиђена уклонива баријера.

- Системи обезбеђења

– Систем видео обезбеђења

Планира се уградња система видео обезбеђења који се базира на IP технологији.

Камере се постављају у свим службеним местима. Поред тога, камерама се надгледа и одређена опрема и места дуж пруге. Планира се чување прикупљених података у трајању од 30 дана.

– Аутоматска дојава пожара и детекција експлозивних пара

Систем аутоматске дојаве пожара је намењен благовременом откривању појаве и места настанка пожара у најранијој фази, алармирању посетилаца и запослених да је у објекту детектован пожар као и управљању извршним елементима одговарајућих техничких система.

Систем за аутоматску детекцију експлозивних пара ја намењен благовременом откривању минималне прописане концентрације истих, алармирању посетилаца и запослених да је у објекту детектован пораст концентрације као и управљању извршним елементима одговарајућих техничких система.

Сви простори и просторије у службеним местима где је то потребно (у складу са технологијом процеса, техничком документацијом у вези са заштитом од пожара и важећом регулативом) штите се постављањем одговарајућих детектора. Централне јединице у поседнутим службеним местима се постављају у просторијама у којима је стално присутно обучено особље.

- Систем за надзор физичких параметара поросторија за смештај ТК опреме

Све просторије са ТК опремом се опремају системом за мерење надзора физичких параметара (влажности, температуре, цурења,...).

- СОС систем

У свим службеним местима у којима постоји тоалет за особе са смањеном мобилношћу предвиђа се постављање овог система.

- Систем интеграције система безбедности

Системи контроле приступа, сигнализације провале, стабилни систем за дојаву пожара и систем видео надзора се интегришу системом интеграције система безбедности.

- Центри телекомуникационих система

Предвиђају се Центри у којима је потребно стално присуство обученог особља надлежног за одређена службена места: за обавештавање путника; за посматрање информација са камера систем за видео надзор; за пријем свих релевантних параметара система интеграције система безбедности, система аутоматске дојаве пожара, система за надзор физичких параметара, СОС система... За повезивање Центара и места дуж пруге користи се рачунарска мрежа. Зато је потребно службено место у којем су смештени Центри опремити OTN/DWM уређајем рачунарске мреже. Како се слични захтеви постављају за све Центре предлаже се да се ови Центри сместе у исто службено место.

- Станични системи

- Системи у службеним местима специфичне намене

У појединим службеним местима, у складу са технологијом процеса који се обављају у њима и технолошким захтевима за безбедност, предвиђају се системи контроле приступа, детекције провале.

- Телефонска и рачунарска мрежа у службеним местима

Овај систем је базиран на принципу структурног каблирања и повезан је са телефонском мрежом и рачунарском мрежом. Овај систем ће бити постављен у свим службеним местима у којима има особља.

- Напајање

Напајање се изводи у складу са важећом регулативом и захтевима Корисника. Детаљи у вези са напајањем су дати у електро енергетском делу овог документа.

- Просторије за смештај телекомуникационе опреме

Сва постојећа опрема која се мора задржати у прелазном периоду се задржава у постојећим просторијама.

Нова опрема ће бити смештена у просторије (зграде) које треба да се обезбеде за потребе телекомуникационе опреме у оквиру станица.

За потребе смештаја телекомуникационе опреме ван станица, дуж пруге планирају се објекти односно орамани за спољашњу монтажу.

Измештање и заштита телекомуникационих система других организација

Телекомуникациона инфраструктура других организација (Телеком Србија а.д., Војска Србије, МУП РС) може бити угрожена изградњом пруге. Због тога наведена инфраструктура мора бити на одговарајући начин заштићена или измештена, како би се обезбедила њихова сигурност у току изградње пруге и објеката пруге као и касније у току експлоатације.

9.0 МЕРНЕ СТАНИЦЕ ЗА ДЕТЕКЦИЈУ НЕИСПРАВНОСТИ ВОЗОВА У ТОКУ КРЕТАЊА

На деоници пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) предвиђене су две мерне станице за детекцију неисправности возова (динамичко праћење стања возова) у току кретања и то у Новом Саду и у Суботици.
Мерна станица Нови Сад, поставља се на двоколосечној прузи између станица Руменка и Кисач. Састоји из уређаја за откривање прегрејаних лежајева осовинских склопова и блокираних кочница и уређаја за динамичко мерење масе возова и детекцију равних места на површини котрљања (динамичка вага). Мерна станица се састоји од унутрашњег дела (модул 1) који је смештен у посебан објекат са стране пруге поред колосека и од спољњег дела који је уграђен у сам колосек (модули 2, 3, 4 и 5).

Мерна станица Суботица, поставља се на двоколосечној прузи између станица Наумовићево и Суботице.

Утврђивање профила воза спроводи се преко мерног система који се заснива на ласерском мерењу даљине у комбинацији са високом учестаношћу скенирања. Задаци система су да: измери профил воза током кретања (локомотива и путничких кола) и утврди профил товарења воза (теретних возова). Објекат се напаја напоном 240V/50Hz, са стубне трафостанице са напајањем из контактне мреже. Повезивање мерних станица ће се извршити преко постојеће железничке инфраструтуре ИНТРАНЕТ. Због удаљености мерне станице од чвора ИНТРАНЕТ мреже, који је обично лоциран у станичној згради, предвиђено је коришћење пара мостова или рутера и постојеће станичне ТТ кабловске мреже у СТКА каблу.

10.0 ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ – ЗАШТИТА ОД БУКЕ

На основу расположиве документације и података извршена је процена зона у којима је потребно предвидети конструкције за заштиту од буке на деоници од Новог Сада до границе са Мађарском.

Идентификовано је 44 зоне у којима се очекује прекорачења дозвољених нивоа буке и у којима су планиране мере заштите.

Укупна дужина угрожених зона износи око 33 километра. Усвојена је сваку зону штити једна конструкција за заштиту од буке са просечном висином од 3,0 до 3,5 метра, што износи око 115.000m^2 површине заштитних конструкција.

11.0 ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА МАШИНСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА НА ТРАСИ ПРУГЕ

Пројектована траса новог колосека деонице Нови Сад-Суботица пруге Београд-Будимпешта на више места се укршта и приближава постојећим машинским инсталацијама, које су у надлежности одређених енергетских субјеката, те је неопходно извршити измештање и/или заштиту угрожених инсталација. Начин заштите и/или измештање одређен је на основу сазнања да ће приликом изградње другог колосека саобраћај у потпуности бити обустављен.
Уочено је да је на 26 места дошло до могуће колизије новопројектованог колосека и машинских инсталација. Места су идентификована на основу добијених података надлежних институција. Инсталације су различитих енергеских субјеката.
На одређеним местима је довољно обезбедити заштиту машинских инсталација додавањем нових или продужавањем постојећих заштитних цеви. На самој инсталацији неће бити никаквих интервенција.

На местима на којима није могуће проблем укрштања решити заштитом, вршиће се измештање машинских инсталација на начин којим ће се обезбедити поштовање сигурносних растојања и углова укрштања.

11.0 ИНВЕСТИЦИОНА УЛАГАЊА

11.1 Организација извођења радова

Предмет пројекта је реконструкција и модернизација постојеће једноколосечне пруге деонице Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија) у савремену двоколосечну пругу за мешовити путнички и теретни саобраћај и брзину до 200 km/h, електрифицирану и опремљену савременим уређајима ETCS-L2 и GSM-R у складу са Техничким спецификацијама интероперабилности (ТСИ) Трансевропске железничке мтреже

„Инфраструктура железница Србије“ а.д. је у оквиру Пројектног задатка за реконструкцију, модернизацију и изградњу деонице пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија), поред других услова, дефинисала и услове за извођење радова.

Организација (технологија и динамика) извођења радова треба да буду у складу са условима:

- потпуне обуставе саобраћаја возова на деоници Нови Сад (искључиво) – Суботица (искључиво).
- да кроз станицу Нови Сад буде омогућен саобраћај возова на пругама: Нови Сад-Оџаци-Богојево и Нови Сад- Нови Сад Ранжирна-Распутница Сајлово
- да кроз Распутницу Сајлово буде омогућен саобраћај на пругама: Нови Сад- Нови Сад Ранжирна-Распутница Сајлово и (Нови Сад)-Распутница Сајлово-Римски Шанчеви-Орловат стајалиште
- да кроз станицу Суботица буде омогућен саобраћај возова на пругама: Суботица-Сомбор-Богојево-државна граница (Ердут), Суботица-Хоргош-Државна граница (Roszke) и Банатско Милошево-Сента-Суботица

Обуставе саобраћаја на наведеним пругама могуће су у интервалним затвора, с тим да њихово трајање по правилу не буде дуже од 6 сати, а изузетно 12 сати у току 24 сата.

У време извођења радова на улазном грлу постојеће станице Врбас морају бити у функцији најмање два суседна колосека обострано колосечно повезана, с тим да се могу одобрити интервални затвори колосека чије трајање по правилу не треба да буде дуже од 6 сати, а изузетно 12 сати у току 24 сата.

Службено место Александрово Предграђе мора остати колосечно повезано са колосечним капацитетима станице Суботица, с тим да се могу одобрити интервални затвори колосека чије трајање по правилу не треба да буде дуже од 6 сати, а изузетно 12 сати у току 24 сата.

За сво време радова мора бити обезбеђено непрекидно доказно споразумевање између:

- службеног места Нови Сад са суседним службеним местима на наведеним прикључним пругама у саобраћају
- службеног места Врбас са суседним службеним местом на прузи Врбас-Сомбор
- службеног места Суботица са суседним службеним местима на наведеним прикључним пругама у саобраћају

О задатим условима вођено је рачуна при дефинисању техничко-технолошких и просторних решења трасе пруге, станица, објеката и електротехничке опреме.

Услов да се радови на деоници Нови Сад (искључиво) – Суботица (искључиво) обављају уз потпуну обуставу саобраћаја возова, утиче повољно на технологију, потребно време и трошкове изградње.

Потреба да се у станицама и на прикључним пругама чворова Нови Сад и Суботица одвија саобраћај возова током извођења радова на планираној реконструкцији и модернизацији, захтева одређена привремена-прелазна решења и трошкове, а утиче и на дужину потребног времена за изградњу.

11.2 Трошкови изградње

Укупни трошкови реконструкције, модернизације и изградње деонице пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија), дати су у збирној рекапитуалацији и обухватају процењене трошкове експропријације и индиректне трошкове.

ПРОЦЕЊЕНА ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ ОБЈЕКТА
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР
РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА
ДЕОНИЦА: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА

1€ = 120 ДИН.

Редни бр.	Објекат - врста радова	Динара	Евра
1	**ТРАСА ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ -**	**42.980.321.280,00**	**358.169.344,00**
2	**ДРУМСКЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ**	**2.409.743.280,00**	**20.081.194,00**
3	**СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ И ПРАТЕЋИ ОБЈЕКАТИ**	**3.971.062.560,00**	**33.092.188,00**
4	**ХИДРОТЕХНИЧКИ РАДОВИ**	**654.187.800,00**	**5.451.565,00**
5	**МОСТОВИ И ПРОПУСТИ**	**20.999.361.763,00**	**174.994.681,00**
6	**ИНЖЕЊЕРСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ**	**180.073.843,00**	**1.500.615,00**
7	**ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИКА**	**9.944.033.760,00**	**82.866.948,00**
8	**ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ПОСТРОЈЕЊА**	**4.582.408.440,00**	**38.186.737,00**
9	**СИГНАЛНО-СИГУРНОСНИХ ПОСТРОЈЕЊА**	**8.110.824.960**	**67.590.208,00**
10	**ИЗМЕШТАЊЕ, ЗАШТИТА ПОСТОЈЕЋИХ МАШИНСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА**	**75.000.000,00**	**625.000,00**
11	**ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ**	**118.766.102,00**	**989.718,00**
12	**ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА**	**764.228.400,00**	**6.368.570,00**
13	**ТЕХНИЧКЕ МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**	**2.208.000.000,00**	**18.400.000,00**
14	**НЕПРЕДВИЂЕНИ РАДОВИ 10%**	**9.699.801.218,80**	**80.831.676,8**
	УКУПНО :	**106.697.813.406,80**	**889.148.444,80**
	ИНДИРЕКТНИ ТРОШКОВИ, ИЗВОЂАЧКИ ПРОЈЕКАТ, ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА, СТРУЧНИ НАДЗОР, ПРОЈЕКТАНТСКИ НАДЗОР,ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ, САГЛАСНОСТИ.......................6%	**6.401.868.804,41**	**53.348.906,70**
ДЕОНИЦА НОВИ САД- СУБОТИЦА - ДРЖ. ГРАНИЦА УКУПНО :		**113.099.682.211,20**	**942.497.351,50**

1€ = 120 ДИН. ДИНАРА ЕВРА

-Вредност експропријације дефинисана је на основу процене - није добијен званичан податак за цену земљишта и објеката

-Исказане вредности су без ПДВ-а

Главни пројектант:

Милан

Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.
лиц. бр. 315 0979 03

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Милан Н. Јелкић
дипл. грађ. инж.
315 0979 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

0.8. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

	Графичка документација
	ИЗМЕНА И ДОПУНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКР ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) Спровођење плана, бр.4.6 Спровођење плана на територији ОПШТИНЕ ВРБАС Р=1:2500
2017-728-АРХ-1/7.3-Ц03	ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЗГРАДЕ ЕЛЕКТРОВУЧНЕ ПОДСТАНИЦЕ - ЕВП ВРБАС - СИТУАЦИЈА - НОВОПРОЈЕКТОВАНО Р=1:5000
2017-728-АРХ-1/7.3-Ц03а	ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЗГРАДЕ ЕЛЕКТРОВУЧНЕ ПОДСТАНИЦЕ - ЕВП ВРБАС - СИТУАЦИЈА - НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ Р=1:1000
2017-728-АРХ-1/7.4-Ц04	ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЗГРАДЕ ЕЛЕКТРОВУЧНЕ ПОДСТАНИЦЕ - ЕВП ВРБАС - СИТУАЦИЈА - НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ Р=1:100
	ИЗМЕНА И ДОПУНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКР ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) Спровођење плана, бр.4.9 Спровођење плана на територији ГРАДА СУБОТИЦЕ Р=1:2500
2017-728-САО- 2/3-Ц.29.2.1	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА-ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА СИТУАЦИОНИ ПЛАН Р=1:1000
2017-728-САО- 2/3-1.29-1.7-Ц03-1	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА-ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА СИТУАЦИОНИ ПЛАН Р=1:1000

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВЛАДА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ИЗМЕНА И ДОПУНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Спровођење плана, бр.4.6.

Спровођења плана на територији ОПШТИНЕ ВРБАС

Размера 1:2500

јул 2019.године

ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦЕ

- Граница плана — детаљна разрада
- ○ 19 Аналитичко — геодетски елементи границе Плана — детаљне разраде
- Заштитни пружни појас 100m
- Инфраструктурни појас 25m
- Граница општине
- Граница К.О.

ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ

- Постојећа ТК инфраструктура
- Планирана ТК инфраструктура
- Постојећа ТК инфраструктура која се укида
- ○ Постојећи ТК стуб
- ○ Планирани ТК стуб
- ● Постојећи ТК наставак
- ● Планирани ТК наставак
- ТК сигнали
- ⊠ ТК окно
- Постојећа ТК каналета
- Планирана ТК каналета
- □ Планирани ТК стуб за GSMR

ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

- Гасовод притиска преко 16 bara - постојећи
- Гасовод притиска до 16 bara - постојећи
- Топлане - вреловоди
- Бушотински цевовод

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- Постојећи надземни вод 1kV
- Постојећи кабловски вод 1kV
- Постојећи кабловски вод 10kV
- Постојећи надземни вод 20kV
- Постојећи кабловски вод 20kV
- Постојећи надземни вод 35kV
- Постојећи кабловски вод 35kV
- ▲ Електровучна подстаница 110/25kV, 10MVA

ВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

- Постојећи водовод
- Планирани водовод
- Постојећа фекална канализација
- Планирана фекална канализација
- Постојећа кишна канализација
- Планирана кишна канализација
- Постојећа општа канализација
- Планирана дренажа
- Постојећи канал
- Планирана регулација водотока

- Пруга - колосеци са стационажом
- Станична зграда
- Технолошки објекти
- Надвожњак
- Подвожњак
- Галерија
- Девијација пута
- Друмско пешачки подвожњак
- Пешачко - бициклистичко - колски подвожњак
- Пропуст за животиње
- Пешачки потходник
- Мост АБ
- Пропуст у трупу пруге
- Дренажа - канал
- Упојно поље
- Ограда пруге

С
З И
Ј

Печат пројектанта:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Бранислава
А. Лазовић
дипл. инж. арх.
300 1205 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
Б.Лазовић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 1205 03

Сарадници:
Тамара Животић Рађеновић.арх.тех.

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Инфраструктура железнице Србије а.д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

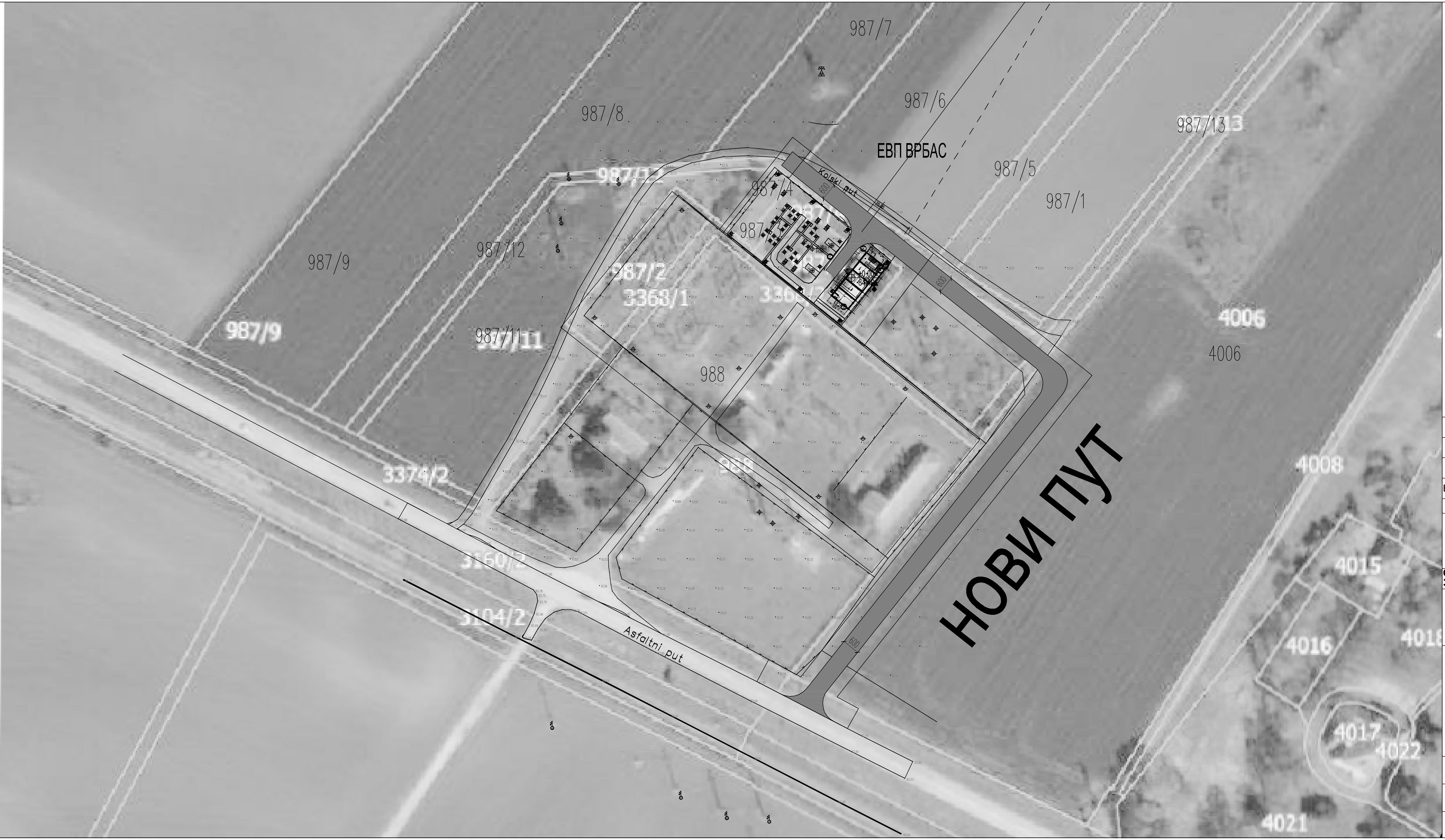
Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ
ЗГРАДЕ ЕЛЕКТРОВУЧНЕ ПОДСТАНИЦЕ - ЕВП ВРБАС

Цртеж:
СИТУАЦИЈА
- НОВОПРОЈЕКТОВАНО

Размера:
1:5000

Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ИДР	**05.2019.**	2017-728-АРХ-1/7.3-Ц03



С
З И
Ј

Печат пројектанта:

Бранислава А. Лазовић дипл. инж. арх. 300 1205 03

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
Б.Лазовић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 1205 03

Сарадници:
Тамара Животић Рађеновић.арх.тех.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ
ЗГРАДЕ ЕЛЕКТРОВУЧНЕ ПОДСТАНИЦЕ - ЕВП ВРБАС

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

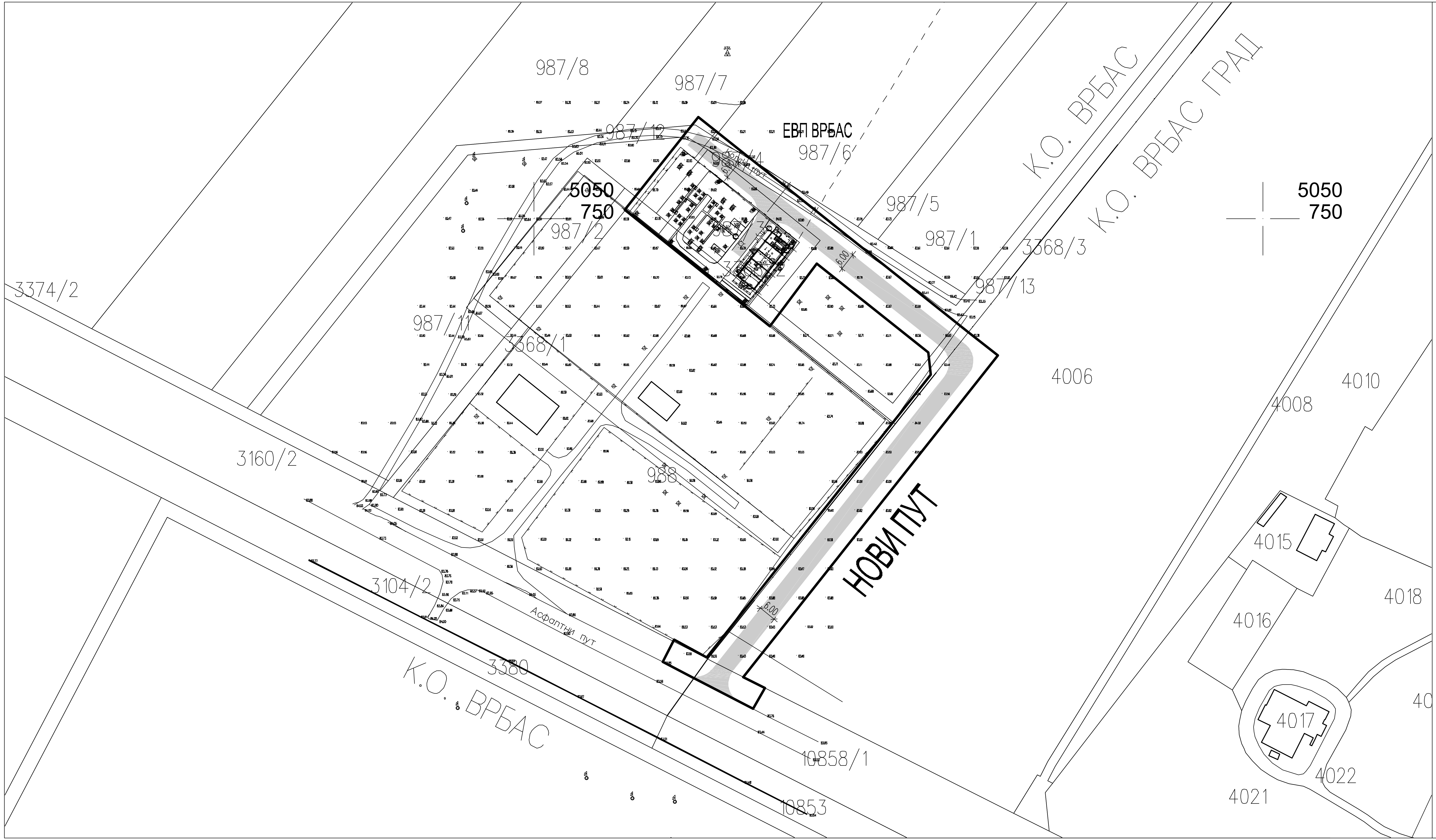
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
СИТУАЦИЈА
- НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ -

Размера: 1:1000

Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ИДР	**05.2019.**	2017-728-АРХ-1/7.3-Ц03а



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
Б.Лазовић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 1205 03

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Сарадници:
Тамара Животић Рађеновић.арх.тех.

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ
ЗГРАДЕ ЕЛЕКТРОВУЧНЕ ПОДСТАНИЦЕ - ЕВП ВРБАС

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
СИТУАЦИЈА
- НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ

Размера:
1:100

Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ИДР	**09.2021.**	2017-728-АРХ-1/7.4-Ц04

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВЛАДА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ИЗМЕНА И ДОПУНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Спровођење плана, бр.4.9.

Спровођења плана на територији ГРАДА СУБОТИЦЕ

Размера 1:2500

јул 2019.године

ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦЕ

- Граница плана - детаљна разрада
- Аналитичко - геодетски елементи границе Плана - детаљне разраде
- Заштитни пружни појас 100m
- Инфраструктурни појас 25m
- Граница општине
- Граница К.О.

ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ

- Постојећа ТК инфраструктура
- Планирана ТК инфраструктура
- Постојећа ТК инфраструктура која се укида
- Постојећи ТК стуб
- Планирани ТК стуб
- Постојећи ТК наставак
- Планирани ТК наставак
- ТК сигнали
- ТК окно
- Постојећа ТК каналета
- Планирана ТК каналета
- Планирани ТК стуб за GSMR

ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

- Гасовод притиска преко 16 bara - постојећи
- Гасовод притиска до 16 bara - постојећи
- Топлане - вреловоди
- Бушотински цевовод

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- Постојећи надземни вод 1kV
- Постојећи кабловски вод 1kV
- Постојећи кабловски вод 10kV
- Постојећи надземни вод 20kV
- Постојећи кабловски вод 20kV
- Постојећи надземни вод 35kV
- Постојећи кабловски вод 35kV
- Електровучна подстаница 110/25kV, 10MVA

ВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

- Постојећи водовод
- Планирани водовод
- Постојећа фекална канализација
- Планирана фекална канализација
- Постојећа кишна канализација
- Планирана кишна канализација
- Постојећа општа канализација
- Планирана дренажа
- Постојећи канал
- Планирана регулација водотока

- ПДР Канала Ором-Чик-Криваја (Сл.лист Града Суботице, бр.14/18)
- Пруга - колосеци са стационажом
- Станична зграда
- Технолошки објекти
- Надвожњак
- Подвожњак
- Галерија
- Девијација пута
- Друмско пешачки подвожњак
- Пешачко - бициклистичко - колски подвожњак
- Пропуст за животиње
- Пешачки потходник
- Мост АБ
- Пропуст у трупу пруге
- Дренажа - канал
- Упојно поље
- Ограда пруге

Дејан М. Радојчић
дипл. грађ. инж.
315 1138 09

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант за денивелације путева:

лиценца број: 315 I138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници:

Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Унутрашња контрола:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Инфраструктура железнице Србије а.д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА-ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА

Цртеж:	Размера:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН	1:1000

Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ИДР	**09.2019.**	2017-728-САО- 2/3-Ц.29.2.1

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Главни пројектант:
лиценца број: 315 0979 03
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Сарадници:

Унутрашња контрола:

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА-ПРОЈЕКАТ ДРУМСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА

Цртеж:	Размера:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН	1:1000

Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ИДР	**09.2021.**	2017-728-САО- 2/3-1.29-1.7-Ц03-1